



## Risultati simulazioni modellistiche anno 2001

RIEPILOGO DEI RISULTATI PER ALTERNATIVA											
scenario di offerta: programma											
scenario di domanda: 2001											
Tratte	stato di fatto	veicoli/giorno					variazione rispetto allo stato di fatto				
		alternativa					alternativa				
		A	B	C	I	T	A	B	C	I	T
<b>Nuove tratte autostradali</b>											
TIBRE ramo Nord	=	3.600	=	=	4.200	=					
TIBRE ramo Sud	=	9.000	12.100	=	7.400	7.300					
CR-MN ramo Ovest	=	=	=	21.500	24.000	23.600					
CR-MN ramo comune	=	5.300	22.400	16.200	28.100	27.100					
CR-MN ramo Est	=	=	15.800	15.100	16.000	18.700					
proseguimento MN-Rovigo	=	5.900	6.100	6.300	5.800	6.300					
<b>Rete autostradale esistente</b>											
A4 Brescia-Verona	86.700	85.100	84.500	82.400	82.100	82.400	-2%	-3%	-5%	-5%	
A1 Piacenza-Parma	83.800	87.100	87.700	80.800	80.200	80.200	+4%	+5%	-4%	-4%	
A1 Parma-Modena	75.700	74.800	73.800	72.800	72.800	72.800	-1%	-3%	-4%	-4%	
A21 Brescia-Cremona	42.800	41.700	41.800	43.400	43.300	43.500	-3%	-2%	+1%	+1%	
A21 Cremona-La Villa	28.600	22.300	22.300	32.200	31.700	31.700	-22%	-22%	+13%	+11%	
A22 Verona-Nogarole R.	49.900	50.200	46.700	45.900	48.900	45.900	+1%	-6%	-8%	-2%	
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	47.500	44.500	45.200	44.800	42.600	44.600	-6%	-5%	-6%	-10%	
A22 Mantova Sud-Modena	47.600	47.000	47.000	48.100	47.900	47.800	-1%	-1%	+1%	+1%	
<b>Svincoli autostradali</b>											
stazione Nogarole-Rocca (A22)	3.800	2.700	3.300	3.300	2.700	3.300	-29%	-13%	-13%	-29%	
stazione Mantova Nord (A22)	14.000	12.300	11.300	11.400	11.100	11.400	-12%	-19%	-19%	-21%	
stazione Mantova Sud (A22)	6.900	7.300	8.100	7.800	7.800	8.100	+6%	+17%	+13%	+13%	
stazione Pegognaga (A22)	8.500	7.900	7.300	7.300	7.300	7.300	-7%	-14%	-14%	-14%	
stazione Cremona S.Felice (A21)	12.300	6.400	6.600	13.200	14.200	14.200	-48%	-46%	+7%	+15%	
<b>Rete ordinaria</b>											
SS236 Goito	21.700	19.300	18.100	17.900	18.200	18.200	-11%	-17%	-18%	-16%	
SS10 Piadena	8.400	6.500	7.500	3.300	3.400	3.400	-23%	-11%	-61%	-60%	
SS420 Breda Cisoni	5.900	1.900	0	4.900	0	0	-68%	-100%	-17%	-100%	
SS343 Casalmaggiore	10.600	7.800	6.800	9.600	6.700	6.700	-26%	-36%	-9%	-37%	
SS62 Borgoforte	14.500	14.400	14.100	17.400	14.400	14.800	-1%	-3%	+20%	-1%	



Alternativa di progetto: **A - TiBre alto**  
Scenario di offerta: **programma**

Scenario di domanda: <b>2011 basso</b> Tratte	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	3.300	1.100	<b>4.400</b>	<b>5.500</b>				
TIBRE ramo Sud	7.400	3.200	<b>10.600</b>	<b>13.800</b>				
CR-MN ramo Ovest	=	=	=	=				
CR-MN ramo comune	4.700	1.800	<b>6.500</b>	<b>8.300</b>				
CR-MN ramo Est	=	=	=	=				
proseguimento MN-Rovigo	5.300	1.900	<b>7.200</b>	<b>9.100</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	74.000	29.400	<b>103.400</b>	<b>132.800</b>	+20,0%	+17,7%	<b>+19,3%</b>	<b>+18,9%</b>
A1 Piacenza-Parma	77.100	28.400	<b>105.500</b>	<b>133.900</b>	+26,2%	+25,3%	<b>+25,9%</b>	<b>+25,8%</b>
A1 Parma-Modena	65.500	25.500	<b>91.000</b>	<b>116.500</b>	+20,4%	+19,9%	<b>+20,2%</b>	<b>+20,1%</b>
A21 Brescia-Cremona	36.700	15.400	<b>52.100</b>	<b>67.500</b>	+20,8%	+24,6%	<b>+21,9%</b>	<b>+22,5%</b>
A21 Cremona-La Villa	17.800	9.500	<b>27.300</b>	<b>36.800</b>	-10,3%	+7,5%	<b>-4,8%</b>	<b>-1,9%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	43.500	17.500	<b>61.000</b>	<b>78.500</b>	+24,7%	+17,0%	<b>+22,4%</b>	<b>+21,1%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	37.300	16.500	<b>53.800</b>	<b>70.300</b>	+14,1%	+11,9%	<b>+13,4%</b>	<b>+13,1%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	37.700	18.900	<b>56.600</b>	<b>75.500</b>	+20,5%	+15,8%	<b>+18,9%</b>	<b>+18,1%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	1.800	1.300	<b>3.100</b>	<b>4.400</b>	-18,2%	-17,2%	<b>-17,7%</b>	<b>-17,6%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	11.100	3.000	<b>14.100</b>	<b>17.100</b>	+6,9%	-18,7%	<b>+0,3%</b>	<b>-3,7%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	6.600	3.400	<b>10.000</b>	<b>13.400</b>	+30,9%	+72,9%	<b>+42,7%</b>	<b>+49,4%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.700	3.200	<b>9.900</b>	<b>13.100</b>	+17,6%	+15,1%	<b>+16,8%</b>	<b>+16,4%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	5.500	2.500	<b>8.000</b>	<b>10.500</b>	-42,0%	-10,5%	<b>-34,7%</b>	<b>-30,2%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	18.500	3.500	<b>22.000</b>	<b>25.500</b>	+4,2%	-12,9%	<b>+1,0%</b>	<b>-1,1%</b>
SS10 Piacenza	6.400	1.900	<b>8.300</b>	<b>10.200</b>	-1,6%	+4,2%	<b>-0,3%</b>	<b>+0,6%</b>
SS420 Breda Cisoni	2.000	500	<b>2.500</b>	<b>3.000</b>	-56,6%	-60,9%	<b>-57,6%</b>	<b>-58,2%</b>
SS343 Casalmaggiore	8.100	1.100	<b>9.200</b>	<b>10.300</b>	-3,8%	-49,6%	<b>-13,4%</b>	<b>-19,7%</b>
SS62 Borgoforte	13.400	4.200	<b>17.600</b>	<b>21.800</b>	+21,0%	+20,9%	<b>+21,0%</b>	<b>+21,0%</b>

Scenario di domanda: <b>2011 alto</b> Tratte	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	3.600	1.600	<b>5.200</b>	<b>6.800</b>				
TIBRE ramo Sud	6.300	3.500	<b>9.800</b>	<b>13.300</b>				
CR-MN ramo Ovest	=	=	=	=				
CR-MN ramo comune	4.600	2.100	<b>6.700</b>	<b>8.800</b>				
CR-MN ramo Est	=	=	=	=				
proseguimento MN-Rovigo	6.100	2.200	<b>8.300</b>	<b>10.500</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	85.900	34.100	<b>120.000</b>	<b>154.100</b>	+39,3%	+36,7%	<b>+38,5%</b>	<b>+38,1%</b>
A1 Piacenza-Parma	86.700	31.600	<b>118.300</b>	<b>149.900</b>	+41,7%	+39,1%	<b>+41,0%</b>	<b>+40,6%</b>
A1 Parma-Modena	75.800	29.400	<b>105.200</b>	<b>134.600</b>	+39,3%	+38,0%	<b>+38,9%</b>	<b>+38,7%</b>
A21 Brescia-Cremona	39.300	17.200	<b>56.500</b>	<b>73.700</b>	+29,2%	+39,1%	<b>+32,1%</b>	<b>+33,7%</b>
A21 Cremona-La Villa	19.700	10.100	<b>29.800</b>	<b>39.900</b>	-0,3%	+14,8%	<b>+4,4%</b>	<b>+6,8%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	49.600	19.900	<b>69.500</b>	<b>89.400</b>	+42,1%	+32,8%	<b>+39,3%</b>	<b>+37,8%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	42.800	18.700	<b>61.500</b>	<b>80.200</b>	+30,9%	+26,8%	<b>+29,6%</b>	<b>+29,0%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	43.400	21.000	<b>64.400</b>	<b>85.400</b>	+38,6%	+28,7%	<b>+35,2%</b>	<b>+33,5%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	1.900	1.400	<b>3.300</b>	<b>4.700</b>	-13,1%	-15,7%	<b>-14,2%</b>	<b>-14,7%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	11.800	3.200	<b>15.000</b>	<b>18.200</b>	+13,3%	-10,7%	<b>+7,0%</b>	<b>+3,4%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	7.400	3.700	<b>11.100</b>	<b>14.800</b>	+47,5%	+88,1%	<b>+58,9%</b>	<b>+65,4%</b>
stazione Pegognaga (A22)	7.500	3.600	<b>11.100</b>	<b>14.700</b>	+31,2%	+26,7%	<b>+29,7%</b>	<b>+29,0%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	5.400	2.500	<b>7.900</b>	<b>10.400</b>	-43,7%	-12,0%	<b>-36,3%</b>	<b>-31,8%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	18.000	3.200	<b>21.200</b>	<b>24.400</b>	+1,5%	-19,2%	<b>-2,3%</b>	<b>-4,9%</b>
SS10 Piacenza	8.700	2.100	<b>10.800</b>	<b>12.900</b>	+33,0%	+14,5%	<b>+28,8%</b>	<b>+26,2%</b>
SS420 Breda Cisoni	2.700	700	<b>3.400</b>	<b>4.100</b>	-39,9%	-46,2%	<b>-41,3%</b>	<b>-42,3%</b>
SS343 Casalmaggiore	9.100	1.300	<b>10.400</b>	<b>11.700</b>	+8,1%	-40,5%	<b>-2,1%</b>	<b>-8,8%</b>
SS62 Borgoforte	14.800	4.700	<b>19.500</b>	<b>24.200</b>	+33,4%	+34,7%	<b>+33,7%</b>	<b>+33,9%</b>



Alternativa di progetto: **B - TiBre basso**  
Scenario di offerta: **programma**

Scenario di domanda: <b>2011 basso</b>	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	=	=	=	=				
TIBRE ramo Sud	10.100	4.400	<b>14.500</b>	<b>18.900</b>				
CR-MN ramo Ovest	=	=	=	=				
CR-MN ramo comune	19.900	6.700	<b>26.600</b>	<b>33.300</b>				
CR-MN ramo Est	14.100	4.700	<b>18.800</b>	<b>23.500</b>				
proseguimento MN-Rovigo	5.500	2.000	<b>7.500</b>	<b>9.500</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	73.200	29.100	<b>102.300</b>	<b>131.400</b>	+18,7%	+16,6%	<b>+18,1%</b>	<b>+17,8%</b>
A1 Piacenza-Parma	77.900	28.600	<b>106.500</b>	<b>135.100</b>	+27,4%	+26,0%	<b>+27,0%</b>	<b>+26,8%</b>
A1 Parma-Modena	64.800	25.000	<b>89.800</b>	<b>114.800</b>	+19,2%	+17,5%	<b>+18,7%</b>	<b>+18,5%</b>
A21 Brescia-Cremona	36.900	15.500	<b>52.400</b>	<b>67.900</b>	+21,6%	+25,0%	<b>+22,6%</b>	<b>+23,1%</b>
A21 Cremona-La Villa	17.500	9.500	<b>27.000</b>	<b>36.500</b>	-11,7%	+7,3%	<b>-5,8%</b>	<b>-2,7%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	39.600	17.100	<b>56.700</b>	<b>73.800</b>	+13,7%	+13,8%	<b>+13,7%</b>	<b>+13,7%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	37.900	17.100	<b>55.000</b>	<b>72.100</b>	+15,8%	+15,8%	<b>+15,8%</b>	<b>+15,8%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	38.000	18.900	<b>56.900</b>	<b>75.800</b>	+21,3%	+15,7%	<b>+19,4%</b>	<b>+18,5%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	2.200	1.800	<b>4.000</b>	<b>5.800</b>	+2,8%	+9,1%	<b>+5,5%</b>	<b>+6,6%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	10.400	3.400	<b>13.800</b>	<b>17.200</b>	+0,2%	-5,6%	<b>-1,3%</b>	<b>-2,2%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	7.200	2.700	<b>9.900</b>	<b>12.600</b>	+43,2%	+38,7%	<b>+41,9%</b>	<b>+41,2%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.000	3.000	<b>9.000</b>	<b>12.000</b>	+6,2%	+6,8%	<b>+6,4%</b>	<b>+6,5%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	5.500	2.600	<b>8.100</b>	<b>10.700</b>	-42,0%	-10,0%	<b>-34,6%</b>	<b>-30,0%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	17.300	3.400	<b>20.700</b>	<b>24.100</b>	-2,2%	-13,7%	<b>-4,3%</b>	<b>-5,8%</b>
SS10 Piacenza	7.300	2.200	<b>9.500</b>	<b>11.700</b>	+11,6%	+16,6%	<b>+12,7%</b>	<b>+13,5%</b>
SS420 Breda Cisoni	100	0	<b>100</b>	<b>100</b>	-97,6%	-99,7%	<b>-98,1%</b>	<b>-98,4%</b>
SS343 Casalmaggiore	7.500	900	<b>8.400</b>	<b>9.300</b>	-10,6%	-57,1%	<b>-20,3%</b>	<b>-26,7%</b>
SS62 Borgoforte	13.300	4.400	<b>17.700</b>	<b>22.100</b>	+20,2%	+28,1%	<b>+22,1%</b>	<b>+23,2%</b>

Scenario di domanda: <b>2011 alto</b>	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	=	=	=	=				
TIBRE ramo Sud	9.800	4.900	<b>14.700</b>	<b>19.600</b>				
CR-MN ramo Ovest	=	=	=	=				
CR-MN ramo comune	21.700	7.400	<b>29.100</b>	<b>36.500</b>				
CR-MN ramo Est	15.800	5.100	<b>20.900</b>	<b>26.000</b>				
proseguimento MN-Rovigo	6.200	2.300	<b>8.500</b>	<b>10.800</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	84.900	33.800	<b>118.700</b>	<b>152.500</b>	+37,7%	+35,2%	<b>+37,0%</b>	<b>+36,6%</b>
A1 Piacenza-Parma	87.600	31.600	<b>119.200</b>	<b>150.800</b>	+43,2%	+39,1%	<b>+42,1%</b>	<b>+41,5%</b>
A1 Parma-Modena	75.000	28.900	<b>103.900</b>	<b>132.800</b>	+38,0%	+35,9%	<b>+37,4%</b>	<b>+37,1%</b>
A21 Brescia-Cremona	39.500	17.400	<b>56.900</b>	<b>74.300</b>	+29,9%	+40,0%	<b>+32,9%</b>	<b>+34,5%</b>
A21 Cremona-La Villa	19.500	10.100	<b>29.600</b>	<b>39.700</b>	-1,6%	+14,7%	<b>+3,4%</b>	<b>+6,1%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	45.300	19.300	<b>64.600</b>	<b>83.900</b>	+29,9%	+28,9%	<b>+29,6%</b>	<b>+29,5%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	43.400	19.200	<b>62.600</b>	<b>81.800</b>	+32,8%	+30,3%	<b>+32,0%</b>	<b>+31,6%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	43.700	21.000	<b>64.700</b>	<b>85.700</b>	+39,5%	+28,8%	<b>+35,8%</b>	<b>+34,0%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	2.300	1.900	<b>4.200</b>	<b>6.100</b>	+6,7%	+18,1%	<b>+11,6%</b>	<b>+13,5%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	11.400	3.800	<b>15.200</b>	<b>19.000</b>	+9,5%	+4,3%	<b>+8,1%</b>	<b>+7,4%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	7.900	2.900	<b>10.800</b>	<b>13.700</b>	+58,1%	+50,5%	<b>+56,0%</b>	<b>+54,8%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.700	3.300	<b>10.000</b>	<b>13.300</b>	+17,0%	+18,5%	<b>+17,5%</b>	<b>+17,8%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	5.400	2.700	<b>8.100</b>	<b>10.800</b>	-43,1%	-6,4%	<b>-34,6%</b>	<b>-29,3%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	17.100	4.200	<b>21.300</b>	<b>25.500</b>	-3,5%	+6,2%	<b>-1,8%</b>	<b>-0,5%</b>
SS10 Piacenza	9.600	2.500	<b>12.100</b>	<b>14.600</b>	+47,6%	+32,7%	<b>+44,2%</b>	<b>+42,1%</b>
SS420 Breda Cisoni	100	0	<b>100</b>	<b>100</b>	-97,1%	-99,5%	<b>-97,6%</b>	<b>-98,0%</b>
SS343 Casalmaggiore	8.100	1.100	<b>9.200</b>	<b>10.300</b>	-3,6%	-48,8%	<b>-13,1%</b>	<b>-19,3%</b>
SS62 Borgoforte	14.800	4.900	<b>19.700</b>	<b>24.600</b>	+33,7%	+41,1%	<b>+35,5%</b>	<b>+36,6%</b>



Alternativa di progetto: **C - Cremona-Mantova**  
Scenario di offerta: **programma**

Scenario di domanda: <b>2011 basso</b> Tratte	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	=	=	=	=				
TIBRE ramo Sud	=	=	=	=				
CR-MN ramo Ovest	20.300	7.300	<b>27.600</b>	<b>34.900</b>				
CR-MN ramo comune	15.700	5.000	<b>20.700</b>	<b>25.700</b>				
CR-MN ramo Est	14.500	4.800	<b>19.300</b>	<b>24.100</b>				
proseguimento MN-Rovigo	5.700	2.100	<b>7.800</b>	<b>9.900</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	70.800	28.300	<b>99.100</b>	<b>127.400</b>	+14,8%	+13,2%	<b>+14,3%</b>	<b>+14,1%</b>
A1 Piacenza-Parma	71.600	26.400	<b>98.000</b>	<b>124.400</b>	+17,1%	+16,4%	<b>+16,9%</b>	<b>+16,8%</b>
A1 Parma-Modena	63.900	24.500	<b>88.400</b>	<b>112.900</b>	+17,5%	+15,3%	<b>+16,9%</b>	<b>+16,5%</b>
A21 Brescia-Cremona	37.900	16.100	<b>54.000</b>	<b>70.100</b>	+24,7%	+29,6%	<b>+26,1%</b>	<b>+26,9%</b>
A21 Cremona-La Villa	28.200	11.800	<b>40.000</b>	<b>51.800</b>	+42,5%	+33,4%	<b>+39,7%</b>	<b>+38,2%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	38.700	16.500	<b>55.200</b>	<b>71.700</b>	+10,9%	+10,5%	<b>+10,8%</b>	<b>+10,7%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	37.400	16.800	<b>54.200</b>	<b>71.000</b>	+14,4%	+13,6%	<b>+14,1%</b>	<b>+14,0%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	38.700	19.400	<b>58.100</b>	<b>77.500</b>	+23,7%	+19,0%	<b>+22,1%</b>	<b>+21,3%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	2.200	1.700	<b>3.900</b>	<b>5.600</b>	+2,5%	+7,4%	<b>+4,6%</b>	<b>+5,4%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	10.200	3.400	<b>13.600</b>	<b>17.000</b>	-2,3%	-7,9%	<b>-3,8%</b>	<b>-4,6%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	7.200	2.700	<b>9.900</b>	<b>12.600</b>	+44,5%	+39,7%	<b>+43,2%</b>	<b>+42,4%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.100	3.000	<b>9.100</b>	<b>12.100</b>	+6,9%	+6,2%	<b>+6,7%</b>	<b>+6,5%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	12.100	4.200	<b>16.300</b>	<b>20.500</b>	+27,2%	+47,8%	<b>+32,0%</b>	<b>+34,9%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	17.100	3.400	<b>20.500</b>	<b>23.900</b>	-3,4%	-13,7%	<b>-5,3%</b>	<b>-6,6%</b>
SS10 Piacenza	3.100	1.100	<b>4.200</b>	<b>5.300</b>	-51,9%	-41,8%	<b>-49,6%</b>	<b>-48,2%</b>
SS420 Breda Cisoni	4.200	1.200	<b>5.400</b>	<b>6.600</b>	-8,8%	-6,9%	<b>-8,4%</b>	<b>-8,1%</b>
SS343 Casalmaggiore	8.900	2.400	<b>11.300</b>	<b>13.700</b>	+5,2%	+9,7%	<b>+6,1%</b>	<b>+6,8%</b>
SS62 Borgoforte	16.100	5.000	<b>21.100</b>	<b>26.100</b>	+45,4%	+44,2%	<b>+45,1%</b>	<b>+44,9%</b>

Scenario di domanda: <b>2011 alto</b> Tratte	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	=	=	=	=				
TIBRE ramo Sud	=	=	=	=				
CR-MN ramo Ovest	23.000	9.000	<b>32.000</b>	<b>41.000</b>				
CR-MN ramo comune	18.000	6.400	<b>24.400</b>	<b>30.800</b>				
CR-MN ramo Est	16.700	6.100	<b>22.800</b>	<b>28.900</b>				
proseguimento MN-Rovigo	6.400	2.400	<b>8.800</b>	<b>11.200</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	82.100	32.300	<b>114.400</b>	<b>146.700</b>	+33,1%	+29,3%	<b>+32,0%</b>	<b>+31,4%</b>
A1 Piacenza-Parma	81.800	29.900	<b>111.700</b>	<b>141.600</b>	+33,7%	+31,7%	<b>+33,2%</b>	<b>+32,8%</b>
A1 Parma-Modena	73.900	28.300	<b>102.200</b>	<b>130.500</b>	+36,0%	+32,8%	<b>+35,1%</b>	<b>+34,6%</b>
A21 Brescia-Cremona	40.600	18.500	<b>59.100</b>	<b>77.600</b>	+33,5%	+49,3%	<b>+38,1%</b>	<b>+40,6%</b>
A21 Cremona-La Villa	30.900	12.800	<b>43.700</b>	<b>56.500</b>	+55,7%	+45,1%	<b>+52,4%</b>	<b>+50,7%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	43.900	18.400	<b>62.300</b>	<b>80.700</b>	+25,9%	+22,9%	<b>+25,0%</b>	<b>+24,5%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	42.600	18.300	<b>60.900</b>	<b>79.200</b>	+30,3%	+23,5%	<b>+28,2%</b>	<b>+27,1%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	44.600	21.600	<b>66.200</b>	<b>87.800</b>	+42,3%	+32,0%	<b>+38,8%</b>	<b>+37,0%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	2.400	1.900	<b>4.300</b>	<b>6.200</b>	+11,7%	+16,9%	<b>+13,9%</b>	<b>+14,8%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	11.100	2.800	<b>13.900</b>	<b>16.700</b>	+6,4%	-21,8%	<b>-1,0%</b>	<b>-5,3%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	8.000	3.800	<b>11.800</b>	<b>15.600</b>	+59,7%	+96,6%	<b>+70,1%</b>	<b>+75,9%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.700	3.300	<b>10.000</b>	<b>13.300</b>	+18,5%	+17,8%	<b>+18,3%</b>	<b>+18,1%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	13.000	4.900	<b>17.900</b>	<b>22.800</b>	+35,9%	+69,7%	<b>+43,7%</b>	<b>+48,6%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	16.800	4.300	<b>21.100</b>	<b>25.400</b>	-5,0%	+7,2%	<b>-2,8%</b>	<b>-1,2%</b>
SS10 Piacenza	3.400	1.200	<b>4.600</b>	<b>5.800</b>	-46,8%	-35,9%	<b>-44,3%</b>	<b>-42,8%</b>
SS420 Breda Cisoni	4.500	1.300	<b>5.800</b>	<b>7.100</b>	-1,5%	-2,0%	<b>-1,6%</b>	<b>-1,7%</b>
SS343 Casalmaggiore	9.600	2.800	<b>12.400</b>	<b>15.200</b>	+13,9%	+27,0%	<b>+16,6%</b>	<b>+18,4%</b>
SS62 Borgoforte	17.900	5.500	<b>23.400</b>	<b>28.900</b>	+60,8%	+58,9%	<b>+60,4%</b>	<b>+60,1%</b>



Alternativa di progetto: **I - Tracciato integrato**  
Scenario di offerta: **programma**

Scenario di domanda: <b>2011 basso</b>	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	3.800	1.200	<b>5.000</b>	<b>6.200</b>				
TIBRE ramo Sud	6.500	3.100	<b>9.600</b>	<b>12.700</b>				
CR-MN ramo Ovest	23.200	8.100	<b>31.300</b>	<b>39.400</b>				
CR-MN ramo comune	25.700	8.500	<b>34.200</b>	<b>42.700</b>				
CR-MN ramo Est	15.100	4.800	<b>19.900</b>	<b>24.700</b>				
proseguimento MN-Rovigo	5.400	1.900	<b>7.300</b>	<b>9.200</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	70.500	28.100	<b>98.600</b>	<b>126.700</b>	+14,4%	+12,6%	<b>+13,8%</b>	<b>+13,6%</b>
A1 Piacenza-Parma	70.700	26.000	<b>96.700</b>	<b>122.700</b>	+15,7%	+14,6%	<b>+15,4%</b>	<b>+15,2%</b>
A1 Parma-Modena	63.900	24.600	<b>88.500</b>	<b>113.100</b>	+17,6%	+15,6%	<b>+17,0%</b>	<b>+16,7%</b>
A21 Brescia-Cremona	37.800	15.900	<b>53.700</b>	<b>69.600</b>	+24,5%	+28,2%	<b>+25,6%</b>	<b>+26,2%</b>
A21 Cremona-La Villa	26.800	11.400	<b>38.200</b>	<b>49.600</b>	+35,4%	+28,8%	<b>+33,4%</b>	<b>+32,3%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	41.800	16.900	<b>58.700</b>	<b>75.600</b>	+19,9%	+12,6%	<b>+17,7%</b>	<b>+16,5%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	35.600	15.900	<b>51.500</b>	<b>67.400</b>	+8,8%	+7,5%	<b>+8,4%</b>	<b>+8,2%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	38.700	19.300	<b>58.000</b>	<b>77.300</b>	+23,7%	+17,9%	<b>+21,7%</b>	<b>+20,8%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	1.700	1.400	<b>3.100</b>	<b>4.500</b>	-19,6%	-15,2%	<b>-17,7%</b>	<b>-16,9%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	9.700	2.900	<b>12.600</b>	<b>15.500</b>	-6,6%	-19,6%	<b>-10,0%</b>	<b>-12,0%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	7.200	3.100	<b>10.300</b>	<b>13.400</b>	+44,5%	+60,0%	<b>+48,9%</b>	<b>+51,4%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.100	3.000	<b>9.100</b>	<b>12.100</b>	+7,3%	+6,9%	<b>+7,2%</b>	<b>+7,1%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	13.400	4.200	<b>17.600</b>	<b>21.800</b>	+39,8%	+45,4%	<b>+41,1%</b>	<b>+41,9%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	17.100	3.400	<b>20.500</b>	<b>23.900</b>	-3,7%	-14,7%	<b>-5,7%</b>	<b>-7,1%</b>
SS10 Piacenza	3.100	1.200	<b>4.300</b>	<b>5.500</b>	-51,9%	-37,0%	<b>-48,5%</b>	<b>-46,4%</b>
SS420 Breda Cisoni	100	0	<b>100</b>	<b>100</b>	-97,3%	-99,7%	<b>-97,9%</b>	<b>-98,2%</b>
SS343 Casalmaggiore	7.200	900	<b>8.100</b>	<b>9.000</b>	-14,6%	-57,0%	<b>-23,5%</b>	<b>-29,3%</b>
SS62 Borgoforte	13.700	4.500	<b>18.200</b>	<b>22.700</b>	+23,3%	+30,8%	<b>+25,1%</b>	<b>+26,2%</b>

Scenario di domanda: <b>2011 alto</b>	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	4.300	1.700	<b>6.000</b>	<b>7.700</b>				
TIBRE ramo Sud	7.400	3.700	<b>11.100</b>	<b>14.800</b>				
CR-MN ramo Ovest	25.900	10.000	<b>35.900</b>	<b>45.900</b>				
CR-MN ramo comune	28.500	10.100	<b>38.600</b>	<b>48.700</b>				
CR-MN ramo Est	16.900	5.900	<b>22.800</b>	<b>28.700</b>				
proseguimento MN-Rovigo	6.000	2.200	<b>8.200</b>	<b>10.400</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	82.200	32.200	<b>114.400</b>	<b>146.600</b>	+33,2%	+29,0%	<b>+32,0%</b>	<b>+31,3%</b>
A1 Piacenza-Parma	81.200	29.500	<b>110.700</b>	<b>140.200</b>	+32,8%	+29,8%	<b>+32,0%</b>	<b>+31,5%</b>
A1 Parma-Modena	74.200	28.500	<b>102.700</b>	<b>131.200</b>	+36,5%	+34,0%	<b>+35,8%</b>	<b>+35,4%</b>
A21 Brescia-Cremona	40.200	18.300	<b>58.500</b>	<b>76.800</b>	+32,5%	+47,9%	<b>+36,9%</b>	<b>+39,4%</b>
A21 Cremona-La Villa	29.400	12.100	<b>41.500</b>	<b>53.600</b>	+48,4%	+37,3%	<b>+45,0%</b>	<b>+43,2%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	47.600	18.600	<b>66.200</b>	<b>84.800</b>	+36,6%	+23,9%	<b>+32,8%</b>	<b>+30,7%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	40.800	17.500	<b>58.300</b>	<b>75.800</b>	+24,8%	+18,3%	<b>+22,8%</b>	<b>+21,7%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	44.500	21.500	<b>66.000</b>	<b>87.500</b>	+42,1%	+31,7%	<b>+38,5%</b>	<b>+36,8%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	1.800	1.300	<b>3.100</b>	<b>4.400</b>	-14,1%	-16,6%	<b>-15,2%</b>	<b>-15,6%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	10.600	3.200	<b>13.800</b>	<b>17.000</b>	+2,0%	-10,9%	<b>-1,4%</b>	<b>-3,4%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	8.000	3.400	<b>11.400</b>	<b>14.800</b>	+59,7%	+74,5%	<b>+63,8%</b>	<b>+66,2%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.700	3.300	<b>10.000</b>	<b>13.300</b>	+18,4%	+17,3%	<b>+18,0%</b>	<b>+17,9%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	14.400	4.800	<b>19.200</b>	<b>24.000</b>	+50,1%	+67,4%	<b>+54,1%</b>	<b>+56,6%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	16.800	4.200	<b>21.000</b>	<b>25.200</b>	-5,3%	+5,7%	<b>-3,3%</b>	<b>-1,9%</b>
SS10 Piacenza	3.400	1.300	<b>4.700</b>	<b>6.000</b>	-46,8%	-28,4%	<b>-42,6%</b>	<b>-40,0%</b>
SS420 Breda Cisoni	100	0	<b>100</b>	<b>100</b>	-96,8%	-99,4%	<b>-97,4%</b>	<b>-97,8%</b>
SS343 Casalmaggiore	7.600	1.100	<b>8.700</b>	<b>9.800</b>	-9,8%	-50,7%	<b>-18,3%</b>	<b>-23,9%</b>
SS62 Borgoforte	15.100	5.000	<b>20.100</b>	<b>25.100</b>	+36,2%	+44,2%	<b>+38,1%</b>	<b>+39,3%</b>



Alternativa di progetto: **T - Tracciato integrato senza TiBre Nord**  
Scenario di offerta: **programma**

Scenario di domanda: <b>2011 basso</b> Tratte	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	=	=	=	=				
TIBRE ramo Sud	6.500	3.200	<b>9.700</b>	<b>12.900</b>				
CR-MN ramo Ovest	22.800	7.900	<b>30.700</b>	<b>38.600</b>				
CR-MN ramo comune	25.200	8.400	<b>33.600</b>	<b>42.000</b>				
CR-MN ramo Est	17.500	5.800	<b>23.300</b>	<b>29.100</b>				
proseguimento MN-Rovigo	5.700	2.100	<b>7.800</b>	<b>9.900</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	70.800	28.200	<b>99.000</b>	<b>127.200</b>	+14,8%	+13,1%	<b>+14,3%</b>	<b>+14,1%</b>
A1 Piacenza-Parma	70.700	26.000	<b>96.700</b>	<b>122.700</b>	+15,7%	+14,6%	<b>+15,4%</b>	<b>+15,2%</b>
A1 Parma-Modena	63.900	24.600	<b>88.500</b>	<b>113.100</b>	+17,6%	+15,6%	<b>+17,0%</b>	<b>+16,7%</b>
A21 Brescia-Cremona	38.000	16.000	<b>54.000</b>	<b>70.000</b>	+25,1%	+28,9%	<b>+26,2%</b>	<b>+26,8%</b>
A21 Cremona-La Villa	26.700	11.300	<b>38.000</b>	<b>49.300</b>	+34,8%	+28,3%	<b>+32,8%</b>	<b>+31,7%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	38.800	16.600	<b>55.400</b>	<b>72.000</b>	+11,1%	+10,6%	<b>+10,9%</b>	<b>+10,9%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	37.400	16.800	<b>54.200</b>	<b>71.000</b>	+14,3%	+13,6%	<b>+14,1%</b>	<b>+14,0%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	38.700	19.300	<b>58.000</b>	<b>77.300</b>	+23,7%	+17,9%	<b>+21,7%</b>	<b>+20,8%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	2.200	1.700	<b>3.900</b>	<b>5.600</b>	+2,5%	+7,4%	<b>+4,6%</b>	<b>+5,4%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	10.500	3.400	<b>13.900</b>	<b>17.300</b>	+1,3%	-7,9%	<b>-1,1%</b>	<b>-2,5%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	7.200	2.700	<b>9.900</b>	<b>12.600</b>	+44,5%	+39,9%	<b>+43,2%</b>	<b>+42,5%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.100	3.000	<b>9.100</b>	<b>12.100</b>	+7,3%	+6,9%	<b>+7,2%</b>	<b>+7,1%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	13.300	4.200	<b>17.500</b>	<b>21.700</b>	+38,9%	+46,4%	<b>+40,7%</b>	<b>+41,7%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	17.100	3.400	<b>20.500</b>	<b>23.900</b>	-3,2%	-13,3%	<b>-5,1%</b>	<b>-6,4%</b>
SS10 Piacenza	3.100	1.100	<b>4.200</b>	<b>5.300</b>	-51,9%	-37,9%	<b>-48,7%</b>	<b>-46,7%</b>
SS420 Breda Cisoni	100	0	<b>100</b>	<b>100</b>	-97,3%	-99,7%	<b>-97,9%</b>	<b>-98,2%</b>
SS343 Casalmaggiore	7.200	900	<b>8.100</b>	<b>9.000</b>	-14,6%	-57,0%	<b>-23,5%</b>	<b>-29,3%</b>
SS62 Borgoforte	13.800	4.400	<b>18.200</b>	<b>22.600</b>	+24,0%	+28,3%	<b>+25,0%</b>	<b>+25,7%</b>

Scenario di domanda: <b>2011 alto</b> Tratte	veicoli/giorno				variazione rispetto allo stato di fatto			
	leggeri	pesanti	Totale	equiv	leggeri	pesanti	Totale	equiv
<b>Nuove tratte autostradali</b>								
TIBRE ramo Nord	=	=	=	=				
TIBRE ramo Sud	7.100	3.700	<b>10.800</b>	<b>14.500</b>				
CR-MN ramo Ovest	25.500	9.800	<b>35.300</b>	<b>45.100</b>				
CR-MN ramo comune	28.000	10.000	<b>38.000</b>	<b>48.000</b>				
CR-MN ramo Est	19.000	7.300	<b>26.300</b>	<b>33.600</b>				
proseguimento MN-Rovigo	6.400	2.400	<b>8.800</b>	<b>11.200</b>				
<b>Rete autostradale esistente</b>								
A4 Brescia-Verona	82.400	32.300	<b>114.700</b>	<b>147.000</b>	+33,6%	+29,4%	<b>+32,4%</b>	<b>+31,7%</b>
A1 Piacenza-Parma	81.200	29.400	<b>110.600</b>	<b>140.000</b>	+32,8%	+29,7%	<b>+32,0%</b>	<b>+31,5%</b>
A1 Parma-Modena	74.200	28.500	<b>102.700</b>	<b>131.200</b>	+36,4%	+34,0%	<b>+35,7%</b>	<b>+35,3%</b>
A21 Brescia-Cremona	40.300	18.400	<b>58.700</b>	<b>77.100</b>	+32,6%	+48,3%	<b>+37,1%</b>	<b>+39,6%</b>
A21 Cremona-La Villa	29.300	12.100	<b>41.400</b>	<b>53.500</b>	+48,0%	+37,2%	<b>+44,7%</b>	<b>+42,9%</b>
A22 Verona-Nogarole R.	44.300	18.400	<b>62.700</b>	<b>81.100</b>	+27,1%	+22,8%	<b>+25,8%</b>	<b>+25,1%</b>
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	42.900	18.500	<b>61.400</b>	<b>79.900</b>	+31,0%	+25,5%	<b>+29,3%</b>	<b>+28,4%</b>
A22 Mantova Sud-Modena	44.500	21.500	<b>66.000</b>	<b>87.500</b>	+42,1%	+31,8%	<b>+38,6%</b>	<b>+36,8%</b>
<b>Svincoli autostradali</b>								
stazione Nogarole-Rocca (A22)	2.400	1.900	<b>4.300</b>	<b>6.200</b>	+12,0%	+16,4%	<b>+13,9%</b>	<b>+14,6%</b>
stazione Mantova Nord (A22)	11.500	3.700	<b>15.200</b>	<b>18.900</b>	+10,9%	+2,3%	<b>+8,6%</b>	<b>+7,3%</b>
stazione Mantova Sud (A22)	8.000	3.000	<b>11.000</b>	<b>14.000</b>	+59,6%	+52,3%	<b>+57,6%</b>	<b>+56,4%</b>
stazione Pegognaga (A22)	6.700	3.300	<b>10.000</b>	<b>13.300</b>	+18,4%	+18,6%	<b>+18,5%</b>	<b>+18,5%</b>
stazione Cremona S.Felice (A21)	14.000	4.800	<b>18.800</b>	<b>23.600</b>	+46,8%	+66,4%	<b>+51,3%</b>	<b>+54,2%</b>
<b>Rete ordinaria</b>								
SS236 Goito	16.900	4.200	<b>21.100</b>	<b>25.300</b>	-4,7%	+6,7%	<b>-2,6%</b>	<b>-1,1%</b>
SS10 Piacenza	3.400	1.300	<b>4.700</b>	<b>6.000</b>	-46,9%	-28,4%	<b>-42,7%</b>	<b>-40,0%</b>
SS420 Breda Cisoni	100	0	<b>100</b>	<b>100</b>	-97,1%	-99,4%	<b>-97,6%</b>	<b>-97,9%</b>
SS343 Casalmaggiore	8.100	1.100	<b>9.200</b>	<b>10.300</b>	-4,5%	-48,8%	<b>-13,8%</b>	<b>-19,8%</b>
SS62 Borgoforte	15.200	4.900	<b>20.100</b>	<b>25.000</b>	+37,0%	+41,7%	<b>+38,1%</b>	<b>+38,8%</b>



## Risultati simulazioni modellistiche anno 2019

RIEPILOGO DEI RISULTATI PER ALTERNATIVA											
scenario di offerta: programma											
scenario di domanda: 2019											
Tratte	stato di fatto	veicoli/giorno									
		alternativa A		alternativa B		alternativa C		alternativa I		alternativa T	
		basso	alto	basso	alto	basso	alto	basso	alto	basso	alto
<b>Nuove tratte autostradali</b>											
TIBRE ramo Nord	=	5.700	9.200	=	=	=	=	6.500	9.700	=	=
TIBRE ramo Sud	=	10.800	11.300	16.200	18.200	=	=	12.300	14.300	12.300	14.100
CR-MN ramo Ovest	=	=	=	=	=	34.200	44.500	39.200	50.300	38.500	49.400
CR-MN ramo comune	=	7.600	9.400	31.400	38.500	26.100	35.600	41.400	52.300	40.700	51.000
CR-MN ramo Est	=	=	=	22.200	29.200	24.200	33.300	24.100	32.100	28.200	36.800
proseguimento MN-Rovigo	=	9.000	12.100	10.100	13.800	10.300	15.500	9.600	15.300	10.400	15.600
<b>Rete autostradale esistente</b>											
A4 Brescia-Verona	86.700	122.900	143.400	121.400	142.400	116.700	138.900	116.400	141.500	116.800	139.100
A1 Piacenza-Parma	83.800	121.400	129.000	123.100	131.200	114.600	125.900	113.500	124.300	113.400	125.700
A1 Parma-Modena	75.700	107.900	117.800	106.800	116.400	104.900	119.300	105.500	120.200	105.500	121.700
A21 Brescia-Cremona	42.800	60.900	69.200	61.000	71.200	63.600	74.200	63.500	73.700	63.500	73.700
A21 Cremona-La Villa	28.600	31.900	39.000	31.600	38.700	46.900	54.200	44.500	51.900	44.300	51.600
A22 Verona-Nogarole R.	49.900	72.100	88.300	67.000	80.300	64.900	79.600	68.900	84.400	65.100	79.700
A22 Nogarole R.-Mantova Sud	47.500	63.800	78.700	65.000	79.200	63.400	79.700	60.400	75.800	63.800	79.500
A22 Mantova Sud-Modena	47.600	66.200	78.600	66.100	79.800	67.700	81.500	67.500	81.100	67.500	81.000
<b>Svincoli autostradali</b>											
stazione Nogarole-Rocca (A22)	3.800	3.500	3.800	4.600	4.500	4.700	4.500	3.500	3.800	4.700	4.400
stazione Mantova Nord (A22)	14.000	16.300	19.400	16.800	18.600	15.300	17.900	15.400	17.700	16.800	18.800
stazione Mantova Sud (A22)	6.900	12.000	11.700	11.800	13.000	12.900	13.600	12.400	13.100	11.900	13.100
stazione Pegognaga (A22)	8.500	12.000	12.600	10.900	11.300	11.000	11.900	11.000	11.600	11.000	11.600
stazione Cremona S.Felice (A21)	12.300	8.000	10.200	8.000	10.400	18.900	25.700	20.300	27.800	20.100	27.000
<b>Rete ordinaria</b>											
SS236 Goito	21.700	21.500	25.100	21.900	26.400	21.700	26.200	21.600	23.600	22.600	26.300
SS10 Piacenza	8.400	11.800	16.400	12.600	18.800	5.000	5.900	5.300	6.400	5.200	6.400
SS420 Breda Cisoni	5.900	3.700	5.300	100	200	6.000	6.900	100	300	100	300
SS343 Casalmaggiore	10.600	10.600	12.800	10.000	12.100	13.300	16.100	9.500	11.600	9.500	11.600
SS62 Borgoforte	14.500	21.200	24.800	21.200	24.900	25.100	28.600	21.800	25.400	21.800	25.500



*Nella pagina seguente:*

***Tavola 8.1***