

INDICE

1.	INTRODUZIONE	4
1.1	Scopo del documento	4
1.2	Definizioni.....	5
1.3	Articolazione dei contenuti del documento	6
1.4	Principali fonti consultate e soggetti coinvolti	8
1.4.1	Bibliografia.....	8
1.4.2	Opinion leader	9
1.4.3	Ulteriori contributi.....	9
2.	LO SCENARIO GENERALE DI RIFERIMENTO	10
2.1	Quadro territoriale	10
2.2	Quadro macroeconomico	12
SEZIONE A ANALISI CONOSCITIVA DELLA DOMANDA E DELL'OFFERTA MERCI		18
1.	LE INFRASTRUTTURE A RETE	19
1.1	La rete ferroviaria.....	19
1.1.1	Rete attuale.....	19
1.1.2	L'inserimento funzionale della Provincia di Cremona nel sistema ferroviario "Alta Capacità"	22
1.2	La rete stradale	24
1.3	La rete idroviaria	25
2.	LE INFRASTRUTTURE NODALI MERCI.....	29
2.1	Le stazioni ferroviarie merci	29
2.2	Il Porto di Cremona	30
2.3	Altri nodi del trasporto merci provinciale	33
3.	LA DOMANDA DI TRASPORTO ATTUALE.....	40
3.1	Via ferrovia	40
3.1.1	Traffico negli impianti provinciali	40
3.1.2	Traffico intermodale.....	45
3.1.3	Impegno del traffico merci sulla rete.....	48
3.2	Via strada	49
3.2.1	Movimento complessivo origine/destinazione	49
3.2.2	Le indagini sul trasporto merci stradale nella Provincia.....	53
3.2.2.1	Metodologia di Indagine	53
3.2.2.2	Principali risultanze quantitative	55
3.3	Via idrovia.....	64
3.4	Indagini agli opinion leader del trasporto e della logistica	69
3.5	Sintesi del quadro della domanda merci.....	76
4.	ULTERIORI ASPETTI ORGANIZZATIVI E DOTAZIONI DEL SETTORE	77
4.1	Le imprese di autotrasporto nella Provincia	77
4.2	Il parco veicolare merci.....	78
4.3	Il trasporto merci eccezionale e di merci pericolose	80
4.4	Incidentalita'	82
4.4.1	Quadro di riferimento nazionale.....	82
4.4.2	Dati a livello provinciale	84
4.5	La flotta idroviaria.....	87
5.	DIAGNOSI DELL'ATTUALE SISTEMA DEL TRASPORTO MERCI E DELLA LOGISTICA	88

SEZIONE B**PROPOSTE E INDIRIZZI DEL PIANO..... 90**

1.	IL QUADRO PROGRAMMATICO E PREVISIONALE	91
1.1	Pianificazione dei trasporti	91
1.2	Previsioni di traffico merci	96
2.	INDIRIZZI DEL PIANO DELLE MERCI E DELLA LOGISTICA.....	100
2.1	Obiettivi.....	100
2.2	Considerazioni sulle esternalita' del trasporto merci con le varie modalita'	103
3.	INTERVENTI E INDIRIZZI DI PIANO.....	107
3.1	Interventi gia' delineati	109
3.1.1	Polo logistico di Cremona-Cava Tigozzi.....	109
3.1.2	Itinerari merci ferroviari	110
3.1.3	Scali ferroviari merci.....	112
3.1.3.1	Casalmaggiore.....	112
3.1.3.2	Pontirolo Nuovo - Piadena	115
3.1.4	Area di sosta attrezzata di Cremona-Cava Tigozzi.....	116
3.1.5	Pre-avanconca e nuova conca idroviaria per il Porto di Cremona.....	119
3.2	Ulteriori interventi proposti.....	123
3.2.1	Itinerari merci stradali	123
3.2.2	Area attrezzata per l'autotrasporto nel Casalasco	123
4.	INDIRIZZI PER ALTRE TEMATICHE SETTORIALI.....	124
4.1	Aspetti territoriali e urbanistici.....	124
4.1.2	Polo di Pizzighettone.....	129
4.2	Formazione di figure professionali nel settore del trasporto merci e logistica	131
4.3	Interventi per la diffusione dell'innovazione tecnologica.....	132
4.4	Monitoraggio della mobilita' merci	133