



## PROCEDURA RISTRETTA PER L'AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE URBANO E INTERURBANO NELLA PROVINCIA DI CREMONA E NEI COMUNI DI CREMONA E DI CREMA

Codice Univoco Identificativo Gara (C.I.G.) 40783275E7

### DISCIPLINARE DI GARA

#### AMMINISTRAZIONE AGGIUDICATRICE

Amministrazione aggiudicatrice è la Provincia di Cremona, con sede in Cremona (CR), Corso Vittorio Emanuele II n. 17, tel. 0372.406265-262-267, telefax 0372.406351, sito web [www.provincia.cremona.it](http://www.provincia.cremona.it); e-mail: [appalti@provincia.cremona.it](mailto:appalti@provincia.cremona.it), indirizzo posta elettronica certificata (P. E. C.): [protocollo@provincia.cr.it](mailto:protocollo@provincia.cr.it), anche per conto dei Comuni di Cremona e Crema in forza di apposita Convenzione approvata dai rispettivi organi istituzionali ed in esecuzione della determinazione a contrarre N. 214 adottata dal Dirigente del Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti della Provincia di Cremona in data 29/03/2012

#### 1 – OGGETTO (CPV 60100000 categoria n. 2)

**1.1** Oggetto dell'appalto è l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale su strada interurbano nella Provincia di Cremona e urbano nei Comuni di Cremona e Crema per un periodo di otto anni.

Il servizio è articolato su quattro livelli funzionali di rete, descritti nel Capitolato d'Oneri e tra loro integrati e coordinati:

- **rete di forza:** sistema portante della rete del trasporto pubblico. Collega le principali polarità del territorio provinciale ed è strutturata secondo le logiche del cadenzamento e della sincronizzazione degli orari nei punti di rendez-vous (stazioni e autostazioni) tra servizi unimodali (gomma-gomma) e multimodali (ferro-gomma);
- **rete di distribuzione:** comprende i servizi dedicati alla mobilità sistematica (studenti e lavoratori abbonati). Soddisfa anche le esigenze di mobilità dei territori a domanda debole, delle persone diversamente abili e, in generale, di tutte le componenti d'utenza che possono trarre vantaggio dall'attivazione di un servizio "flessibile";
- **servizi urbani** nei comuni di Cremona e Crema, per i quali va garantita la massima integrazione con la rete interurbana e con i servizi ferroviari nei luoghi per l'interscambio;
- **servizi finalizzati** (servizio scuola/palestre/colonie; scuolabus Comune di Cremona, servizi per le principali manifestazioni fieristiche).

I concorrenti devono formulare offerta per l'intero servizio.

**1.2** Per ciascun ambito di rete sono individuati i servizi prevalentemente dedicati all'utenza pendolare (studenti/lavoratori) dove non è ammessa, o è limitata, la possibilità di formulazione di varianti ("servizio rigido") e la quota di servizi attuali ("servizio flessibile") per

la quale è ammessa la formulazione di proposte migliorative aventi ad oggetto modalità di gestione alternative e/o modifiche di percorrenze e di frequenze secondo quanto specificato nella documentazione allegata alla lettera di invito.

**1.3** Lo svolgimento del servizio sarà disciplinato dal capitolato d'oneri, dal contratto di servizio e dalla documentazione allegata alla lettera di invito.

**1.4** E' ammesso il subappalto del servizio nei limiti e con le modalità ammesse dall'art. 118 del D. Lgs. 163/2006.

**1.5** L'aggiudicazione della gara e l'affidamento del servizio comportano l'imposizione degli obblighi di servizio ad essi conseguenti e più in particolare:

- l'applicazione del sistema tariffario;
- gli obblighi relativi al libero accesso al servizio di trasporto;
- il sistema di monitoraggio;
- il sistema di tariffazione integrata.

**1.6** Il finanziamento del servizio proviene dalla riscossione dei titoli di viaggio in favore del gestore e dal corrispettivo previsto dall'art. 19 del D. Lgs. 422/1997 determinato sulla base delle percorrenze.

**1.7** L'aggiudicazione definitiva della gara è subordinata all'approvazione, da parte degli Enti titolari del servizio degli atti necessari alla formalizzazione della copertura finanziaria del servizio, per quanto di rispettiva competenza.

## **2 – NORME DI RIFERIMENTO**

**2.1.** Il servizio posto a gara è regolato dal D. Lgs. 422/1997, dalla Legge Regionale Lombardia n. 11/2009 e dal Regolamento (CE) n. 1370/2007 e dall'art. 4 del D.L. n. 138/2011.

**2.2.** La selezione dell'affidatario ha natura di procedura ristretta con aggiudicazione all'offerta economicamente più vantaggiosa ed è regolata dalle norme previste dal D. Lgs. 163/2006 per i settori speciali e dalle altre norme dello stesso Codice per gli appalti pubblici di lavori, servizi e forniture, per la parte espressamente richiamata, oltre che dal bando di gara, dal presente disciplinare e dalla lettera di invito ed allegati.

**2.3** L'amministrazione aggiudicatrice si riserva la facoltà di sospendere, annullare o revocare il procedimento di gara o di non procedere all'aggiudicazione definitiva per sopravvenuti motivi di pubblico interesse o a seguito del parere espresso dall'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato ai sensi dell'art. 4, commi 3 e 4, D.L. n. 138/2011, senza che per tale motivo i partecipanti alla procedura di gara possano pretendere alcun indennizzo.

**2.4** L'amministrazione aggiudicatrice potrà procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida purché ritenuta congrua dal punto di vista economico e tecnico.

## **3 – OBBLIGHI CONNESSI ALLA SICUREZZA DEL PERSONALE**

**3.1** Il servizio oggetto della gara non comporta interferenze con l'attività della stazione appaltante e alcun rischio specifico con riferimento all'ambiente in cui il soggetto aggiudicatario del servizio sarà destinato ad operare nell'ambito delle proprie attività, pertanto, ai sensi del comma 3-bis dell'art. 26 del D. Lgs. n. 81/2008 e s.m.i, non è stato redatto il documento di valutazione dei rischi da interferenza, in quanto non sussiste l'obbligo di cui al comma 3 dell'art. 26 del Decreto sopracitato.

**3.2** I costi per la sicurezza facenti capo all'aggiudicatario in quanto Gestore del servizio saranno invece indicati dal concorrente nella propria offerta economica. Sarà inoltre onere dell'aggiudicatario, prima della stipula del Contratto di Servizio, ai sensi delle disposizioni di cui all'art. 26 comma 6 del D. Lgs. 81/2008, all'art. 86 commi 3-bis e 3ter e all'art. 87 comma 4 del D. Lgs. 163/2006, redigere il Documento di Valutazione dei Rischi relativamente ai costi della sicurezza afferenti all'esercizio della propria attività.

#### **4 – INFORMAZIONI E CHIARIMENTI**

**4.1** Le richieste di chiarimenti da parte dei concorrenti dovranno essere inviate, entro e non oltre le ore 12 del giorno 20/04/2012, direttamente ed esclusivamente Responsabile del Procedimento, mediante telefax al numero 0372-406351/355 o via e-mail all'indirizzo: [appalti@provincia.cremona.it](mailto:appalti@provincia.cremona.it). La stazione appaltante pubblicherà i chiarimenti e/o eventuali ulteriori informazioni in merito alla presente procedura di gara esclusivamente sul proprio sito internet: [www.provincia.cremona.it](http://www.provincia.cremona.it).

#### **5 - IMPORTO DELLA GARA**

**5.1** Il valore annuo complessivo stimato del servizio è di € 14.563.412,11 di cui:

- a) € 11.431.167,56 /anno per la rete interurbana;
  - b) € 2.427.244,55 /anno per la rete urbana di Cremona;
  - c) € 705.000,00 /anno per la rete urbana di Crema
- e pertanto per l'intero periodo contrattuale di otto anni è di € 116.507.296,88

**5.2** L'ammontare complessivo dei servizi è di 10.000.000 Vett\*km/anno di cui:

- a) 8.200.000 Vett\*km/anno per la rete interurbana;
- b) 1.500.000 Vett\*km/anno per la rete urbana di Cremona;
- c) 300.000 Vett\*km/anno per la rete urbana di Crema.

In coerenza con le previsioni dell'art. 1 del Patto per il trasporto pubblico locale in Lombardia, siglato in data 11 novembre 2008, saranno inoltre messe a disposizione dell'aggiudicatario le risorse di cui ai commi 295 e 296 dell'art. 1 della Legge 24 dicembre 2007 n. 244 (Legge Finanziaria dello Stato 2008), trasferite dalla Regione Lombardia alla Provincia di Cremona, per il trasporto extraurbano della Provincia e per quello urbano del Comune di Crema ed al Comune di Cremona.

#### **6 – SOGGETTI AMMESSI**

**6.1** Sono ammessi a partecipare alla gara gli operatori economici definiti agli artt. 34 e 36 del D. Lgs. 163/2006 in possesso dei requisiti di partecipazione di carattere generale di cui all'art. 38 del D. Lgs. 163/2006 e dei requisiti di idoneità professionale, tecnica ed economica di seguito precisati.

## **7 – REQUISITI**

**7.1** La partecipazione alla gara richiede il possesso dei seguenti requisiti, a pena di esclusione, da comprovare con le modalità stabilite al successivo punto 11:

- a) requisiti di ordine generale;
- b) requisiti di capacità economica finanziaria;
- c) requisiti di capacità tecnico-professionale;
- d) requisiti di idoneità professionale.

**7.2.** Sono esclusi dalla partecipazione gli operatori economici che si trovano in una delle condizioni di esclusione previste dall'art. 38 del D. Lgs. 163/2006.

**7.3** Costituiscono requisito di capacità economico finanziaria necessario per l'ammissione alla gara le seguenti condizioni:

- a) dichiarazione rilasciata da almeno due istituti bancari che attestino la capacità economico finanziaria dell'impresa in relazione alla presente gara;
- b) aver realizzato negli anni 2009/2010/2011 un fatturato medio annuo per servizi di trasporto analoghi a quelli oggetto di gara non inferiore all'80% dell'importo annuo a base di gara e quindi non inferiore all'importo di € 11.650.729,69. Il fatturato di ogni anno non dovrà in ogni caso essere inferiore al 50% per cento dell'importo annuo a base di gara e quindi non inferiore all'importo di € 7.281.706,06 .

**7.4** Costituiscono requisiti di capacità tecnica professionale necessari per l'ammissione alla gara le seguenti condizioni:

- a) aver eseguito nel triennio 2009/2010/2011 servizi di trasporto analoghi a quelli oggetto di gara per un ammontare annuo non inferiore ad almeno 5.000.000 Vett\*km/anno, di cui almeno:
  - a1) servizi di trasporto interurbani analoghi a quelli oggetto di gara per un ammontare medio annuo non inferiore a 4.100.000 Vett\*km/anno;
  - a2 ) servizi di trasporto urbani analoghi a quelli oggetto di gara per un ammontare medio annuo non inferiore a 900.000 Vett\*km/anno.

**7.5** Costituiscono requisiti di idoneità professionale necessari per l'ammissione alla gara le seguenti condizioni:

- a) abilitazione all'esercizio di autotrasporto viaggiatori su strada;
- b) iscrizione nel registro delle imprese CCIAA, o in uno dei registri professionali o commerciali dello Stato di residenza se si tratta di uno Stato dell'UE, per l'esercizio del servizio di trasporto di persone su strada.

## **8 – ASSOCIAZIONI DI IMPRESE E CONSORZI**

**8.1** E' ammessa la partecipazione di Imprese temporaneamente raggruppate o raggruppande nonché di Consorzi di Imprese, con l'osservanza della disciplina di cui agli artt. 34, 35 , 36 e 37 D.Lgs. n. 163/2006, ovvero, per le Imprese stabilite in altri paesi membri dell'UE, nelle forme previste nei paesi di stabilimento.

**8.2** Secondo quanto disposto dall'art. 37, comma 7, del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m., non è ammesso che un'Impresa partecipi alla gara singolarmente e quale componente di un R.T.I. o di un Consorzio ordinario, ovvero che partecipi a R.T.I. o Consorzi ordinari diversi, pena l'esclusione dalla gara dell'Impresa medesima e dei R.T.I. o Consorzi ordinari ai quali l'Impresa partecipa. Ai sensi dell'art. 38, comma 1, lettera *mquater*), del D.Lgs. n. 163/2006 e s.m., saranno esclusi dalla gara i concorrenti che si trovino, rispetto ad altro partecipante alla gara, in una situazione di controllo di cui all'art. 2359 c.c. o in una qualsiasi relazione,

anche di fatto, se la situazione di controllo o la relazione comporti che le offerte sono imputabili ad un unico centro decisionale.

**8.3** L'amministrazione appaltante verificherà ogni elemento idoneo a manifestare la presenza di accordi o intese tra i concorrenti circa la partecipazione alla gara. In seguito a tale indagine si disporrà l'esclusione di coloro che risultano aver agito sulla base delle indicazioni di un unico centro decisionale, ovvero di coloro che risultino aver posto in essere pratiche distorsive della partecipazione alla gara. In tal caso si procederà alla segnalazione di tali eventi, ovvero di elementi che inducano anche solo in via presuntiva a ritenere possibili tali eventi, ad ogni Autorità pubblica competente, ivi compresa l'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato.

**8.4** I Consorzi speciali di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e c) dovranno indicare, in sede di offerta, per quale/i consorziato/i concorrono e solo a questi ultimi è fatto divieto di partecipare alla gara in qualsiasi altra forma.

**8.5** I requisiti di cui al punto 7.2, 7.3 a) e 7.5 devono essere posseduti da tutte le imprese partecipanti al raggruppamento o al consorzio ordinario o al GEIE;

**8.6** I requisiti di cui al punto 7.3 b) e 7.4 a) devono essere raggiunti sommando quelli delle singole imprese partecipanti al raggruppamento o al consorzio ordinario o al GEIE, fermo restando che l'impresa mandataria o capogruppo deve possedere almeno il 60% dei requisiti richiesti e ciascuna mandante deve possedere il requisito almeno nella misura minima del 20%.

**8.7** I requisiti di idoneità tecnica e finanziaria di cui al punto 7.3 a), 7.3 b) e 7.4 a) per l'ammissione alla presente procedura di affidamento dei concorrenti di cui l'art. 34, comma 1, lettera b) e c), devono essere posseduti e comprovati dagli stessi. Nel caso di concorrenti di cui all'art. 34, comma 1, lettera c), i requisiti di cui al punto 7.3 b) e 7.4 a) sono sommabili ma con riferimento ai soli consorziati esecutori.

## **9 - AVVALIMENTO**

**9.1** Ai sensi dell'art. 49 D. Lgs. n. 163/2006 e s.m., è ammesso l'istituto dell'avvalimento per i soli requisiti di capacità economica-finanziaria e tecnico-professionale.

**9.2** Ai fini della presente gara, il concorrente e l'impresa ausiliaria sono responsabili in solido in relazione alle prestazioni oggetto dell'affidamento.

**9.3** A pena di esclusione non è consentito che più concorrenti si avvalgano dei requisiti di una stessa impresa ausiliaria.

## **10 - SUBAPPALTO**

**10.1** È ammesso il subappalto in conformità a quanto previsto all'art. 118 D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.

**10.2** Qualora l'aggiudicatario non si sia avvalso in sede di offerta della facoltà di ricorrere al subappalto, è fatto divieto di subappaltare le prestazioni oggetto dell'affidamento.

**10.3** Il subappalto non comporta alcuna modificazione agli obblighi e agli oneri dell'aggiudicatario che rimane unico e solo responsabile nei confronti delle Amministrazioni contraenti di quanto subappaltato. Ai sensi dell'art. 118 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m., l'affidamento in subappalto è sottoposto alle seguenti condizioni:

- il concorrente, all'atto dell'offerta, deve indicare le attività che intende eventualmente subappaltare;

- l'aggiudicatario deve depositare presso l'amministrazione contraente il contratto di subappalto almeno venti giorni prima dell'inizio dell'esecuzione delle attività subappaltate.

**10.4** Con il deposito del contratto di subappalto, l'aggiudicatario deve trasmettere la documentazione attestante il possesso, da parte del subappaltatore, dei requisiti previsti dalla vigente normativa e dal bando di gara (dichiarazione sostitutiva inerente il possesso dei requisiti di cui all'art. 38 del D. Lgs. n. 163/2006 e s.m., iscrizione nel Registro delle Imprese CCIAA per l'esercizio del servizio di trasporto di persone su strada, e l'abilitazione all'esercizio di autotrasporto viaggiatori su strada.

**10.5** Ai sensi dell'art. 118, comma 11, D.Lgs. n. 163/2006, con riferimento a tutti i sub-contratti stipulati dall'affidatario per l'esecuzione del contratto, è fatto obbligo di comunicare alla Amministrazione Contraente interessata, il nome del sub-contraente, l'importo del contratto, l'oggetto delle attività affidate.

## **11 – DOMANDA DI PARTECIPAZIONE**

**11.1** A pena di esclusione la domanda di partecipazione redatta in lingua italiana, in busta chiusa e sigillata con ceralacca o nastro adesivo trasparente, controfirmata sul/i lembo/i di chiusura e contrassegnata dall'indicazione del mittente e dalla dicitura "Domanda di partecipazione alla procedura per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico nella Provincia di Cremona e nei Comuni di Cremona e Crema", dovrà pervenire all'indirizzo Ufficio relazioni con il Pubblico (URP) della Provincia di Cremona (sede – Corso Vittorio Emanuele II, n. 17 – 26100 Cremona entro e non oltre le ore 12,00 del giorno **7 Maggio 2012**.

Le domande possono essere recapitate direttamente o tramite servizio postale o corriere.

Ai fini dell'accertamento del rispetto del termine di presentazione della domanda di partecipazione, farà fede unicamente il timbro dell'Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) della Provincia di Cremona, con l'attestazione del giorno e dell'ora di arrivo. Gli orari di ricezione dell'Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP) sono: Lunedì, Martedì, Giovedì, Venerdì 9-12,30 e 14,30-16,30; Mercoledì 9-16,30.

L'inoltro della domanda di partecipazione è a completo ed esclusivo rischio del concorrente, restando esclusa qualsivoglia responsabilità della Provincia di Cremona ove, per disguidi postali o di altra natura oppure per qualsiasi altro motivo, il plico relativo non pervenga all'indirizzo di destinazione entro il suddetto termine perentorio.

Non saranno in alcun caso presi in considerazione i plichi pervenuti oltre il suddetto termine di scadenza, anche per ragioni indipendenti dalla volontà del concorrente e pure se spediti prima del termine indicato.

Ciò vale anche per i plichi inviati a mezzo di raccomandata A/R o altro vettore, a nulla valendo la data di spedizione risultante dal timbro postale.

Tali plichi non verranno aperti e saranno considerati come non consegnati, e potranno essere restituiti al concorrente dietro sua richiesta scritta. Non si darà corso all'apertura del plico che non risulti pienamente conforme a quanto sopra indicato.

**11.2** La domanda di partecipazione, in bollo, dovrà essere sottoscritta dal legale rappresentante o procuratore del concorrente e, in caso di partecipazione di raggruppamenti o consorzi ordinari o GEIE non ancora costituiti, di ciascuno dei soggetti del costituendo raggruppamento o consorzio o GEIE, corredata da copia fotostatica non autenticata di un documento di identità del sottoscrittore, e dovrà contenere, a pena di esclusione, le dichiarazioni e i documenti di seguito indicati.

Le dichiarazioni dovranno essere prodotte dall'impresa singola oppure dalle imprese facenti parte di un costituendo raggruppamento o consorzio ordinario o GEIE oppure facenti parte di un raggruppamento o di un consorzio ordinario o di un GEIE costituito

**11.3** La domanda di partecipazione deve essere, pena l'esclusione, corredata da:

a) dichiarazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000 (oppure, per i concorrenti non residenti in Italia, dichiarazione idonea equivalente resa secondo la legislazione dello Stato di appartenenza), utilizzando (od eventualmente riproducendo) l'allegato n. 1 al presente disciplinare " fac-simile di domanda di partecipazione e di dichiarazione".

b) Dichiarazione rilasciata da almeno due istituti bancari che attestino la capacità economica e finanziaria per l'esecuzione del servizio.

**11.4** A) In caso di R.T.I. o Consorzio ordinario:

Dovranno essere specificate le parti del servizio che saranno eseguite dalle singole imprese (art. 37, comma 4, D.Lgs n.163/2006 e s.m.). Tale specificazione deve essere espressa anche in misura percentuale, ai sensi dell'art. 37, comma 13, D.Lgs. n. 163/06 e s.m., fermo restando che la mandataria o capogruppo dovrà eseguire le prestazioni in misura maggioritaria.

B) In caso di R.T.I. o Consorzio ordinario già costituito:

Dovrà essere allegata copia autenticata del mandato collettivo irrevocabile con rappresentanza, conferito alla mandataria ovvero dell'Atto costitutivo del Consorzio.

C) In caso di R.T.I. o Consorzio ordinario non ancora costituiti:

Dovrà essere attestato:

- a quale Impresa raggruppanda, in caso di aggiudicazione, sarà conferito mandato speciale con rappresentanza, ovvero l'Impresa che sarà designata quale capogruppo del Consorzio;
- l'impegno, in caso di aggiudicazione, ad uniformarsi alla disciplina prevista dall'art. 37, comma 8, del D.Lgs. n. 163/2006

D) In caso di Consorzio speciale di cui all'art. 34 comma 1 lett. b) e c):

Dovrà essere dichiarato per quali consorziate il consorzio concorre.

**11.5** In caso di irregolarità formali non compromettenti la "*par condicio*" fra i concorrenti, gli stessi potranno essere invitati a completare o a fornire i chiarimenti in ordine al contenuto dei certificati, documenti e dichiarazioni presentati, ai sensi dell'art. 46 D. Lgs. n. 163/2006 e s.m.

Ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000 questa Amministrazione si riserva di procedere ad idonei controlli, anche a campione, sulla veridicità delle dichiarazioni rese in sede di gara.

A tal fine si procederà a richiedere la documentazione attestante quanto dichiarato, qualora la verifica non possa essere effettuata d'ufficio dalla Provincia di Cremona.

Si precisa che qualora la ditta concorrente non sia in grado, per giustificati motivi, di presentare quanto richiesto, può provare la propria capacità economica e tecnica mediante qualsiasi altro documento, ritenuto idoneo dall'amministrazione, ai sensi dell'art. 41, comma 3, D. Lgs. 163/2006 e s.m.

## **12 – AMMISSIONE ALLA PROCEDURA RISTRETTA**

**12.1** I concorrenti in possesso dei requisiti richiesti saranno invitati a partecipare alla gara con le modalità stabilite dalla lettera di invito e dai relativi allegati.

### 13 – CRITERI DI VALUTAZIONE

**13.1** L'amministrazione procederà all'aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa secondo quanto previsto dall'art. 83 del D. Lgs. 163/2006 sulla base dei seguenti criteri di valutazione:

Criterio di valutazione	Peso
<b>A) Offerta tecnica</b>	<b>80</b>
A.1) Progetto di rete	25
A.2) Sostenibilità ambientale e comfort del parco mezzi	15
A.3) Piano di organizzazione	18
A.4 )Piano di monitoraggio e infomobilità	14
A.5) Piano di marketing e comunicazione	8
<b>B) Prezzo</b>	<b>20</b>
<b>Totale</b>	<b>100</b>

All'esito della prequalifica, con la lettera d'invito verranno specificati i sottocriteri di valutazione ed i relativi punteggi numerici, nonché fornita la documentazione necessaria alla formulazione dell'offerta

Poiché i criteri di valutazione dell'offerta tecnica:

A.1) progetto di rete,

A.2) Sostenibilità ambientale e comfort del parco mezzi,

sono articolati per le seguenti tipologie di servizio:

<b>Progetto di rete</b>	<b>Punti 25 di cui</b>
Interurbano	9
Urbano Cremona	8
Urbano Crema	8
<b>Sostenibilità ambientale e comfort del parco mezzi</b>	<b>Punti 15 di cui</b>
Interurbano	5
Urbano Cremona	5
Urbano Crema	5

Laddove l'offerta del singolo Concorrente per ciascuno dei tre ambiti di valutazione non raggiunga almeno punti 3 per quanto attiene il progetto di rete e almeno punti 2 per quanto attiene la sostenibilità ambientale e il confort del parco mezzi, non si procederà alla valutazione degli altri elementi dell'offerta e si considererà escluso il concorrente dalla gara.



## **14 - RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

**14.1** Il responsabile del procedimento è l'arch. Maurizio Rossi (Dirigente Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti della Provincia di Cremona)

## **15 - GARANZIE**

**15.1** Tutte le cauzioni e garanzie richieste verranno dettagliate, quanto ad importi e modalità di costituzione, nella Lettera d'invito.

## **16 – SPESE CONTRATTUALI E DELLA PROCEDURA DI GARA**

**16.1** Tutte le spese di bollo e di registro, della copia del contratto, dei documenti e disegni di progetto, nonché le spese per la preparazione, l'indizione e lo svolgimento della Procedura, che saranno quantificate nella Lettera d'invito, sono a carico dell'aggiudicatario

## **17 - ALTRE INFORMAZIONI**

**17.1** La partecipazione alla presente procedura ristretta comporta la piena ed incondizionata accettazione di tutte le condizioni e le clausole contenute nel Bando, nel Disciplinare e in tutti i documenti in esso richiamati.

**17.2** Tutte le comunicazioni relative alla presente gara saranno effettuate indifferentemente o al numero di telefax indicato nell'istanza di ammissione alla gara o all'indirizzo di posta elettronica certificata (P.E.C.) indicato nell'istanza di ammissione ovvero all'indirizzo di posta elettronica certificata (P.E.C.) risultante dal Registro C.C.I.A.A.

**17.3** Il conferimento dei dati necessari per la partecipazione alla gara è obbligatorio ed i dati forniti saranno trattati ai sensi del decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, dall'Amministrazione aggiudicatrice esclusivamente per le finalità connesse alla presente procedura e per l'eventuale successiva stipula e gestione del Contratto e saranno conservati presso la sede dell'amministrazione. Il Titolare del trattamento dei dati è la Provincia di Cremona.

**17.4** Organismo responsabile delle procedure di ricorso è il Tribunale Amministrativo Regionale per la Lombardia, sede di Brescia.

**IL DIRIGENTE SETTORE APPALTI E LEGALE  
(Avv. Rinalda Bellotti)**