



## 2. BANCHE DATI DISPONIBILI ED INDAGINI INTEGRATIVE

### 2.1 Generalità

Per la stesura del presente Piano sono state utilizzate numerose banche dati che hanno interessato: i flussi di traffico, gli incidenti, i rilievi d'inquinamento atmosferico, le dimensioni geometriche delle strade, i trasporti eccezionali, il trasporto merci, la popolazione e gli addetti.

In particolare, sono state utilizzate le seguenti banche dati:

- Flussi di traffico: Dati disponibili da varie fonti, come sottospecificato, e indagini integrative;
- Incidenti: Rilevamenti dal 01.01.1998 al 30.04.2002 raccolti ed elaborati dal Settore Manutenzione Strade e Viabilità della Provincia di Cremona;
- Rilievi d'inquinamento atmosferico: Rete di rilevamento Provincia di Cremona – Settore Ambiente “Rapporto annuale sulla qualità dell’aria” anno 2000;
- Dimensioni geometriche delle strade: Catasto Stradale della Provincia di Cremona 26.08.2002 – Settore Manutenzione Strade e Viabilità;
- Trasporti eccezionali: Banca dati autorizzazioni e nulla – osta trasporti eccezionali singoli e multipli dal 01.01.2002 al 30.06.2002 – Provincia di Cremona;
- Trasporto merci: “Studio sul trasporto delle merci” settembre 2002 Provincia di Cremona – Settore Territorio, Trasporti, Programmazione Servizio Trasporti – Transplan di Milano;
- Popolazione: Dati per Comune Censimenti ISTAT 1951 – 2001; dati per Comune Ufficio Statistica della Provincia di Cremona 1987 – 2002;
- Addetti: Dati per Comune Censimenti ISTAT 1951 – 1991; ASPO Unioncamere Lombardia 1981, 1992, 1994, 1996, 1998.

*Le Banche Dati  
utilizzate*

Per la ricostruzione dei flussi veicolari sulla rete provinciale sono stati utilizzati gli elementi più significativi delle banche dati del traffico disponibili e sono state eseguite delle indagini integrative nel corso degli anni 2001 – 2002.

*I flussi veicolari  
ed indagini  
integrative*



Le indagini integrative hanno compreso:

- Conteggi classificati del traffico su sezioni stradali;
- Conteggi classificati dei movimenti di svolta alle intersezioni stradali;
- Indagini O/D (Origine/Destinazione) effettuate tramite interviste ai conducenti di autoveicoli.

## 2.2 Conteggi di traffico

I conteggi di traffico reperiti in banche dati disponibili sono i seguenti:

*Le fonti di  
reperimento dei  
dati*

- ANAS  
Periodo di censimento: 1980 – 1985 – 1990.  
Tipologia dei dati: flussi veicolari giornalieri distinti in 9 categorie e TGM.
- AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. (RIFERIMENTO: TL.BRE – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE AUTOCAMIONALE DELLA CISA – AUTOSTRADA DEL BRENNERO)  
Periodo di censimento: novembre – dicembre 2000.  
Tipologia dei dati: flussi veicolari orari distinti in leggeri/pesanti e senso di marcia.
- AUTOSTRADE CENTRO PADANE S.P.A.  
Periodo di censimento: 1998 – 1999 – 2000 – 2001.  
Tipologia dei dati: flussi veicolari in entrata/uscita ai caselli autostradali.
- COMUNE DI CREMA  
Periodo di censimento: 1996 – 2000.  
Tipologia dei dati: flussi veicolari orari distinti in varie categorie e senso di marcia.
- COMUNE DI CREMONA  
Periodo di censimento: 1993 – 1996 – 1998.  
Tipologia dei dati: flussi veicolari orari distinti in leggeri/pesanti e senso di marcia.
- COMUNE DI DOVERA  
Periodo di censimento: 2000 – 2002.  
Tipologia dei dati: flussi veicolari orari distinti in 8 categorie e senso di marcia.
- PROVINCIA DI CREMONA (RIFERIMENTO: CENSIMENTO DELLA CIRCOLAZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI NEL PERIODO 1992 – 1993 E SUCCESSIVE INTEGRAZIONI)  
Periodo di censimento: 1992/1996 – 1998 – 1999.  
Tipologia dei dati: flussi veicolari orari distinti in leggeri/pesanti e TGM.



– REDAS/GOGGI (RIFERIMENTO: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLA PROVINCIA DI CREMONA)

Periodo di censimento: 1998.

Tipologia dei dati: flussi veicolari orari distinti per categorie e senso di marcia.

I conteggi di traffico sopraccitati sono stati integrati con la seguente campagna di censimento:

– PROVINCIA DI CREMONA (RIFERIMENTO: PIANO INTEGRATO DELLA MOBILITÀ DELLA PROVINCIA DI CREMONA)

Periodo di censimento: 2001 – 2002.

Tipologia dei dati: flussi veicolari orari distinti in leggeri/pesanti e TGM.

### **2.3 Conteggi classificati alle intersezioni**

La banca dati relativa è stata costituita in seguito alla campagna di rilievo operata dalla Provincia di Cremona nei mesi di ottobre – novembre 2001 per la stesura del presente Piano. Per l'individuazione delle intersezioni monitorate si rimanda alla Tavola 2.3 – 1.

*Le indagini del 2001*

*Vedi Tavola 2.3 – 1*

Tale banca dati è stata successivamente integrata con i conteggi classificati alle intersezioni eseguiti dalle seguenti Amministrazioni Comunali:

*Integrazioni*

– COMUNE DI CREMA

Periodo di censimento: 2001.

Le intersezioni monitorate si trovano nel Comune di Offanengo (STRADE COMUNALI – SPCREXSS 235 “DI ORZINUOVI”) e nel Comune di Ricengo (SP 15 “OFFANENGO – CASTELGABBIANO” – SP 64 “BOTTAIANO – PIANENGO”)

– COMUNE DI SORESINA

Periodo di censimento: 2001.

### **2.4 Indagini O/D (Origine/Destinazione)**

Le indagini O/D (Origine/Destinazione) reperite in banche dati disponibili sono le seguenti:



*Le fonti di  
reperimento dei  
dati*

– ISTAT (RIFERIMENTO: CENSIMENTO DELLA POPOLAZIONE ANNO 1991)

Periodo di indagine: 1991 (anno di riferimento).

– AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A. (RIFERIMENTO: TLBRE – COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE AUTOCAMIONALE DELLA CISA – AUTOSTRADA DEL BRENNERO)

Periodo di indagine: novembre – dicembre 2000.

– REDAS/GOGGI (RIFERIMENTO: PIANO DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLA PROVINCIA DI CREMONA)

Periodo di indagine: 1998.

*Le indagini O/D  
del 2001*

Le indagini O/D (Origine/Destinazione) sopracitate sono state integrate con la seguente campagna di censimento:

– PROVINCIA DI CREMONA (RIFERIMENTO: PIANO INTEGRATO DELLA MOBILITÀ DELLA PROVINCIA DI CREMONA)

Periodo di censimento: novembre 2001.

*Vedi  
Tavola 2.3 – 1*

Per l'individuazione delle posizioni delle sezioni d'indagine O/D (Origine/Destinazione) AUTOCAMIONALE DELLA CISA S.P.A, REDAS/GOGGI e PROVINCIA DI CREMONA si rimanda alla Tavola 2.3 – 1.

*Nella pagina seguente:*

***Tavola 2.3 – 1***