

PERCORSO:
 SP CR EX SS 10 - Attraversamento centro abitato di Piadena
 Il mezzo di trasporto eccezionale non supera i punti di criticità della tangenziale esterna.
 In alternativa è utilizzata la vecchia SP CR EX SS 10 "Padana Inferiore".
 N.B. In entrambe i sensi di marcia il trasporto eccezionale percorre la corsia di servizio (vedi particolare)

TANGENZIALE DI PIADENA - SP CR EX SS 10 "Padana Inferiore"

PUNTO DI CRITICITA': SOTTOPASSO svincolo SP CR EX SS 10 - St. com.

vedi PARTICOLARE A

PUNTO DI CRITICITA': SOTTOPASSO svincolo SP CR EX SS 10 - St. com.

PUNTO DI CRITICITA': SOTTOPASSO svincolo SP CR EX SS 10 - St. com.
 vedi PARTICOLARE B

scala 1:10.000

TAVOLA 4.4.4 - 5

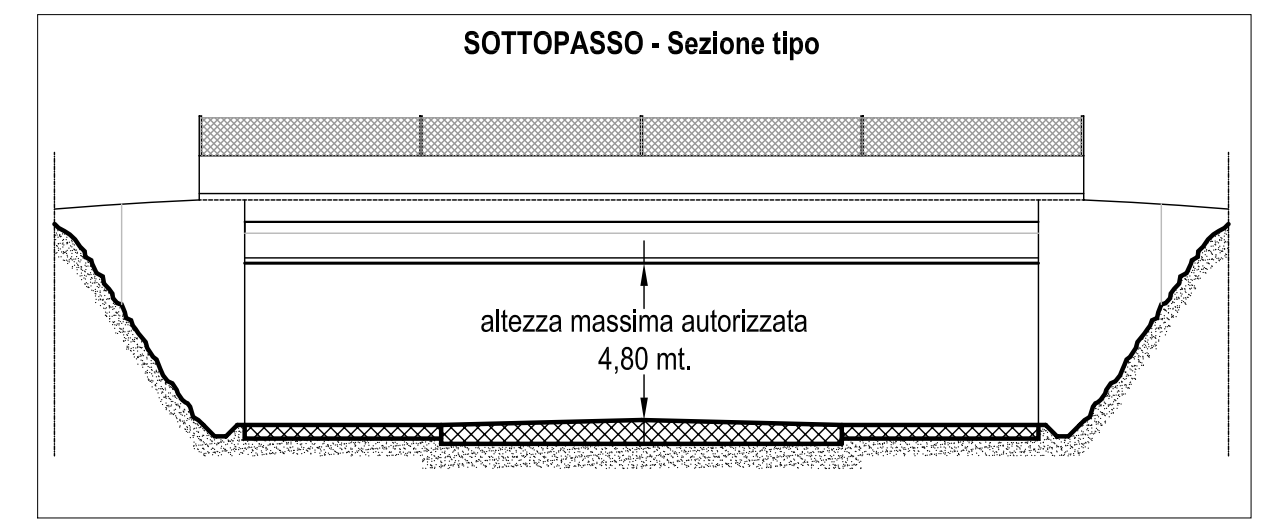
**ANALISI TRASPORTI ECCEZIONALI SINGOLI E MULTIPLI
 CRITICITA' PUNTUALI
 PARTICOLARE N° 5**

LOCALIZZAZIONE

Tangenziale di PIADENA -
 SP CR EX SS 10 "Padana Inferiore"

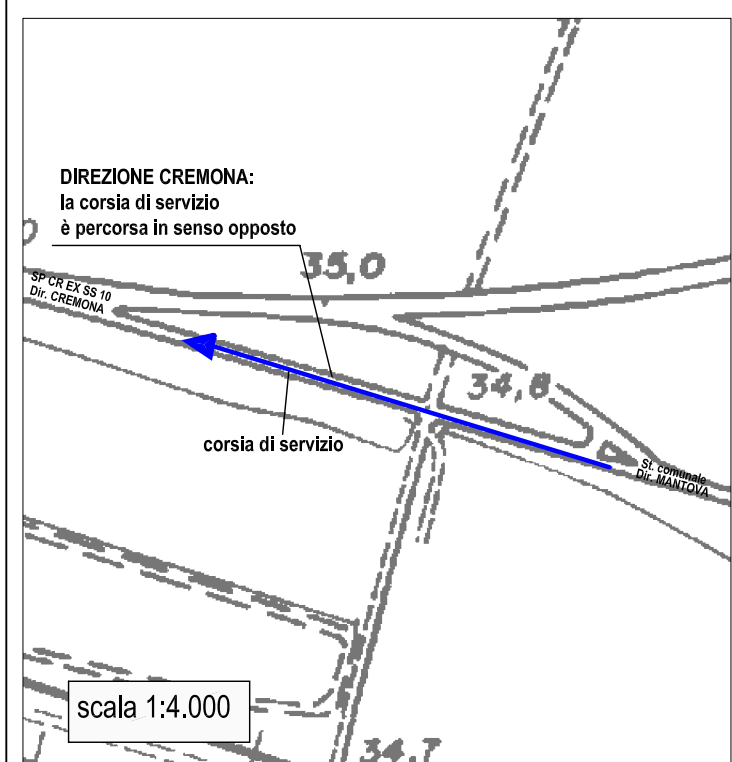
CRITICITA'

SOTTOPASSO
 SI VERIFICA QUANDO IL MEZZO DI TRASPORTO ECCEZIONALE HA UN'ALTEZZA SUPERIORE A 4.80 MT.



PARTICOLARE A

Corsia di servizio: l'utilizzo della corsia per l'immissione e l'uscita dalla SP CR EX SS 10 è consentito previa rimozione del guard-rail



PARTICOLARE B

PUNTO DI CRITICITA' - ANALISI DEI SENSI DI MARCIA: corsia di immissione alla SP CR EX SS 10

