








**TAVOLA 9.1 - 1**  
**PRIORITA' DI INTERVENTO**  
 Tratte a massima criticità' tramite gli indicatori guida

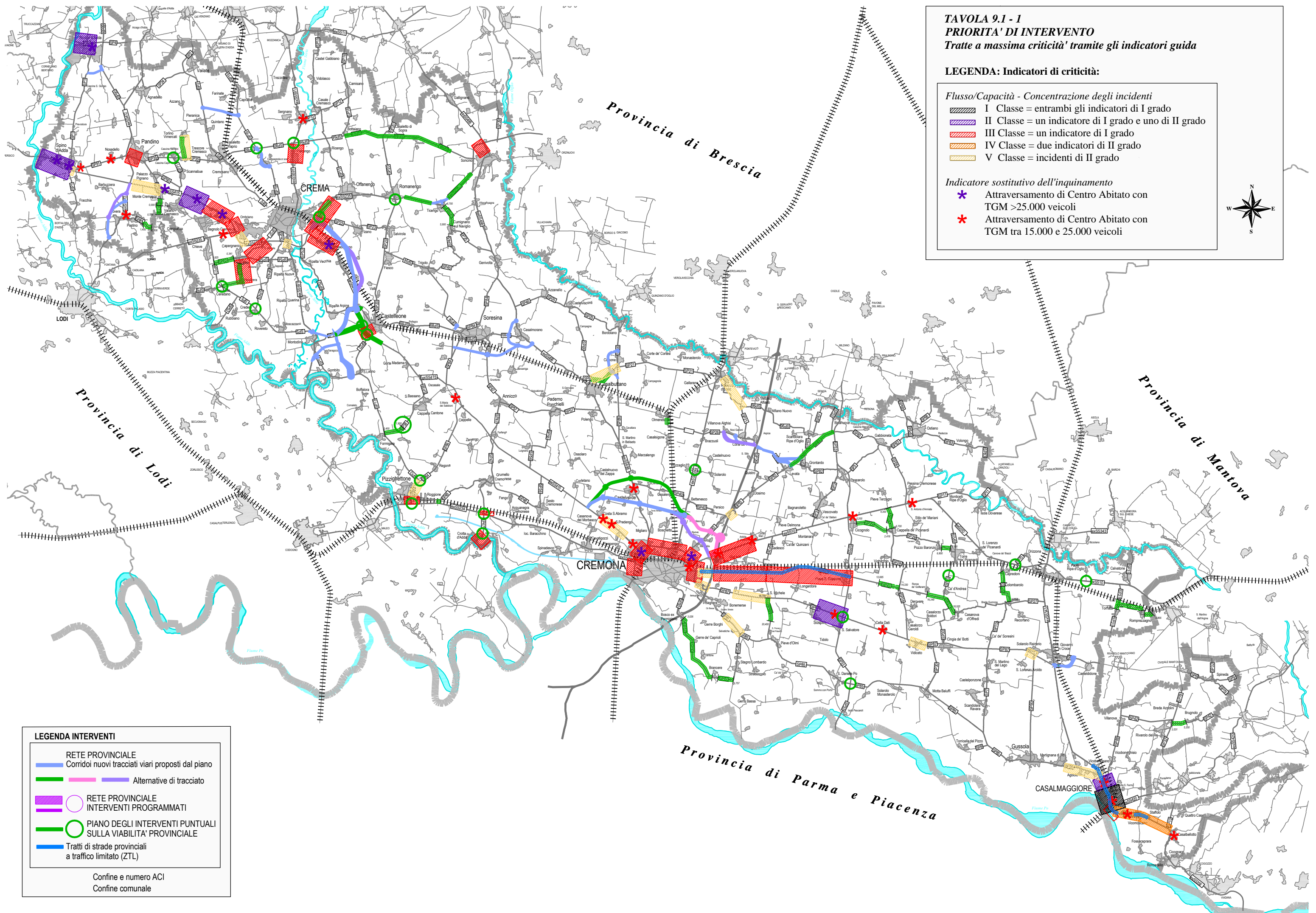
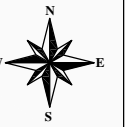
**LEGENDA: Indicatori di criticità:**

*Flusso/Capacità - Concentrazione degli incidenti*







-  I Classe = entrambi gli indicatori di I grado
-  II Classe = un indicatore di I grado e uno di II grado
-  III Classe = un indicatore di I grado
-  IV Classe = due indicatori di II grado
-  V Classe = incidenti di II grado

*Indicatore sostitutivo dell'inquinamento*

-  \* Attraversamento di Centro Abitato con TGM >25.000 veicoli
-  \* Attraversamento di Centro Abitato con TGM tra 15.000 e 25.000 veicoli



**LEGENDA INTERVENTI**

-  RETE PROVINCIALE
  -  Corridoi nuovi tracciati viari proposti dal piano
  -  Alternative di tracciato
  -  RETE PROVINCIALE INTERVENTI PROGRAMMATI
  -  PIANO DEGLI INTERVENTI PUNTUALI SULLA VIABILITA' PROVINCIALE
  -  Tratti di strade provinciali a traffico limitato (ZTL)
- Confine e numero ACI  
 Confine comunale