

TAVOLA 4.4.4 - 1

**ANALISI TRASPORTI ECCEZIONALI SINGOLI E MULTIPLI
CRITICITA' PUNTUALI
PARTICOLARE N° 1**

LOCALIZZAZIONE

GRUMELLO CREMONESE - frazione di FARFENGO
Svincolo SP CR EX SS 415 Paullese - SP 47

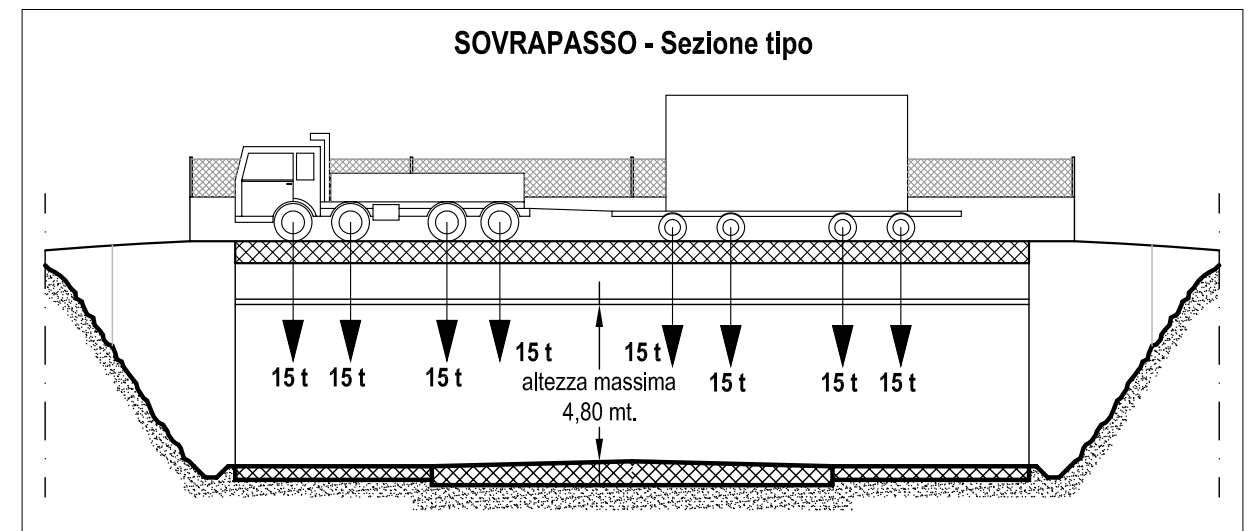
CRITICITA'

SOTTOPASSO:

SI VERIFICA QUANDO IL MEZZO DI TRASPORTO ECCEZIONALE HA UN'ALTEZZA SUPERIORE A 4.80 MT.

MANUFATTO:

PER POTER EFFETTUARE LE MANOVRE CONTROMANO IL TRASPORTO ECCEZIONALE
NON DEVE AVERE UN PESO SUPERIORE A 15 t PER ASSE



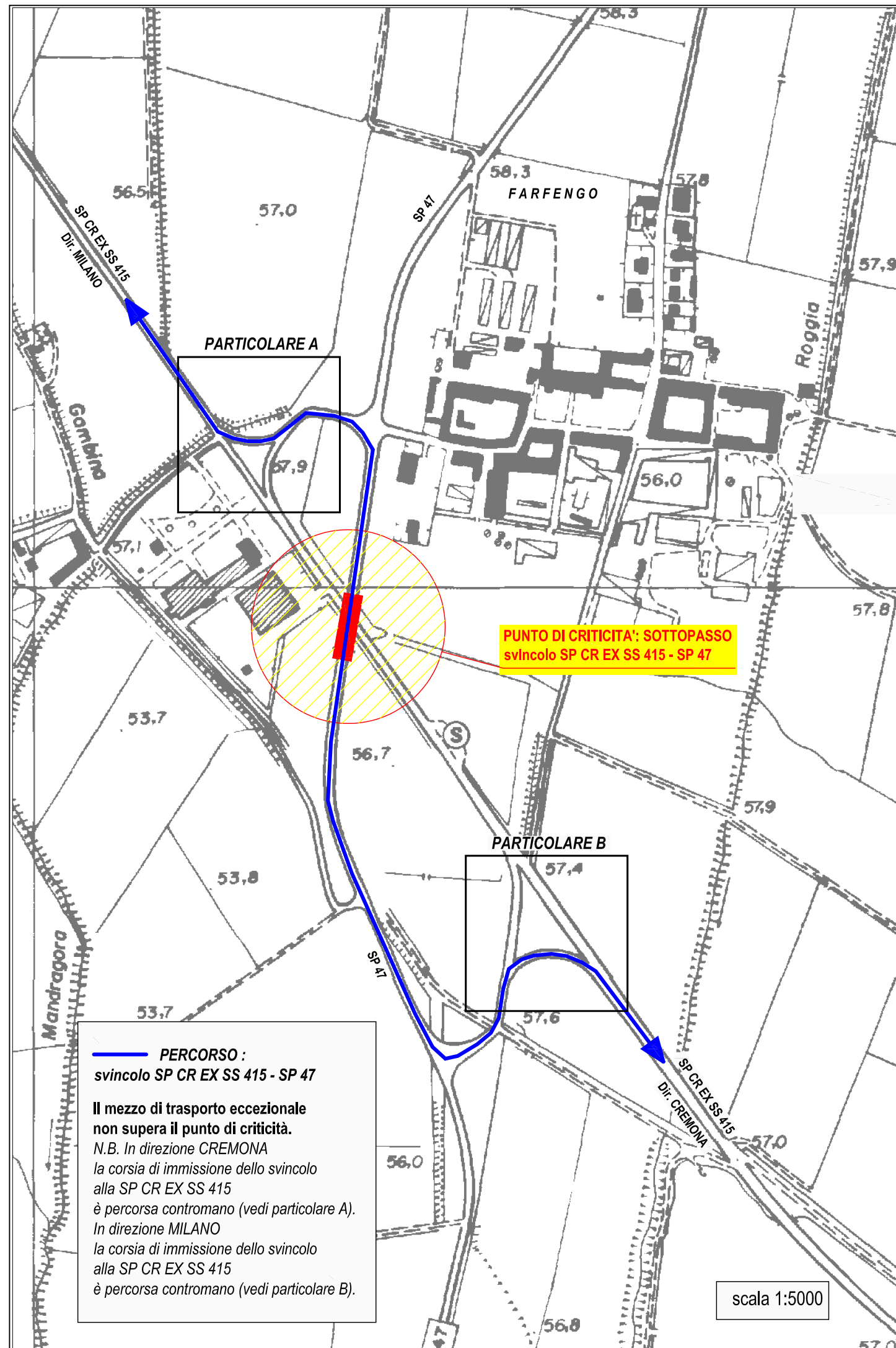
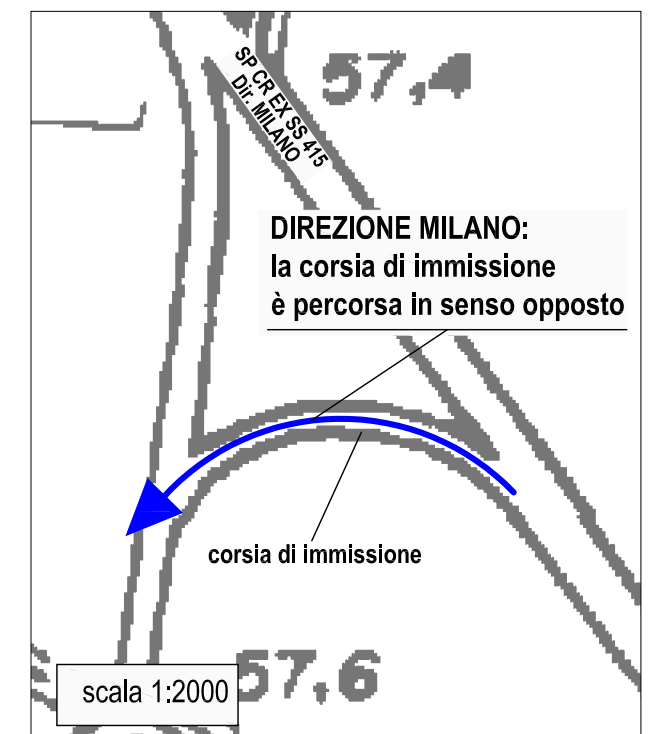
PARTICOLARE

ANALISI DEI SENSI DI MARCIA: svincoli di accesso e di uscita alla SP CR EX SS 415

PARTICOLARE A



PARTICOLARE B



PERCORSO :
svincolo SP CR EX SS 415 - SP 47

Il mezzo di trasporto eccezionale non supera il punto di criticità.
N.B. In direzione CREMONA la corsia di immissione dello svincolo alla SP CR EX SS 415 è percorsa contromano (vedi particolare A).
In direzione MILANO la corsia di immissione dello svincolo alla SP CR EX SS 415 è percorsa contromano (vedi particolare B).

scala 1:5000

scala 1:2000

scala 1:2000