



Provincia di Cremona



*Appendice A: Rete ferroviaria cremonese
passaggi a livello*

Appendice A: Rete ferroviaria cremonese passaggi a livello

Approvato con Del.C.P. n. 21 del 18 febbraio 2004

Settore Territorio e Trasporti: Arch. Maurizio Rossi, Arch. Anna Gozzi

Redazione: Prof. Francesco Perticaroli

APPENDICE “A”

INDICE

I Passaggi a livello nella rete ferroviaria cremonese.....	p. 49
1. La situazione attuale.....	p. 49
2. Il quadro complessivo.....	p. 50
3. Sistemi di protezione.....	p. 51
4. Tempi di chiusura.....	p. 53
5. Criticità e interventi.....	p. 54
6. Riferimenti.....	p. 56

I PASSAGGI A LIVELLO NELLA RETE FERROVIARIA CREMONESE

1. La situazione attuale

Le linee che confluiscono nel nodo di Cremona e costituiscono quella che può essere denominata la “*rete cremonese allargata*” presentano un numero molto elevato di passaggi a livello, in parte telecomandati dalle stazioni (PL), in parte a chiusura e riapertura automatica (PLA).

La situazione è dettagliatamente riportata nelle tabelle 1 ÷ 7 per le linee:

- Codogno - Cremona - Mantova;
- Cremona - Treviglio;
- Brescia - Cremona – Fidenza;
- Cremona – Piacenza,

nonché la tratta Canneto sull’Oglio - Mezzani Rondani della Brescia - Parma, ricadente in Provincia di Cremona.

Tutte le indicazioni sono ricavate dall'edizione aggiornata del *Fascicolo circolazione linee* [1] e dalla P.G.O.S. [2].

2. Il quadro complessivo

Il quadro complessivo è sintetizzato nella tabella 8, nella quale si è tenuto presente che le tratte Cremona - Olmeneta e Cremona - Castelvetro sono comuni a 2 linee.

Lo sviluppo della rete così configurata è pari a **275,4 km**, tutti a semplice binario; in essa si hanno:

70 PL + 92 PLA = 162 passaggi a livello,

posti ad una distanza media $\Delta = 1,69$ km, che varia:

- dai massimi di 2,07 km e di 2,28 km, rispettivamente nelle tratte Olmeneta - Brescia e Codogno - Cremona;
- al minimo di 1,06 km, nella Cremona - Fidenza.

Nella Castelvetro - Piacenza si ha: $\Delta = 12,45$ km.

I PLA rappresentano il 56,8% del totale.

Restringendo l'analisi al **territorio provinciale**, la situazione è rappresentata nella tabella 9. Su **circa 146 km di linee** si hanno:

46 PL + 45 PLA = 91 passaggi a livello,

cioè: $\Delta = 1,59$ km; di essi **il 49% è a comando automatico.**

Nelle tabelle 1÷7 è inoltre indicata, per i PL ricadenti nel territorio della Provincia di Cremona, la natura delle strade attraversate; per quelle comunali è riportato il Comune di competenza.

Nel complesso i PL esistenti nel territorio provinciale riguardano.

72 attraversamenti di strade comunali,

19 attraversamenti di strade provinciali o ex statali.

3. Sistemi di protezione

Le tabelle sopra richiamate indicano per ogni PL l'ubicazione (progressiva chilometrica) e il sistema di comando e protezione.

La “*protezione*” dei PL è affidata sia ai *segnali delle stazioni* (di protezione o di partenza), sia ad *appositi segnali di linea*, previsti dall'Art. 53 del *Regolamento sui Segnali* [3]. Il sistema garantisce che i treni abbiano *via libera* solo a condizione che i PL ubicati a valle, nel senso di marcia, siano chiusi.

Nella figura allegata³, che rappresenta il piano schematico di una stazione situata su una linea a semplice binario e provvista di un solo binario d'incrocio, i segnali di stazione sono i seguenti:

- *segnali di protezione* P1 (per il senso di marcia dispari, cioè da C verso A) e P2 (per il senso pari). Essi sono preceduti dai segnali d'avviso, rispettivamente A1 e A2;
- *segnali di partenza o di blocco*, indicati con B1 e B3 per il senso dispari e con B2 e B4 per il senso pari.

La protezione dei PL, a comando manuale o automatico, può essere attuata nei seguenti modi:

- a) dal *segnale di protezione* (*Se. Prot.*) della stazione, se il PL si trova nell'ambito della stazione stessa. Si hanno due casi:
 - il PL *precede* la stazione, cioè è ubicato (procedendo in figura da C verso A) fra P1 e la stazione B. In questo caso il PL deve essere chiuso, se in B si vuole ricevere un treno proveniente da C;
 - il PL *segue* la stazione, cioè nell'esempio considerato si trova fra la stazione B e i segnali di partenza B1 e B3. In questo caso il PL va chiuso prima che il treno proveniente da C possa entrare nella stazione B e deve rimanere chiuso finché il treno sia ripartito e lo abbia oltrepassato;
- b) dal *segnale di partenza* (*Se. Part.*), se il PL è ubicato in piena linea, fra detto segnale e quello di protezione della stazione successiva. In questo caso il *Se. Part.* si può disporre a via libera (verde) solo se tutti i PL a valle sono chiusi;

³ Si tratta della figura 6 allegata alla relazione P065 del 31.07.2001.

- c) da un *apposito segnale in piena linea* (*Se. km*), ubicato *a monte* del PL, che può proteggere uno o più PLA, azionati automaticamente da un *Dispositivo di Comando* (*D. Com.*) situato a conveniente distanza.

Il *D. Com.* può essere sottoposto ad un *Posto di Controllo*, nell'Ufficio Movimento della stazione indicata nel Fascicolo Circolazione Linea [1].

4. Tempi di chiusura

I tempi di chiusura dei PL sono strettamente correlati ai sistemi di protezione.

In linee a semplice binario con *Blocco conta assi*, come quelle della rete cremonese, in assenza di segnali intermedi di protezione tutti i PL compresi fra una stazione B e il segnale di protezione della stazione successiva debbono essere chiusi prima che il segnale di partenza di B possa essere disposto a via libera.⁴

Nella rete cremonese, inoltre, spesso le stazioni sono “circondate” da 2 o più PL situati nelle immediate vicinanze: come si può desumere dalle tabelle 1÷7, la distanza tra l’asse del Fabbriato Viaggiatori (FV) e i PL scende di frequente aldisotto dei 300 e, in qualche caso, dei 50 m. Ciò rappresenta una soggezione supplementare, per le ragioni evidenziate nel paragrafo precedente.

A illustrazione di quanto ora esposto, consideriamo l'esempio della tratta Torre dé Picenardi - Piadena (Vd. tabella 3), lunga 6,704 km, che presenta ben 12 PL, dei quali 7 automatici. Il primo PL, situato a soli 276 m dopo l'asse del FV di Torre dé Picenardi, deve essere *chiuso prima che il segnale di protezione lato Cremona* possa essere aperto. I successivi 8, dei quali 7 automatici, sono protetti dal segnale di partenza di Torre dé Picenardi e, per conseguenza, debbono essere chiusi prima della partenza del treno. Gli ultimi 3 sono comandati dalla stazione di Piadena e vengono chiusi prima dell'apertura del segnale di protezione di quest'ultima stazione.

Nella tabella 11 sono indicati a titolo orientativo i tempi di chiusura dei PL dei quali si sta considerando la possibilità di eliminazione, tempi che tengono conto sia del numero di convogli transitanti in un giorno feriale, sia delle modalità di protezione.

Nell’analogha tabella 12 sono riportati anche i tempi di chiusura nella punta mattinata compresa nell’intervallo 7 – 8.

⁴ Ovviamente i PLA si riaprono automaticamente, dopo il passaggio del treno.

5. Criticità e interventi

La complessità e l'inevitabile vulnerabilità dei sistemi di comando e protezione dei PL, in particolare automatici, può comportare malfunzionamenti che, date le procedure di sicurezza messe obbligatoriamente in atto, hanno pesanti ripercussioni sull'esercizio.

In caso di mancata chiusura di un PLA, il treno dopo indispensabili accertamenti e formalità deve essere autorizzato a superare il segnale di protezione del PLA, disposto a via impedita, osservando la "*marcia a vista specifica*", cioè particolarmente attenta e a bassa velocità, fino ad oltrepassare il PLA che è presumibilmente a barriere aperte.

E' evidente la delicatezza di una procedura del genere, che impegna in modo particolare il personale di condotta e può presentare margini di rischio in condizioni di nebbia e di scarsa visibilità.

I ritardi provocati da incidenti del genere sono notevoli e, in linee a semplice binario, si ripercuotono sulla marcia di tutti i treni, amplificandosi.

Da qui l'opportunità di predisporre **programmi di graduale soppressione** dei PL con opere sostitutive (viabilità alternativa, sottopassi, sovrappassi), che rientra senza dubbio tra gli interventi più urgenti.

Le Ferrovie hanno evidentemente interesse a realizzarla, ma essa risulta a volte difficoltosa per implicazioni di carattere ambientale e urbanistico. Le difficoltà tendono ad accrescersi con il passare del tempo: senza le necessarie salvaguardie, l'espansione urbanistica può alla fine addirittura compromettere irrimediabilmente la fattibilità delle opere.

Per questa ragione occorre una stretta collaborazione tra FS ed Enti locali, come avvenne per esempio nel caso della linea Verona – Brennero, tratta Avio - Bolzano, a seguito di iniziative assunte di concerto tra le FS, le Province Autonome di Bolzano e Trento e i Comuni attraversati dalla ferrovia.

Gli accordi riguardarono più di 40 PL, in gran parte soppressi negli scorsi anni e sostituiti con opere alternative: sono interessanti le motivazioni in essi esplicitate ed il modus operandi.

Si partì dalla doppia constatazione che l'incremento del traffico ferroviario avrebbe aggravato gli oneri sopportati dagli utenti stradali, in particolare dagli operatori economici, a causa dei perditempi di attesa, e che fosse inoltre necessario intervenire prima che la

fattibilità del programma venisse compromessa dall'espansione urbanistica o da altre opere incompatibili.

Tenuto conto del complesso iter procedurale, gli accordi stabilirono che, all'inizio di ogni anno, si sarebbe predisposto il piano da realizzare nell'anno successivo, compatibile con le disponibilità finanziarie⁵, ripartendo fra gli Enti locali e le FS i diversi compiti e oneri di progettazione, ottenimento dei permessi, lavori, manutenzione.

In linea generale i citati accordi attribuirono le opere di attraversamento interessanti il corpo ferroviario alle FS, la viabilità, gli espropri e le opere idrauliche eventualmente necessarie agli Enti Territoriali.

L'impegno per la soppressione dei PL in Provincia di Cremona è senza dubbio notevole dal punto di vista finanziario, dato il loro numero elevato, per cui s'impone una diluizione nel tempo, in funzione delle disponibilità e delle priorità.

In proposito è da tenere presente che dove si dovesse intervenire con interventi infrastrutturali pesanti (raddoppi, affiancamento di nuovi tratti autostradali), la soppressione dei PL sarebbe per forza di cose compresa nelle nuove opere.

Le tabelle 10, 11 e 12 indicano i PL la cui soppressione appare prioritaria⁶.

⁵ Da tenere presente che nel testo si parlava esplicitamente della soppressione di gruppi di "passaggi a livello concatenati", evidentemente dal punto di vista dell'impiantistica ferroviaria.

⁶ La tabella 10 indica le priorità che sarebbero suggerite dalle esigenze dell'esercizio ferroviario.

6. Riferimenti

Tab. 1 - Passaggi a livello: nomenclatura.

Tab. 2 – Linea Codogno – Cremona.

Tab. 3 – Linea Cremona – Mantova.

Tab. 4 - Linea Cremona – Treviglio.

Tab. 5 - Linea Olmeneta – Brescia.

Tab. 6 – Linee Cremona – Fidenza e Cremona - Piacenza.

Tab. 7 – Linea Brescia – Piadena – Parma. Tratta Canneto s/Oglio – Mezzani Rondani.

Tab. 8 – PL nella rete ferroviaria cremonese.

Tab. 9 – Passaggi a livello situati nel territorio della Provincia di Cremona.

Tab. 10 – Proposta di eliminazione di PL in Provincia di Cremona.

Tab. 11 – idem, con indicazione dei tempi di chiusura giornalieri.

Tab. 12 – idem, con indicazione dei tempi di chiusura nell’ora di punta.

Figura 6 (P065) - Schema di una stazione e relativo segnalamento.

Documentazione FS:

[1] *Fascicolo circolazione linee della Unità periferica - Milano (fascicoli 30 e 34).*

Edizione aggiornata 30 Giugno 2001.

[2] *Prefazione generale all’Orario di Servizio - P.G.O.S. Edizione 1963 e ristampe.*

[3] *Regolamento sui Segnali. Ristampa 1982 e aggiornamenti.*

PASSAGGI A LIVELLO

Simbolo	Significato
PL	Passaggi a livello a comando manuale.
PLA	Passaggi a livello automatici.
Se. Part.	Segnale di partenza della stazione.
Se. Prot.	Segnale di protezione della stazione.
D. Com.	Dispositivo di comando del PLA e relativa progressiva.
Se. km	Segnale di protezione del PLA, per il senso di marcia considerato, ubicato alla progressiva indicata.
SC	Strada comunale.
CR SP	Strada provinciale della Provincia di Cremona.
(tra parentesi)	Fermata ferroviaria per servizio viaggiatori, priva di binari d'incrocio.

**Linea CODOGNO - CREMONA
PASSAGGI A LIVELLO**

n°		progressiva km	comando da	protezione		Intersezioni stradali	
				senso dispari Codogno - Cremona	senso pari Cremona - Codogno	strada	competenza
	Codogno	0,000					
1	PLA	4,225		D.Com.km 3,188 Posto Contr. Codogno	D.Com. km 5,241 Posto Contr. Codogno	LO SP ex SS234 -	Prov. Lodi
	(Maleo)	5,447					
2	PLA	5,944		Se.Part. Codogno	Se.Part. Pizzighettone	-	
	Pizzighettone	7,713					
3	PL	7,860	Pizzighettone	Se.Part. int. Pizzighettone	Se.Prot. int. Pizzighettone	-	
	(Ponte d'Adda)	8,767					
4	PL	8,796	Pizzighettone	Se.Part. int. Pizzighettone	Se.Prot. est. Pizzighettone	SC	Com. Pizzighettone
5	PL	9,325	Pizzighettone	Se.Part. est. Pizzighettone	Se.Prot. est. Pizzighettone	CR SP 84	Prov. Cremona
6	PLA	11,077		D.Com. km 9,535 Posto Contr. Acquanegra	D.Com.km 12,322 Posto Contr. Acquanegra	SC	Com. Pizzighettone
7	PLA	13,245		Se: km 13,190 D.Com. km 9,525	Se.Part. Acquanegra	SC	Com. Grumello Cremonese ed Uniti
8	PLA	14,547		Se. km 13,190 D.Com. km 9,525	Se.Part. Acquanegra	CR SP 47	Prov. Cremona
9	PL	16,450	Acquanegra	Se.Prot. Acquanegra	Se.Part. Acquanegra	SC	Com. Acquanegra
	Acquanegra	16,595					
	Cava Tigozzi	22,159					
10	PL	22,267	Cava Tigozzi	Se.Prot. Cava Tigozzi	Se.Prot. Cava Tigozzi	CR SP 41	Prov. Cremona
11	PLA	24,340		Se.Part. Cava Tigozzi	Se.Part. Cremona	SC	Com. Cremona
	Cremona	27,330					

**Linea CREMONA - MANTOVA
PASSAGGI A LIVELLO**

n°		progressiva km	comando da	protezione		Intersezioni stradali	
				senso dispari Cremona-Mantova	senso pari Mantova-Cremona	strada	competenza
	Cremona	27,330					
1	PLA	28,606		Se.Part. Cremona	Se. km 28,975 D.com. km 32,870	SC CR via Brescia	Com. Cremona
2	PLA	28,858		Se.Part. Cremona	Se. km 28,975 D.com. km 32,870	SC CR via Persico	Com. Cremona
3	PLA	31,708		D.com. km 30,468 P. contr.Cremona	D.com. km 32,948 P. contr.Cremona	SC	Com. Cremona
4	PL	33,530	Villetta	Se.Prot. Villetta	Se. Part. Villetta	SC	Com. Cremona
5	PL	34,514	Villetta	Se.Prot. Villetta	Se.Prot. Villetta	SC	Com. Cremona
	Villetta M.	34,832					
6	PL	34,987	Villetta	Se.Prot. Villetta	Se.Prot. Villetta	CR SP 26	Prov. Cremona
7	PLA	37,352		Se. Part. Villetta	Se. Part. Gazzo	SC	Com. Malagnino
8	PLA	38,400		Se.Part. Villetta	Se.Part. Gazzo	SC	Com. Vescovato
9	PL	40,743	Gazzo	Se.Prot. Gazzo	Se. Prot. Gazzo	SC	Com. Pieve S. Giacomo
	Gazzo Pieve S. Giacomo	40,958					
10	PLA	43,288		D.com. km 42,048 Posto contr. Torre	D. com. km 44,528 Posto contr. Torre	SC	Com. Cappella Picenardi
11	PLA	45,110		Se. Part. Gazzo	Se.Part. Torre	CR SP 28	Prov. Cremona
12	PLA	46,855		Se.Part. Gazzo	Se.Part. Torre	SC	Com. Torre dé Picenardi
13	PL	48,308	Torre	Se.Prot. Torre	Se.Part. Torre	CR SP 30	Prov. Cremona
	Torre dé Picenardi	48,582					
14	PL	48,858	Torre	Se.Prot. Torre	Se.Prot. Torre	SC	Com. Torre dé Picenardi
15	PL	49,080	Torre	Se.Part. Torre	Se.Prot. Torre	SC	Com. Torre dé Picenardi
16	PLA	50,205		Se.Part. Torre	Se.Part. Piadena	SC	Com. Torre dé Picenardi
17	PLA	50,686		Se.Part. Torre	Se.Part. Piadena	SC	Com. Torre dé Picenardi
18	PLA	51,299		Se.Part. Torre	Se.Part. Piadena	SC	Com. Torre dé Picenardi

19	PLA	51,980		Se.Part. Torre	Se.Part. Piadena	CR SP70	Prov. Cremona
	(Scalo Pontirolo)	52,784					
20	PLA	53,032		Se.Part. Torre	Se.Part. Piadena	SC	Com. Drizzona
21	PLA	53,657		Se.Part. Torre	Se.Part. Piadena	SC	Com. Drizzona
22	PLA	54,177		Se.Part. Torre	Se.Part. Piadena	SC	Com. Piadena
23	PL	54,634	Piadena ap. a richiesta	Se.Prot. Piadena	Se.Part. Piadena	SC	Com. Piadena
24	PL	54,860	Piadena	Se.Prot. Piadena	Se.Part. Piadena	SC	Com. Piadena
25	PL	55,087	Piadena	Se.Prot. Piadena	Se.Part. Piadena	SP CR EX SS343	Prov. Cremona
	Piadena	55,286					
26	PL	56,087	Piadena	Se.Part. Piadena	Se.Prot. Piadena	SC	Com. Piadena
27	PLA	60,586		D.Com.km 59,346 Posto Contr. Piadena	D.Com. km 61,826 Posto Contr. Piadena	CR SP 31	Prov. Cremona
28	PLA	62,235		Se.Part. Piadena	Se.Part. Bozzolo	SC	Com. Tornata
29	PL	62,890	Bozzolo	Se.Prot. Bozzolo	Se.Part. Bozzolo	-	
	Bozzolo	63,795					
30	PL	63,960	Bozzolo	Se.Part. Bozzolo	Se.Prot. Bozzolo	-	
31	PLA	65,637		D.Com. km 64,375 Posto Contr. Bozzolo	D.Com. km 66,877 Posto Contr. Bozzolo		
32	PL	68,070	Marcaria	Se.Prot. Marcaria	Se.Part. Marcaria	-	
	Marcaria	69,160					
33	PL	69,443	Marcaria	Se.Part. Marcaria	Se. Prot. Marcaria	-	
34	PLA	72,252		Se.Part. Marcaria	Se. km 72,324 D.Com. km 75,324		
	(S.Michele in Bosco)	72,292					
	(Ospitaletto Mantovano)	74,910					
35	PLA	74,932		Se.Part. Marcaria	Se.Part.Castellucchio	-	
36	PLA	75,662		Se.Part. Marcaria	Se.Part. Castellucchio	-	
37	PLA	76,980		Se.Part. Marcaria	Se.Part. Castellucchio	-	
38	PL	78,463	Castellucchio	Se.Prot.Castellucchio	Se.Part. Castellucchio	-	
	Castellucchio	78,659					
39	PL	79,634	Castellucchio	Se.Part. Castellucchio	Se.Prot.Castellucchio	-	

40	PLA	80,574		Se.Part. Castellucchio	Se.Part. Mantova	-	
41	PLA	81,561		Se.Part. Castellucchio	Se.Part. Mantova	-	
42	PLA	82,013		Se.Part. Castellucchio	Se.Part. Mantova	-	
43	PLA	82,853		Se.Part. Castellucchio	Se.Part. Mantova	-	
44	PLA	83,902		Se.Part. Castellucchio	Se.Part. Mantova	-	
45	PLA	84,591		Se.Part. Castellucchio	Se.Part. Mantova	-	
46	PLA	85,744		Se.Part. Castellucchio	Se.Part. Mantova	-	
47	PLA	86,982		D.com. km 85,742 Contr.DCO Cremona	D.com. km 87,992 Contr.DCO Cremona		
	Mantova	89,557					

Linea CREMONA - TREVIGLIO
PASSAGGI A LIVELLO

n°		progressiva km	comando da	protezione		Intersezioni stradali	
				senso pari Cremona-Treviglio	senso dispari Treviglio-Cremona	strada	competenza
	Cremona	0,000					
1	PL	1,095	Cremona	Se.Part. Cremona	Se.Prot. Cremona	SC CR via S. Bernardo	Com. Cremona
2	PL	1,565	Cremona	Se.Part. Cremona	Se.km 1,754 ¹	SC CR via Rosario	Com. Cremona
3	PLA	2,632		Se.Part. Cremona	Se.Part. PM 5,420	SC	Com. Cremona
4	PLA	3,909		Se.Part. Cremona	Se.Part. PM 5,420	SC	Com. Cremona
	PM 5,420	5,420					
5	PL	5,756	PM 5,420	Se.Part. PM 5,420	Se.Prot. PM 5,420	CR SP 40	Prov. Cremona
6	PLA	9,409		Se.Part. PM 5,420	Se.Part. Olmeneta	SC	Com. Pozzaglio ed Uniti
	Olmeneta	10,831					
7	PL	11,193	Olmeneta	Se.Prot. Olmeneta	Se.Prot. Olmeneta	SC	Com. Olmeneta
8	PL	11,481	Olmeneta	Se.Part. Olmeneta	Se.Prot. Olmeneta	SC	Com. Olmeneta
9	PL	12,042	Olmeneta	Se.Part. Olmeneta	Se.Prot. Olmeneta	SC	Com. Olmeneta
10	PLA	13,664		Se.Part. Olmeneta	Se.Part.Casalbuttano	SC	Com. Olmeneta
11	PLA	15,241		D.Com. km 13,941 Posto Contr.Olmeneta	D.Com. km 16,635 P. Contr.Olmeneta	CR SP 86	Prov. Cremona
12	PL	17,066	Casalbuttano	Se.Prot.Casalbuttano	Se.Prot.Casalbuttano	SC	Com. Casalbuttano
	Casalbuttano	17,139					
13	PL	17,969	Casalbuttano	Se.Part.Casalbuttano	Se.Prot.Casalbuttano	SP CR EXSS 498	Prov. Cremona
14	PLA	19,988		Se.Part.Casalbuttano	Se.Part.Soresina	SC	Com. Paderno Ponchielli
15	PLA	20,605		Se.Part.Casalbuttano	Se.Part.Soresina	SC	Com. Paderno Ponchielli
16	PLA	22,879		Se.Part.Casalbuttano	Se.Part.Soresina	SC	Com. Casalmorano

1 Segnale PL accoppiato al segnale di avviso di Cremona.

17	PL	25,213	Soresina	Se.Prot.Soresina	Se.Part.Soresina	SC	Com. Soresina
	Soresina	25,986					
18	PL	26,085	Soresina	Se.Prot.Soresina	Se.Prot.Soresina	SC	Com. Soresina
19	PL	26,563	Soresina	Se.Part.Soresina	Se.Prot.Soresina	SC	Com. Soresina
20	PLA	27,004		Se.Part.Soresina	Se.km 27,227 ² D.Com.km 30,504	CR SP 84	Prov. Cremona
21	PLA	30,588		Se.Part.Soresina	Se.Part.Castelleone	SC	Com. Castelleone
22	PL	32,407	Castelleone	Se.Prot.Castelleone	Se.Part.Castelleone	CR SP 89	Prov. Cremona
23	PL	32,843	Castelleone	Se.Prot.Castelleone	Se.Part.Castelleone	SC	Com. Castelleone
24	PL	33,172	Castelleone	Se.Prot.Castelleone	Se.Prot.Castelleone	SC	Com. Castelleone
	Castelleone	33,505					
25	PL	33,659	Castelleone	Se.Part.Castelleone	Se.Prot.Castelleone	CR SP 20	Prov. Cremona
26	PLA	35,227		Se.Part.Castelleone	Se.km 36,445 D.Com.km 39,905	SC	Com. Castelleone
27	PLA	36,396		Se.Part.Castelleone	Se.km 36,445	SC	Com. Castelleone
	(Madignano)	39,000					
28	PL	42,114	Crema	Se.Prot.Crema	Se.Part.Crema	SC	Com. Crema
29	PL	42,295	Crema	Se.Prot.Crema	Se.Part.Crema	SC	Com. Crema
30	PL	42,787	Crema	Se.Prot.Crema	Se.Part.Crema	SC	Com. Crema
	Crema	42,891					
31	PL	44,007	Crema	Se.Part.Crema	Se.Prot.Crema	SC	Com. Crema
32	PLA	44,739		Se.Part.Crema	Se.Part.Casaletto	SC	Com. Crema
33	PLA	48,049		Se.Part.Crema	Se.Part.Casaletto	SC	Com. Cremosano
34	PL	49,759	Casaletto	Se.Prot.Casaletto	Se.Prot.Casaletto	SC	Com. Casaletto Vaprio
	Casaletto V.	49,845					
35	PL	50,205	Casaletto	Se.Prot.Casaletto	Se.Prot.Casaletto	SC	Com. Casaletto Vaprio
36	PLA	52,821		Se.Part.Casaletto	Se.km 53,855 D.Com.km 57,275	SC	Com. Capralba
37	PLA	53,743		Se.Part.Casaletto	Se.km 53,855	SC	Com. Capralba

² Segnale PL accoppiato al segnale di avviso di Soresina

					D.Com.km 57,275		
	(Capralba)	53,773					
38	PLA	54,392		D.Com. km 53,072 P.Contr.Caravaggio	D.Com. km 55,712 P.Contr.Caravaggio	CR SP 19	Prov. Cremona
39	PLA	57,442		Se.Part.Casaletto	Se.Part.Caravaggio	-	
40	PL	59,454	Caravaggio	Se.Prot.Caravaggio	Se.Part.Caravaggio	-	
	Caravaggio	59,542					
41	PL	60,515	Caravaggio	Se.Part.Caravaggio	Se.Prot.Caravaggio	-	
	Treviglio	64,576					

**Linea OLMENETA - BRESCIA
PASSAGGI A LIVELLO**

n°		progressiva km	comando da	protezione		Intersezioni stradali	
				senso pari Olmeneta-Brescia	senso dispari Brescia-Olmeneta	strada	competenza
	Olmeneta	0,000					
1	PL	0,332	Olmeneta	Se.Prot. Olmeneta	Se.Prot. Olmeneta	SC	Com. Olmeneta
2	PLA	3,110		Se.Part. Olmeneta	Se.Part. Robecco	SC	Com. Robecco d'Oglio
3	PLA	4,550		Se.Part. Olmeneta	Se.Part. Robecco	CR SP21	Prov. Cremona
	Robecco Pontevico	5,553				-	
4	PLA	9,072		D.Com. km 7,872 P. Con.Verolanuova	D.Com. km 10,272 P. Con.Verolanuova	-	
5	PL	11,607	Verolanuova	Se.Prot. Verolanuova	Se.Part. Verolanuova	-	
6	PL	11,887	Verolanuova	Se.Prot. Verolanuova	Se.Part. Verolanuova	-	
	Verolanuova	12,107					
7	PL	13,156	Verolanuova	Se.Part. Verolanuova	Se.Prot. Verolanuova	-	
8	PLA	13,800		Se.Part. Verolanuova	Se.Part. Manerbio	-	
9	PLA	14,804		Se.Part. Verolanuova	Se.Part. Manerbio	-	
10	PL	16,912	Manerbio	Se.Prot. Manerbio	Se.Part. Manerbio	-	
	Manerbio	17,386				-	
11	PLA	18,724		Se.Part. Manerbio	Se.Part. Bagnolo	-	
12	PLA	21,860		D.Com. km 20,660 Posto Contr.Manerbio	D.Com. km 23,060 Posto Contr.Manerbio	-	
	Bagnolo M.	26,323					
13	PL	26,501	Bagnolo	Se.Prot. Bagnolo	Se.Prot. Bagnolo	-	
14	PLA	29,829		D.Com. km 28,629 Posto Contr.Bagnolo	D.Com. km 31,029 Posto Contr.Bagnolo	-	

15	PLA	30,478		D.Com. km 29,278 Posto Contr.Bagnolo	D.Com. km 31,678 Posto contr. Bagnolo	-	
16	PL	33,577	S. Zeno	Se.Prot. S. Zeno	Se Part. S. Zeno	-	
	S. Zeno Folzano	33,704					
17	PLA	36,304		Se.Part. S. Zeno	Se.Part. Brescia	-	
18	PLA	37,253		D.Com. km 36,352 Posto Contr. Brescia	D.Com. km 38,152 Posto Contr. Brescia	-	
	Brescia	39,365					

Linee CREMONA – CASTELVETRO – FIDENZA e CASTELVETRO - PIACENZA
PASSAGGI A LIVELLO

n°		progressiva km	comando da	protezione		Intersezioni stradali	
				senso dispari Cremona-Fidenza	senso pari Fidenza-Cremona	strada	competenza
	Cremona	0,000					
1	PL	0,895	Cremona	Se.Part. Cremona	Se.Prot. Cremona	SS 234	Prov. Cremona
2	PLA	4,392		Se.Part. Cremona	Se.Part. Castelvetro	-	
3	PLA	4,497		Se.Part. Cremona	Se.Part. Castelvetro	-	
4	PLA	5,075		Se.Part. Cremona	Se.Part. Castelvetro	-	
	Castelvetro	6,087					
5	PLA	7,488		Se.Part. Castelvetro	Se. Part. Villanova	-	
6	PLA	7,837		Se.Part. Castelvetro	Se. Part. Villanova	-	
	(S.Giuliano P.)	9,394					
7	PLA	9,499		Se.Part. Castelvetro	Se.Part. Villanova	-	
8	PLA	10,048		Se.Part. Castelvetro	Se.Part. Villanova	-	
9	PLA	11,002		Se.Part. Castelvetro	Se.Part. Villanova	-	
10	PLA	11,242		Se. km 11,172 D.Com. km 8,172	Se.Part. Villanova	-	
11	PLA	12,038		Se. km 11,172 D.Com. km 8,172	Se.Part. Villanova	-	
12	PLA	12,892		Se. km 11,172 D.Com. km 8,172	Se.Part. Villanova	-	
13	PL	13,497	Villanova	Se.Prot. Villanova	Se.Part. Villanova	-	
14	PL	13,908	Villanova	Se.Prot. Villanova	Se.Part. Villanova	-	
	Villanova d'Arda	14,132					
15	PL	14,903	Villanova	Se.Part. Villanova	Se.Prot. Villanova	-	
16	PLA	15,724		Se.Part. Villanova	Se.Part. Busseto	-	
17	PLA	17,356		Se.Part. Villanova	Se.Part. Busseto	-	

18	PLA	17,968		Se.Part. Villanova	Se.Part. Busseto	-	
19	PLA	18,587		Se.Part. Villanova	Se.Part. Busseto	-	
20	PLA	18,940		Se.Part. Villanova	Se.Part. Busseto	-	
21	PLA	19,756		Se.Part. Villanova	Se.Part. Busseto	-	
22	PL	20,757	Busseto	Se.Prot. Busseto	Se.Part. Busseto	-	
	Busseto	21,222					
23	PL	21,552	Busseto	Se.Part. Busseto	Se.Prot. Busseto	-	
24	PL	22,326	Busseto	Se.Part. Busseto	Se.Prot. Busseto	-	
25	PLA	23,414		Se.Part. Busseto	Se.Part.Castione	-	
26	PLA	24,606		Se.Part. Busseto	Se.Part.Castione	-	
27	PL	27,709	Castione	Se.Prot.Castione	Se.Part.Castione	-	
	Castione dei Marchesi	28,026					
28	PL	28,595	Castione	Se.Part. Castione	Se.Prot. Castione	-	
29	PLA	31,604		Se.Part. Castione	Se.Part. Fidenza	-	
30	PLA	32,687		Se.Part. Castione	Se.Part. Fidenza	-	
31	PL	33,408	Fidenza	Se.Prot. Fidenza	Se.Part. Fidenza	-	
	Fidenza	33,893					
	Castelvetro	24,896					
	Caorso	13,471					
	PLA	5,589		Se. km 5,654 D. Com. km 8,642	Se. Part. Piacenza		
	Piacenza	0,000					

**Linea BRESCIA - PIADENA - PARMA
Tratta CANNETO S/OGLIO - MEZZANI RONDANI
PASSAGGI A LIVELLO**

n°		progressiva km	comando da	protezione		Intersezioni stradali	
				senso dispari Piadena-Casalmaggiore	senso pari Casalmaggiore-Piadena	strada	competenza
	Canneto sull'Oglio	42,829					
1	PL	42,207	Canneto	Se.Part. Canneto	Se.Prot. Canneto	SC	Com. Piadena
2	PL	40,616	Piadena	Se.Prot. Piadena	Se.Part. Piadena	SC	Com. Piadena
3	PL	40,407	Piadena	Se.Prot. Piadena	Se.Part. Piadena	SC	Com. Piadena
4	PL	40,164	Piadena	Se.Prot. Piadena	Se.Part. Piadena		
5	PL	39,937	Piadena	Se.Prot. Piadena	Se.Part. Piadena		
	Piadena	39,738					
6	PLA	33,869		Se. km 33,940 D.Com. km 37,816	Se. km 33,010 D.Com. km 29,124	CR – SP 9	Prov. Cremona
7	PLA	33,706		Se. km 33,940 D.Com. km 37,816	Se. km 33,010 D.Com. km 29,124	SC	Comune S. Giovanni in Croce.
	(S.Giovanni in Croce)	33,578					
8	PLA	33,249		Se. km 33,940 D.Com. km 37,816	Se. km 33,010 D.Com. km 29,124	SC	Comune S. Giovanni
9	PLA	26,550		Se. km 26,610 D.Com. km 29,124	Se. Part. Casalmaggiore	SC	Com. Casalmaggiore
10	PLA	25,282		Se. km 26,610 D.Com. km 29,124	Se.Part. Casalmaggiore	SC	Com. Casalmaggiore

11	PL	24,144	Casalmaggiore	Se.Prot.Casalmaggiore	Se.Part. Casalmaggiore	SC	Com. Casalmaggiore
	Casalmaggiore	23,625					
12	PL	23,406	Casalmaggiore	Se.Part.Casalmaggiore	Se.Prot. Casalmaggiore	SC	Com. Casalmaggiore
13	PL	23,109	Casalmaggiore	Se.Part. Casalmaggiore	Se.Prot. Casalmaggiore	SC	Com. Casalmaggiore
	Mezzani Rondani	19,681					

**RETE FERROVIARIA CREMONESE
PASSAGGI A LIVELLO**

Linee	Lunghezza linea	PL		PLA		Totale	
							distanza media Δ
	km	n°	%	n°	%	n°	km
Codogno – Cremona	27,330	5	45	6	55	11	2,28
Cremona – Mantova	62,227	17	36	30	64	47	1,30
Cremona – Treviglio	64,576	23	56	18	44	41	1,54
Olmeneta – Brescia	39,365	7	39	11	61	18	2,07
Cremona – Fidenza	33,893	10	32	21	68	31	1,06
Castelvetro – Piacenza	24,896	0	-	1	100	1	12,45
Canneto S/Oglio - Mezzani Rondani	23,148	8	62	5	38	13	1,658
Totale	275,435	70	43	92	57	162	1,69

PASSAGGI A LIVELLO SITUATI NEL TERRITORIO DELLA PROVINCIA DI CREMONA

Tratte	Lunghezza tratta	PL		PLA		Totale
	km	n°	%	n°	%	n°
Ponte d'Adda – Cremona Tab. 2: da n°4 a n° 11	19,470	4	50	4	50	8
Cremona – Bozzolo Tab. 3: da n° 1 a n° 28	35,560	11	39	17	61	28
Cremona – Capralba Tab. 4: da n° 1 a n° 38	57,442	21	55	17	45	38
Olmeneta – Robecco Pontevico Tab. 5: da n° 1 a n° 3	5,553	1	33	2	67	3
Cremona – Castelvetro Tab. 6: n° 1	4,392	1	100	0	0	1
Canneto sull'Oglio – Mezzani R. Tab. 7: da n° 1 a n° 13	23,148	8	62	5	38	13
Totale	145,565	46	51	45	49	91

Proposta di eliminazione PL in Provincia di Cremona

n°		Progressiva km	Comando da	Intersezioni stradali		Commenti
				strada	competenza	
Tab. 2 3	Codogno - CR PL	7,860	Pizzighettone			Strada trafficata, interessata dal passaggio di trasporti eccezionali
	<i>Ponte d'Adda</i>	<i>8,767</i>				
4	PL	8,796	Pizzighettone	SC	Com. Pizzighettone	idem
5	PL	9,325	Pizzighettone	CR SP 84	Prov. Cremona	idem
6	PLA	11,077		SC	Com. Pizzighettone	PLA trafficato, vetusta installazione
9	PL	16,450	Acquanegra	SC	Com. Acquanegra	PL trafficato, tamponamenti
	<i>Acquanegra</i> <i>Cava Tigozzi</i>	<i>16,595</i> <i>22,159</i>				
10	PL	22,267	Cava Tigozzi	CR SP 41	Prov. Cremona	PL con elevati tempi di chiusura per manovre di treni merci
Tab. 3	CR - MN					
	<i>Cremona</i>	<i>27,330</i>				
1	PLA	28,606	-	Via Brescia	Com. Cremona	Trafficato, su strada ingresso a Cremona
2	PLA	28,858	-	via Persico	Com. Cremona	idem
3	PLA	31,708		SC	Com. Cremona	Trafficato, strada per Mantova e per ospedale Cremona
5	PL	34,514	Villetta Mal.	SC	Com. Cremona	Poco utilizzato. Strada campestre
	<i>Villetta M.</i> <i>Torre dé P.</i>	<i>34,832</i> <i>48,582</i>				
14	PL	48,858	Torre Picenardi	SC	Com. Torre Picenardi	Poco utilizzato. Strada campestre

Tab. 4	CR - Treviglio					
1	PL	1,095	Cremona	Cremona via S. Bernardo	Com. Cremona	Molto trafficato. Penalizzante per la viabilità di accesso a Cremona
2	PL	1,565	Cremona	Via Rosario	Com. Cremona	idem
3	PLA	2,632		SC	Com. Cremona	Tempi di chiusura molto elevati.
4	PLA	3,909		SC	Com. Cremona	Eccessivo traffico automobilistico
	<i>Olmeneta</i>	<i>10,831</i>				idem
11	PLA	15,241		CR SP 86	Prov. Cremona	PLA con semibarriere. Causa frequenti rallentamenti
	<i>Soresina</i>	<i>25,986</i>				
18	PL	26,085	Soresina	SC	Com. Soresina	Proponibile opera alternativa
20	PLA	27,004		CR SP 84	Prov. Cremona	Trafficato, sostituibile con opera alt.
22	PL	32,407	Castelleone	CR SP 89	Prov. Cremona	4 barriere, trafficato, guasti frequenti
	<i>Castelleone</i>	<i>33,505</i>				
25	PL	33,659	Castelleone	CR SP 20	Prov. Cremona	4 barriere, trafficato, guasti frequenti
	<i>Madignano</i>	<i>39,000</i>				
30	PL	42,787	Crema	SC	Com. Crema	Viale cittadino molto trafficato
	<i>Crema</i>	<i>42,891</i>				
31	PL	44,007	Crema	SC	Com. di Crema	Telecamera, impedisce telecom. ACEI Crema. Forte traffico pesante
Tab. 5	Olmeneta - BS					
3	PLA	4,550	-	CR - SP21	Prov. Cremona	Trafficato. Tempi chiusura lunghi. Proponibile opera alternativa
	<i>Robecco P.</i>	<i>5,553</i>				
Tab. 6	CR - Fidenza					
1	PL	0,895	Cremona	SS 234	Prov. Cremona	Trafficato. Penalizzante per il traffico

Tab. 7	BS - PR					
	<i>Canneto s/Oglio</i>	<i>42,829</i>				
1	PL	42,207	Canneto	SC	Com. di Piadena	In 1 km esistono 3 PL; sostituibile
	<i>Piadena</i>	<i>37,738</i>				
	<i>S.Giovanni in C.</i>	<i>33,578</i>				
8	PLA	33,249	-	SC	Comune di S. Giovanni in Croce	Inserito su strada per l'ospedale. Possibile opera alternativa
11	PL	24,144	Casalmaggiore	SC	Comune di Casalmaggiore	Strada nei campi. In un km esistono 3 PL, che potrebbero costituire l'alternativa richiesta, previa opera alternativa
	<i>Casalmaggiore</i>	<i>23,625</i>				

Fonte: RFI

Proposta di eliminazione PL in Provincia di Cremona

Rif. n°		Progressiva km	Intersezioni stradali		Commenti	Tempo di chiusura (min/giorno)
			strada	competenza		
Tab.2	Codogno - CR					
	<i>Pizzighettone</i>	<i>7,713</i>				
3	PL	7,860			Strada molto trafficata e spesso interessata dal passaggio di trasporti eccezionali	170
	<i>Ponte d'Adda</i>	<i>8,767</i>				
4	PL	8,796	SC	Com. Pizzighettone	Idem. PL inserito tra il FV e il marciapiede di fermata di Ponte Adda	280
5	PL	9,325	CR SP 84	Prov. Cremona	Molto trafficato e interessato dal passaggio di trasporti eccezionali	220
6	PLA	11,077	SC	Com. Pizzighettone	PLA molto trafficato e di vetusta installazione	220
9	PL	16,450	SC	Com. Acquanegra	Strada lato sud in curva e senza visibilità. Numerosi tamponamenti	220
	<i>Acquanegra</i>	<i>16,595</i>				
	<i>Cava Tigozzi</i>	<i>22,159</i>				
10	PL	22,267	CR SP 41	Prov. Cremona	Inserito tra FV e fascio merci; elevati tempi di chiusura per le manovre dei treni merci	390
	<i>Cremona</i>	<i>27,330</i>				
Tab. 3	CR - MN					
	<i>Cremona</i>	<i>27,330</i>				
1	PLA	28,606	Via Brescia	Com. Cremona	Molto trafficato, su strada d'ingresso a Cremona. Penalizzante per la viabilità	140
2	PLA	28,858	Via Persico	Com. Cremona	idem	140
3	PLA	31,708	SC	Com. Cremona	Molto frequentato e attraversato dalla statale per Mantova e per l'ospedale di Cremona	180

5	PL	34,514	SC	Com. Cremona	Scarsamente utilizzato. Strada campestre	210
	<i>Villetta M.</i>	<i>34,832</i>				
	<i>Torre dé P.</i>	<i>48,582</i>				
14	PL	48,858	SC	Com. Torre Picenardi	Scarsamente utilizzato. Strada campestre	
	<i>Piadena</i>	<i>55,286</i>				
Tab. 4	CR - Treviglio					
1	PL	1,095	V. S.Bernardo	Com. Cremona	Trafficato, su strada accesso a Cremona	290
2	PL	1,565	Via Rosario	Com. Cremona	idem	290
3	PLA	2,632	SC	Com. Cremona	Tempi di chiusura elevati	290
4	PLA	3,909	SC	Com. Cremona	idem	290
	<i>Olmeneta</i>	<i>10,831</i>				
11	PLA	15,241	CR SP 86	Prov. Cremona	Semibarriere, traffico, frequenti rallentam.	190
	<i>Casalbuttano</i>	<i>17,138</i>				
13	PL	17,969	CR SP - SS498	Prov. Cremona	Molto trafficato. Proposto da Prov.	190
	<i>Soresina</i>	<i>25,986</i>				
18	PL	26,085	SC	Com. Soresina	Opera alternativa in corso	230
20	PLA	27,004	CR SP 84	Prov. Cremona	Trafficato. Opera alternativa in corso	150
22	PL	32,407	CR SP 89	Prov. Cremona	PL a 4 barriere, traffico, guasti frequenti	190
	<i>Castelleone</i>	<i>33,505</i>				
25	PL	33,659	CR SP 20	Prov. Cremona	PL a 4 barriere, traffico, guasti frequenti	190
	<i>Madignano</i>	<i>39,000</i>				
30	PL	42,787	SC	Com. Crema	Viale cittadino trafficato. Previsto sottopasso	150
	<i>Crema</i>	<i>42,891</i>				
31	PL	44,007	SC	Com. di Crema	Dotato di telecamera (impedisce telecomando ACEI di Crema). Traffico pesante	190
Tab. 5	Olmeneta - BS					
	<i>Olmeneta</i>	<i>0,000</i>				
3	PLA	4,550	CR - SP21	Prov. Cremona	Molto trafficato. Previsto sottopasso	170
	<i>Robecco P.</i>	<i>5,553</i>				

	Tab. 6					
	PL	0,895	Via Milano	Com. Cremona	Molto trafficato. Penalizzante per il traffico cittadino	250
	Tab. 7 BS - PR					
	<i>Canneto s/Oglio</i>	<i>42,829</i>				
1	PL	42,207	SC	Com. di Piadena	In un km esistono 3 PL, che potrebbero costituire l'alternativa richiesta, previa opera alternativa	140
	<i>Piadena</i>	<i>37,738</i>				
6	PLA	33,869	CR SP 9	Prov. Cremona	Proposto da Prov. Cremona	140
7	PLA	33,706	SC	Com. di S. Giovanni in Croce	In centro paese. Proposto da Prov. Cremona	140
	<i>S. Giovanni</i>	<i>33,578</i>				
8	PLA	33,249	SC	Com. di S. Giovanni in Croce	Inserito su strada per l'ospedale. Da proporre opera alternativa	140
11	PL	24,144	SC	Comune di Casalmaggiore	Strada nei campi. In un km esistono 3 PL, che potrebbero costituire l'alternativa richiesta, previa opera alternativa	170
	<i>Casalmaggiore</i>	<i>23,625</i>				

**Tempi di chiusura dei PL in Provincia di Cremona
Strade Provinciali, ex Statali e alcune Comunali
Stima riferita ad una giornata feriata e all'ora di punta 07:00 - 08:00**

Rif. n°	PL = comando manuale PLA = com. automatico LINEE	Progressiva ferroviaria km	Segnali di protezione	Intersezioni stradali	Tempo di chiusura giornaliero (min/giorno)	Tempo di chiusura ore 7 - 8 (min)
	Codogno - Cremona					
	<i>Ponte d'Adda</i>	8,767				
5	PL	9,325	Se. Part. est. Pizzighettone Se. Prot. est. Pizzighettone	CR SP 84	220	10
6	PLA	11,067	Disp. Com. km 9,535 Disp. Com. km 12,322	SC Pizzighettone	220	10
8	PLA	14,547	Se. km 13,190 Se. Part. Acquanegra	CR SP 47	220	10
	<i>Acquanegra Cremonese</i>	16,595				
	<i>Cava Tigozzi</i>	22,159				
10	PL	22,267	Se. Prot. Cava Se. Prot. Cava	CR SP 41	390	15
	<i>Cremona</i>	27,330				
	Cremona - Mantova					
	<i>Cremona</i>	27,330				
1	PLA	28,606	Se. Part. Cremona Se. km 28,975	Cremona Via Brescia	140	12
2	PLA	28,858	Se. Part. Cremona Se. km 28,975	Cremona Via Persico	140	12
	<i>Villetta Malagnino</i>	34,832				
6	PL	34,987	Se. Prot. Villetta Se. Prot. Villetta	CR SP 26	180	15

	<i>Gazzo Pieve S. Giacomo</i>	<i>40,958</i>				
11	PLA	45,110	Se. Part. Gazzo Se.Part. Torre	CR SP 28	180	12
13	PL	48,308	Se. Prot. Torre Se. Part. Torre	CR SP 30	180	12
	<i>Torre dé Picenardi</i>	<i>48,582</i>				
19	PLA	51,980	Se. Part. Torre Se. Part. Piadena	CR SP 70	180	12
25	PL	55,087	Se. Prot/Part. Piadena	CR SP ex SS 343	180	12
	<i>Piadena</i>	<i>55,286</i>				
27	PLA	60,586	Disp. Com.km 59,346 Disp. Com. km 61,826	CR SP 31	150	12
	Cremona - Treviglio					
	<i>Cremona</i>	<i>0,000</i>				
1	PL	1,095	Se. Part. Cremona Se.Prot. Cremona	Cremona-Via S. Bernardo	290	28
2	PL	1,565	Se.Part. Cremona Se. km 1,754	Cremona Via Rosario	290	28
5	PL	5,756	Se. Part. PM Se. Prot. PM	CR SP 40	350	28
	<i>Olmeneta</i>	<i>10,831</i>				
11	PLA	15,241	Disp. Com. km 13,941 Disp. Com. km 16,635	CR SP 86	190	16
	<i>Casalbuttano</i>	<i>17,139</i>				
13	PL	17,969	Se. Part. Casalbuttano Se. Part. Soresina	CR SP ex SS 498	190	16
	<i>Soresina</i>	<i>25,986</i>				
20	PLA	27,004	Se. Part. Soresina Se. km 27,227	CR SP 84	150	12
22	PL	32,407	Se. Prot/Part Castelleone	CR SP 89	190	15
	<i>Castelleone</i>	<i>33,505</i>				

25	PL	33,659	Se. Part. Castelleone Se. Prot. Castelleone	CR SP 20	190	15
30	PL	42,787	Se. Prot. Crema Se. Part. Crema	SC Crema	150	12
	<i>Crema</i>	<i>42,891</i>				
31	PL	44,007	Se Part. Crema Se. Prot. Crema	SC Crema	190	15
	<i>Capralba</i>	<i>53,773</i>				
38	PLA	54,392	Disp. Com km 53,072 Disp. Com. km 55,712	CR SP 19	160	12
	Olmeneta - Brescia					
	<i>Olmeneta</i>	<i>0,000</i>				
3	PLA	4,550	Se. Part. Olmeneta Se. Part. Robecco	CR SP 21	170	12
	<i>Robecco Pontevico</i>	<i>5,553</i>				
	Cremona - Castelvetro					
1	PL	0,895	Se. Part. Cremona Se. Prot. Cremona	CR SP ex SS 234	250	20
	Brescia - Parma					
5	PL	39,937	Se. Prot. Piacenza Se. Part. Piacenza	CR SP ex SS 343	150	10
	<i>Piacenza</i>	<i>39,738</i>				
6	PLA	33,869	Se. km 33,940 Se. km 33,010	CR SP 9	140	8
	<i>S. Giovanni in Croce</i>	<i>33,578</i>				