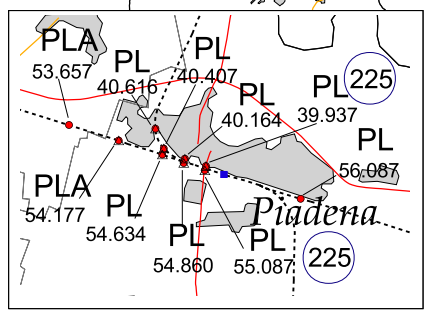
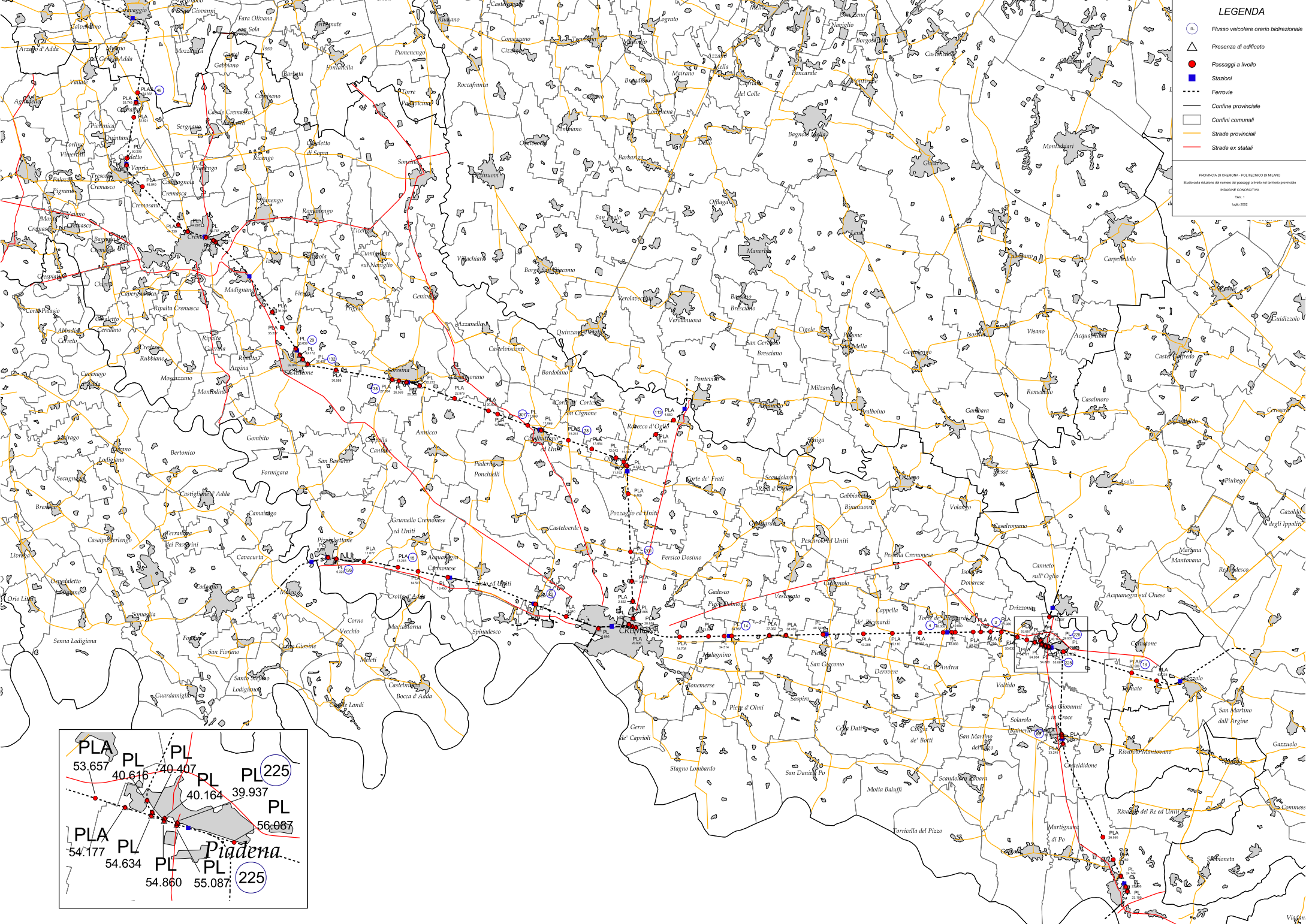
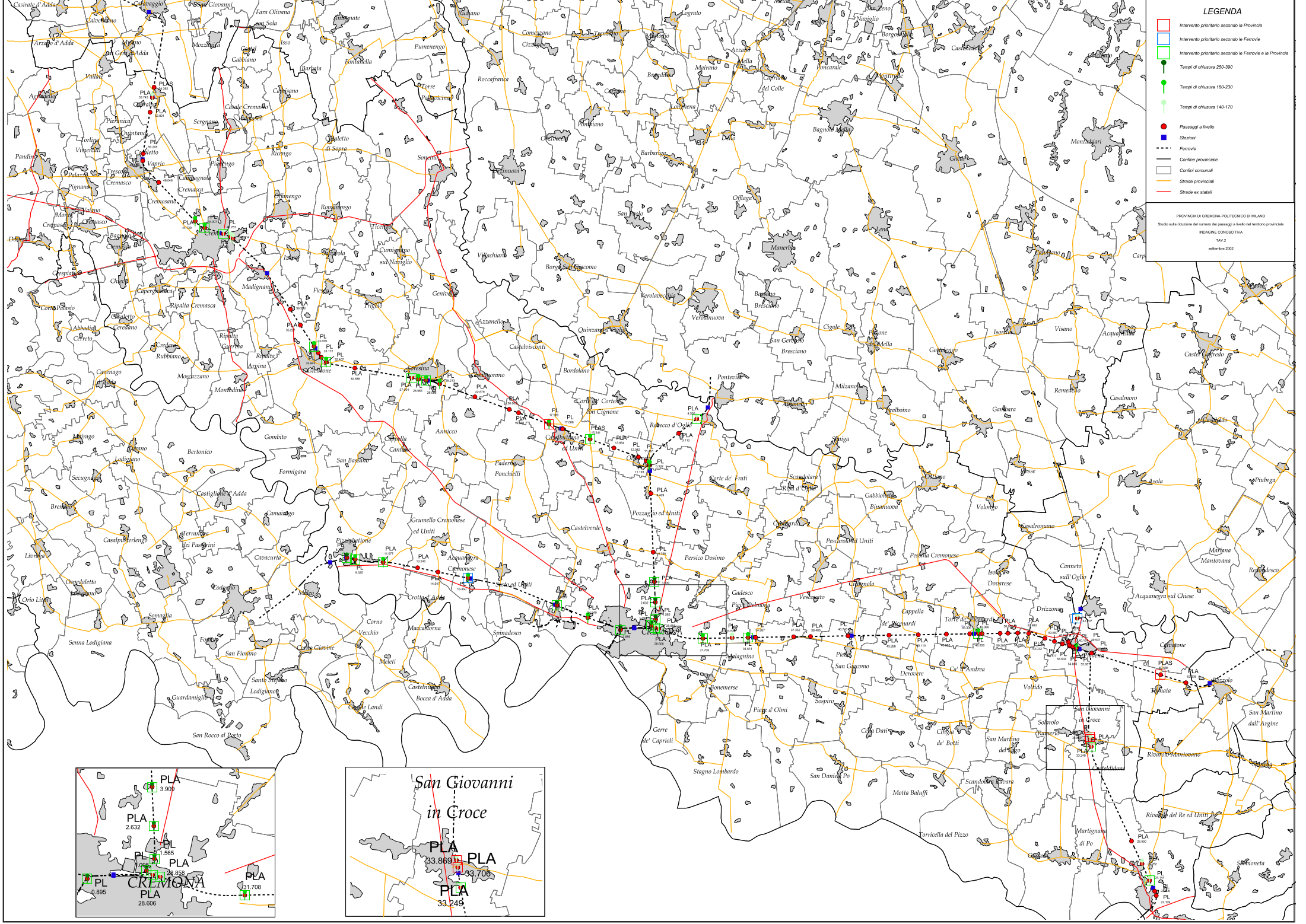


LEGENDA

- Flusso veicolare orario bidirezionale
- Presenza di edificato
- Passaggi a livello
- Stazioni
- Ferrovie
- Confine provinciale
- Confini comunali
- Strade provinciali
- Strade ex statali

PROVINCIA DI CREMONA - POLIFONICO DI MILANO
Studio sulla valenza dei numeri di passaggi a livello nel territorio provinciale
INDAGINE CONDOTTA DA
TAV 7
14/05/2002

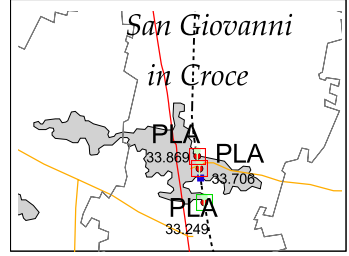
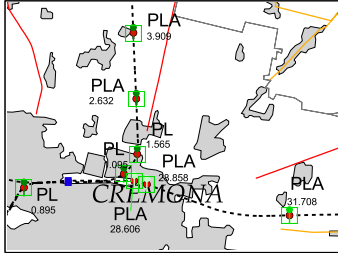




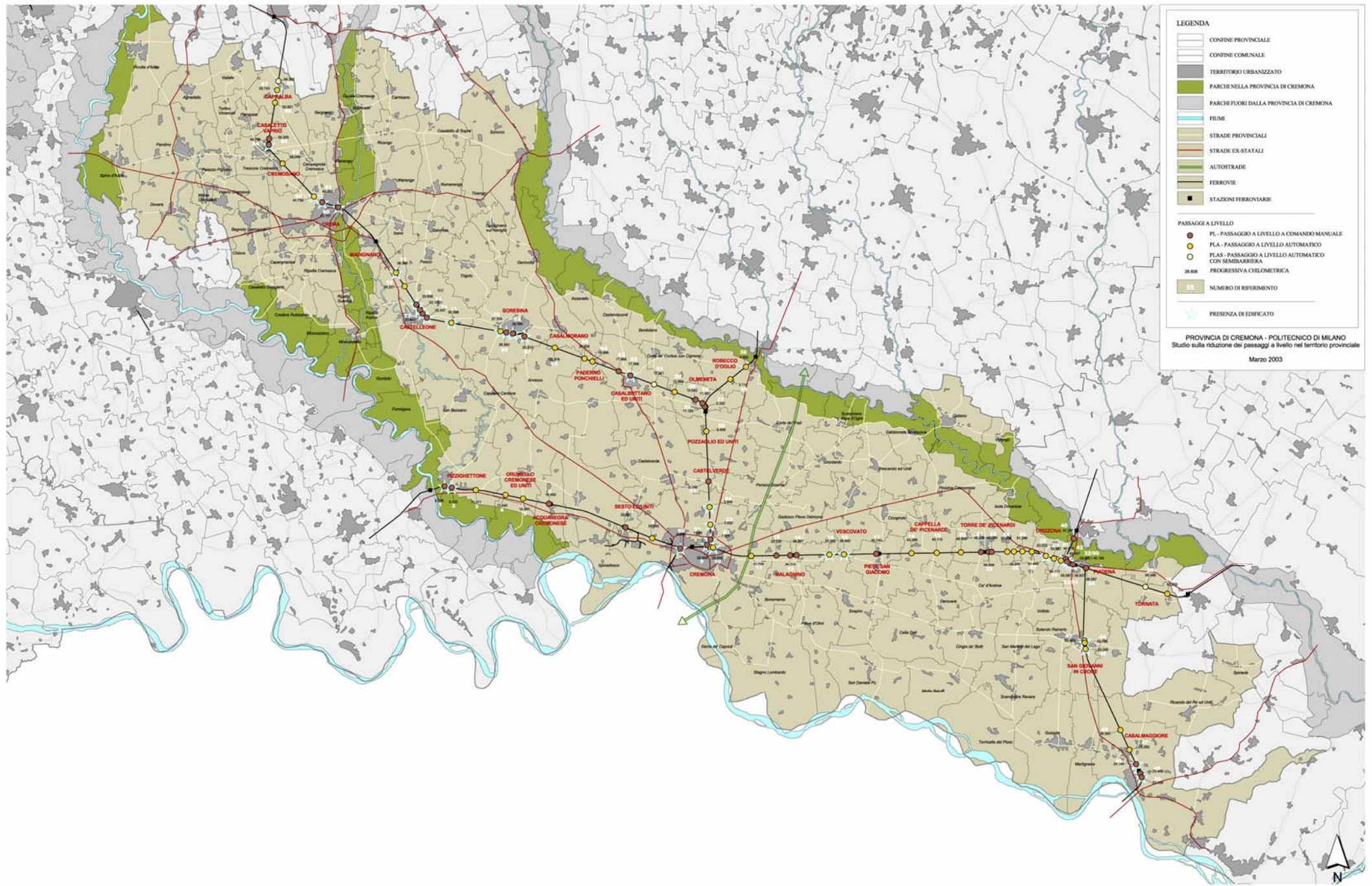
LEGENDA

- Intervento prioritario secondo la Provincia
- Intervento prioritario secondo le Ferrovie
- Intervento prioritario secondo le Ferrovie e la Provincia
- Tempi di chiusura 250-300
- Tempi di chiusura 180-230
- Tempi di chiusura 140-170
- Passaggi a livello
- Stazioni
- Ferrovie
- Confine provinciale
- Confine comunali
- Strade provinciali
- Strade ex statali

PROVINCIA DI CREMONA-POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione del numero dei passaggi a livello nel territorio provinciale
 INDAGINE COSUCCIVITA'
 Tav. 2
 settembre 2002

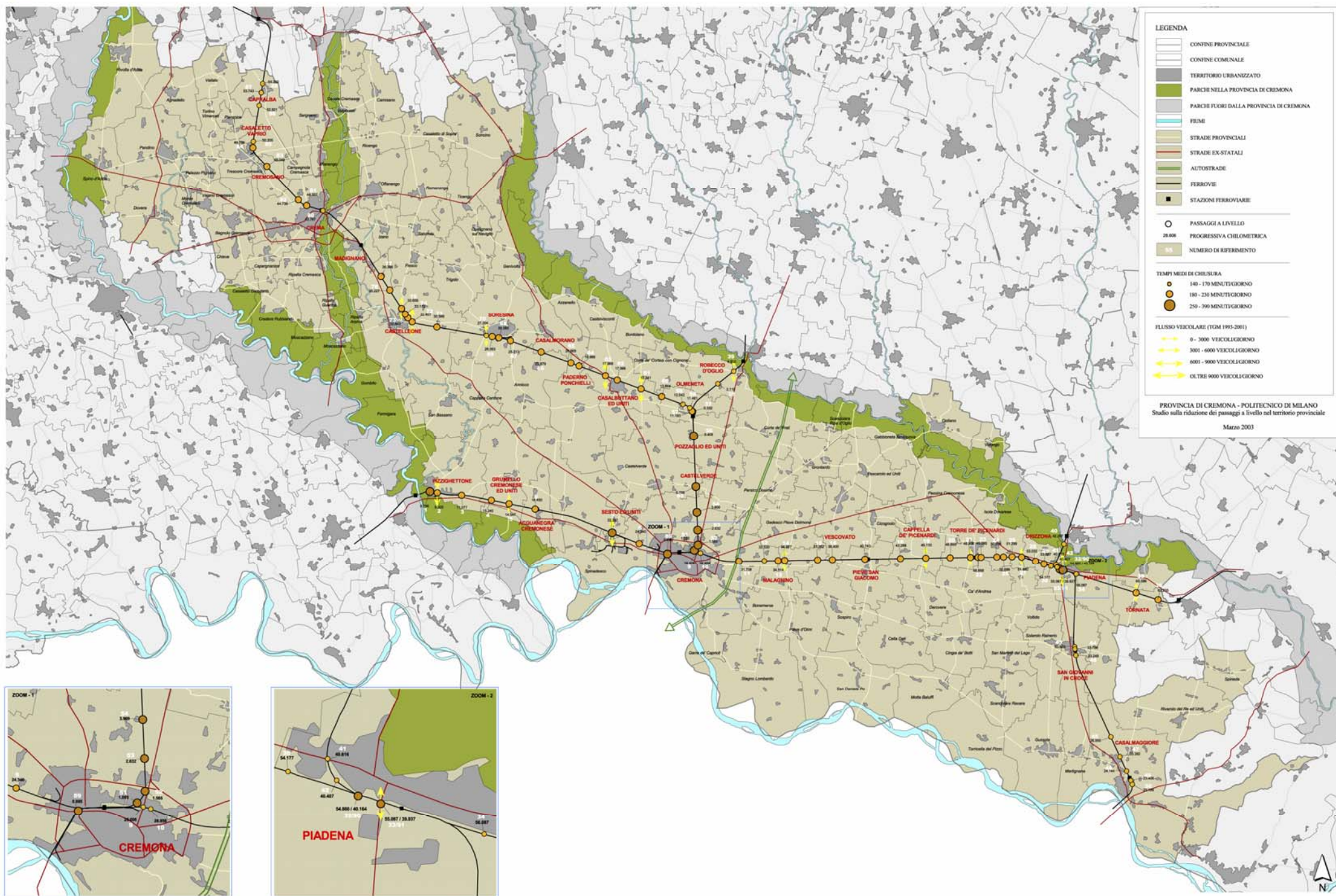


 **PROVINCIA DI CREMONA - Tav. 3: Posizione e caratteristiche dei passaggi a livello.**



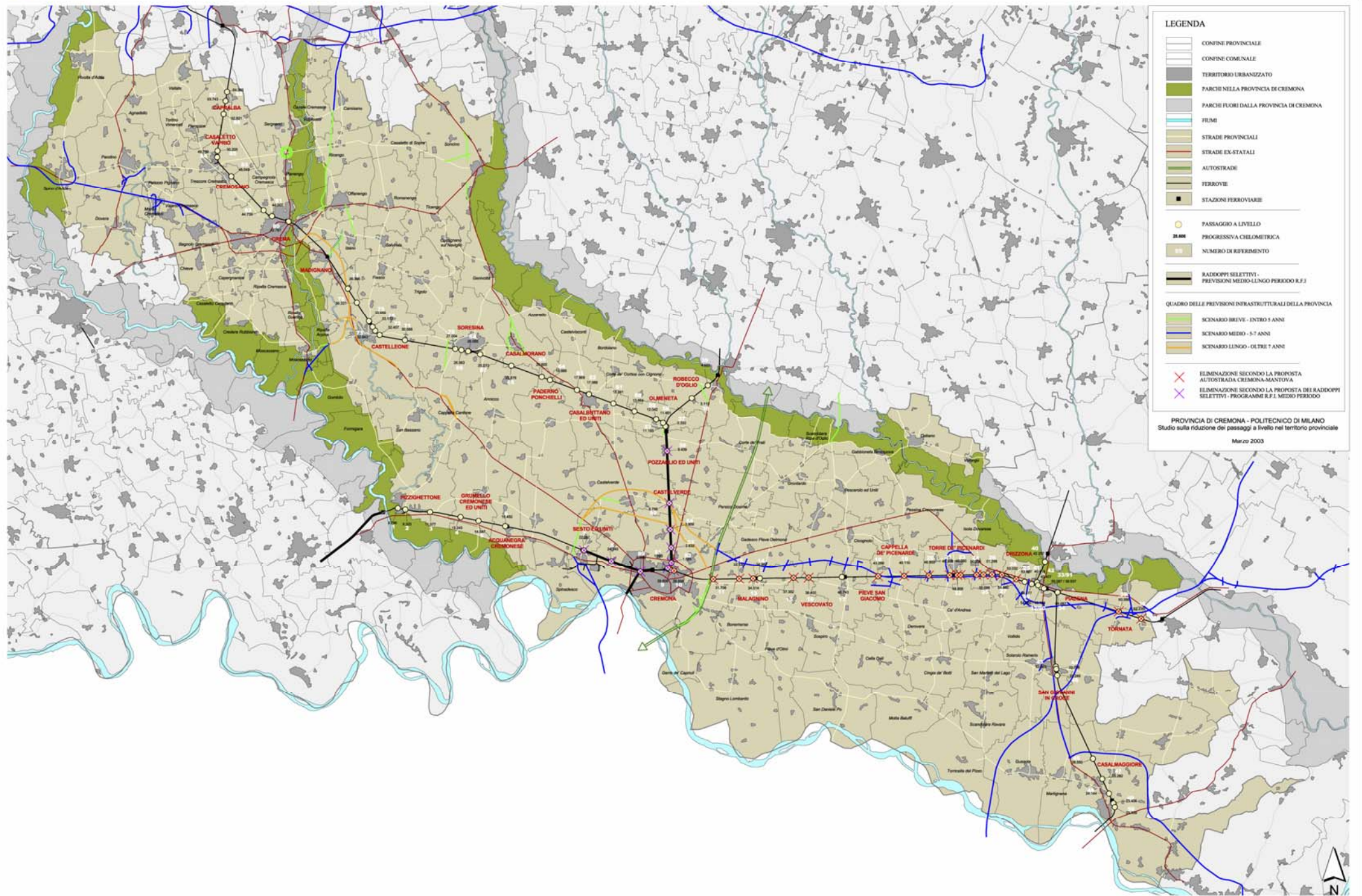


PROVINCIA DI CREMONA - Tav.4: Tempi medi di chiusura dei passaggi a livello e flussi veicolari (TGM 1993-2001).



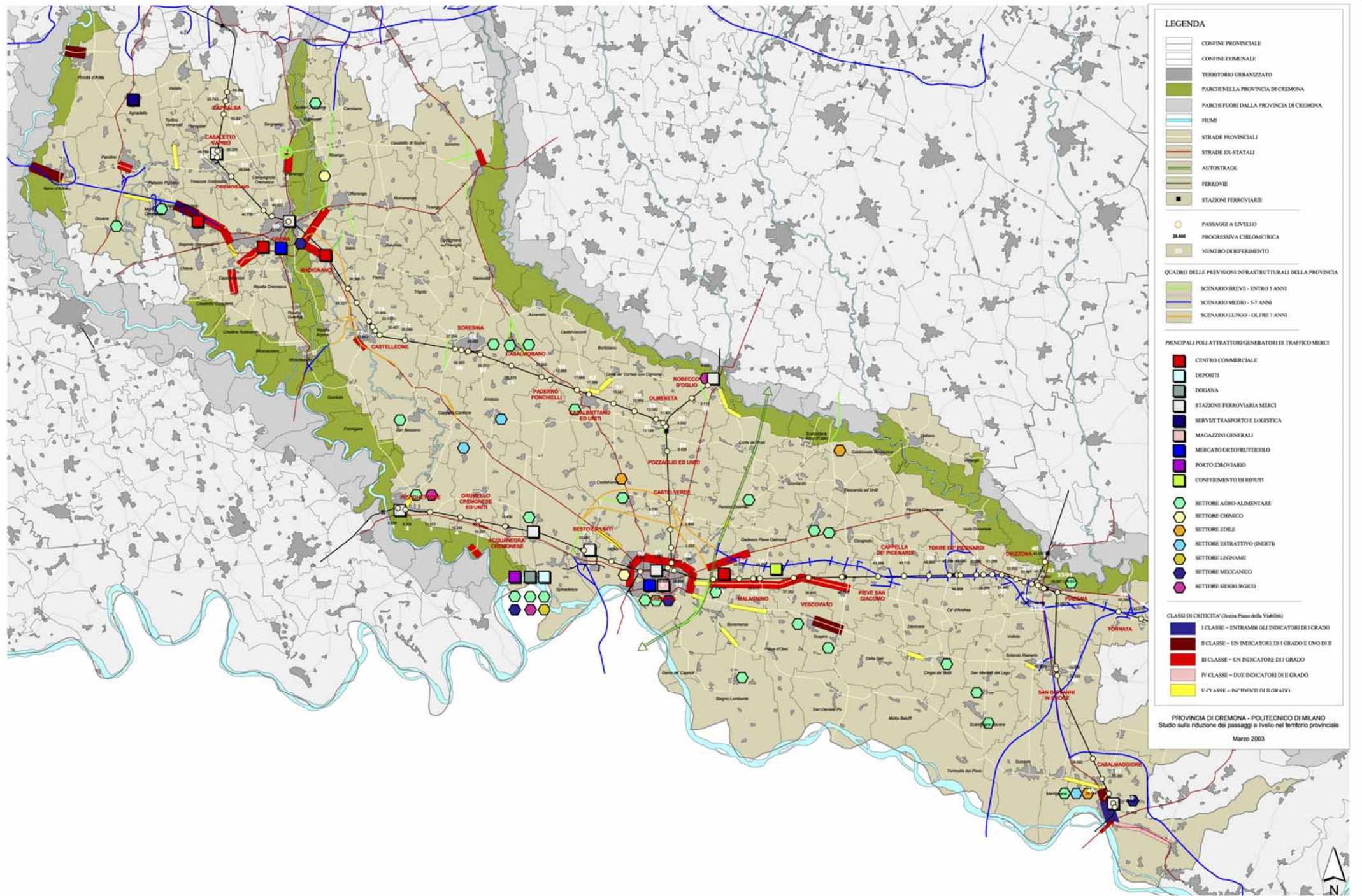


PROVINCIA DI CREMONA - Tav.5 Previsioni viabilistiche e ferroviarie.

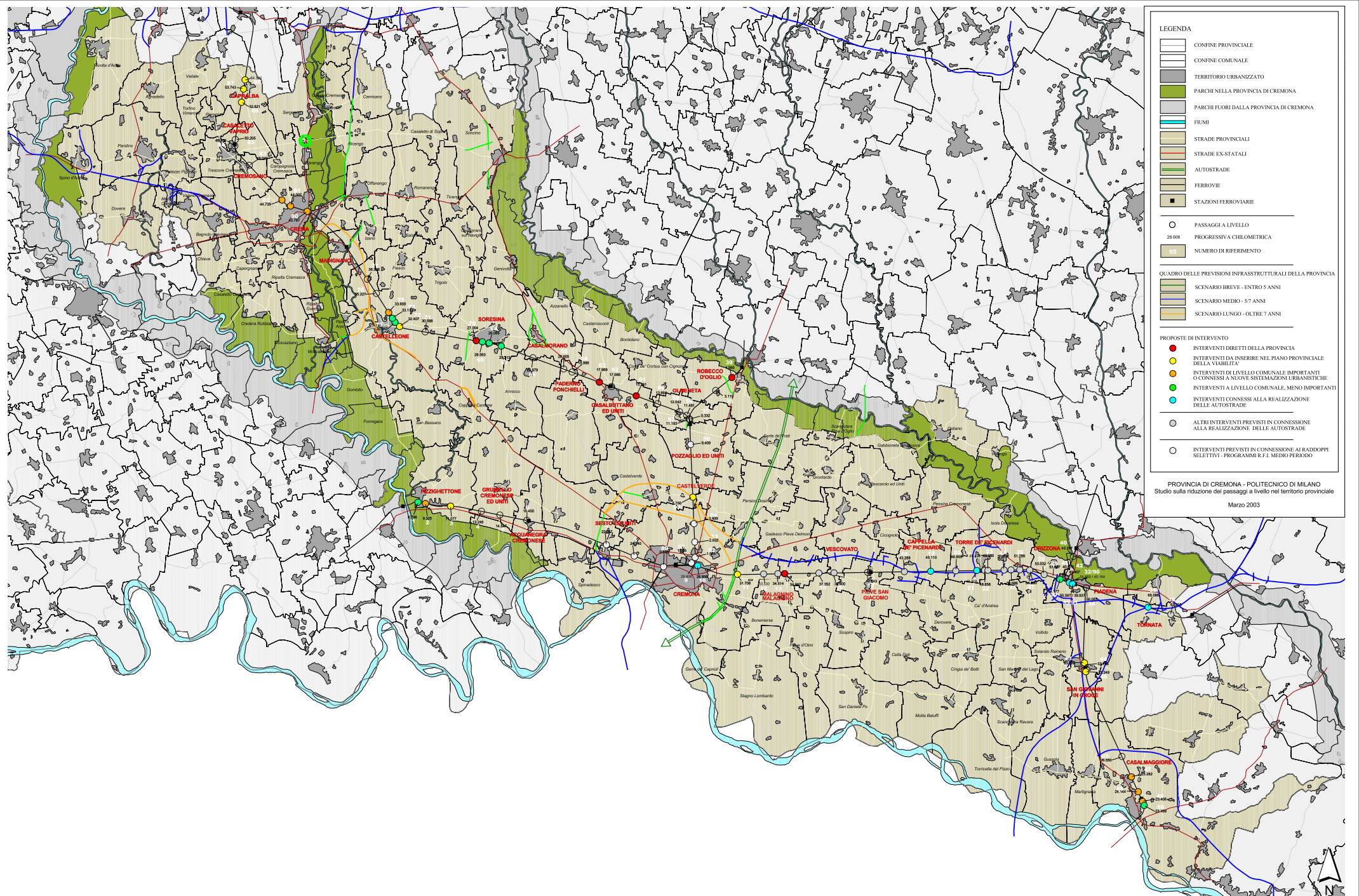















PROVINCIA DI CREMONA - Tav.6: Previsioni viabilistiche, poli attrattori/generatori di traffico merci e criticità della rete stradale.





 **PROVINCIA DI CREMONA - Tav.5: Sintesi e classificazione delle proposte di intervento.**






LEGENDA






-  CONFINI PROVINCIALE
-  CONFINI COMUNALE
-  TERRITORIO URBANIZZATO
-  PARCHI NELLA PROVINCIA DI CREMONA
-  PARCHI FUORI DALLA PROVINCIA DI CREMONA
-  FIUMI
-  STRADE PROVINCIALI
-  STRADE EX-STATALI
-  AUTOSTRADE
-  FERROVIE
-  STAZIONI FERROVIARIE



 PASSAGGI A LIVELLO
 20.606 PROGRESSIVA CHILOMETRICA
 0,5 NUMERO DI RIFERIMENTO

QUADRO DELLE PREVISIONI INFRASTRUTTURALI DELLA PROVINCIA

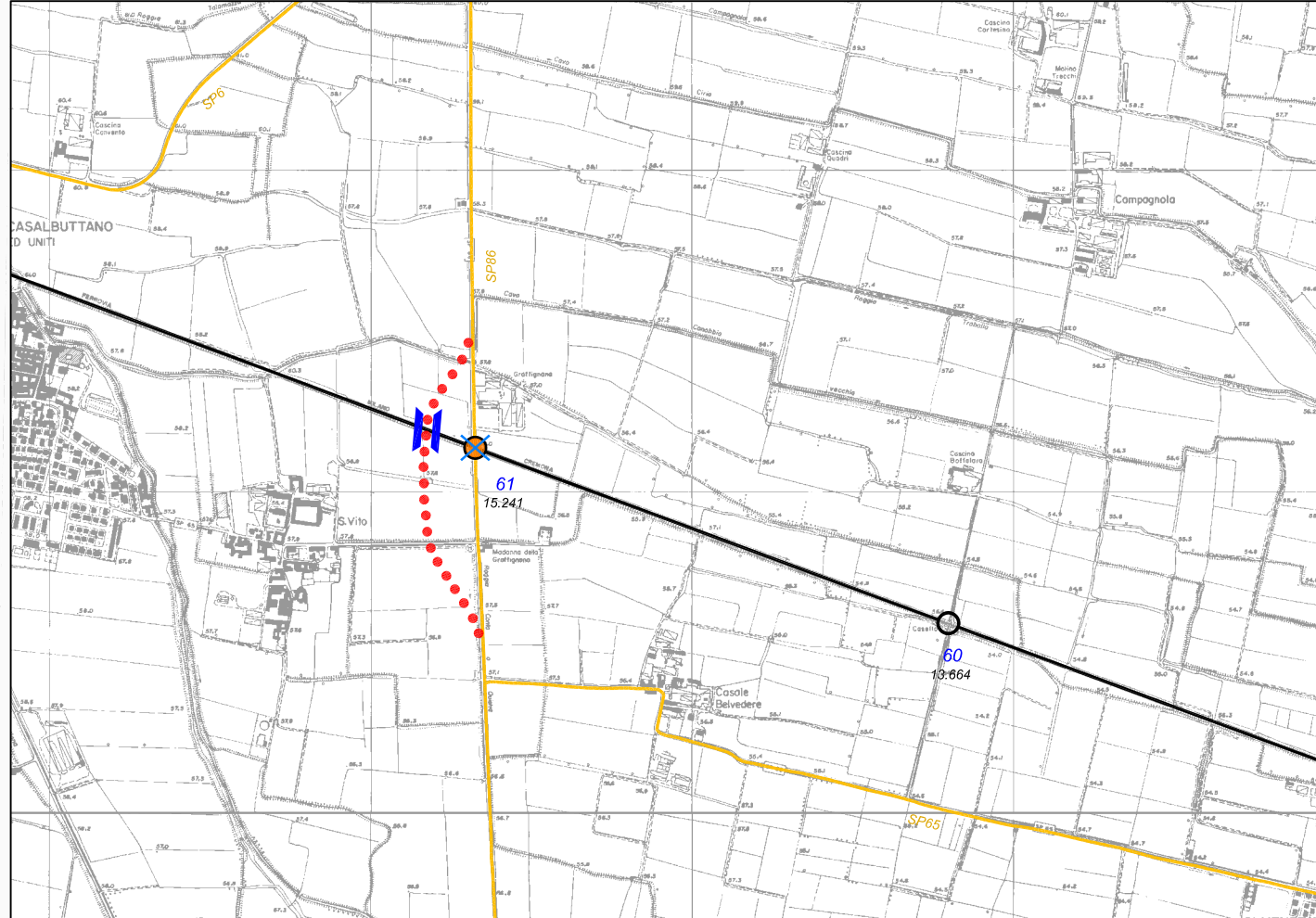
-  SCENARIO BREVE - ENTRO 5 ANNI
-  SCENARIO MEDIO - 5/7 ANNI
-  SCENARIO LUNGO - OLTRE 7 ANNI

PROPOSTE DI INTERVENTO

-  INTERVENTI DIRETTI DELLA PROVINCIA
-  INTERVENTI DA INSERIRE NEL PIANO PROVINCIALE DELLA VIABILITA'
-  INTERVENTI DI LIVELLO COMUNALE IMPORTANTI O CONNESSI A NUOVE SISTEMAZIONI URBANISTICHE
-  INTERVENTI A LIVELLO COMUNALE, MENO IMPORTANTI
-  INTERVENTI CONNESSI ALLA REALIZZAZIONE DELLE AUTOSTRADE







 ALTRI INTERVENTI PREVISTI IN CONNESSIONE ALLA REALIZZAZIONE DELLE AUTOSTRADE
 INTERVENTI PREVISTI IN CONNESSIONE AI RADDOPPI SELETTIVI - PROGRAMMI R.F.I. MEDIO PERIODO

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale
 Marzo 2003






PASSAGGIO A LIVELLO N°61
Comune di Casalbuttano

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Ferrovie
-  Passaggio a livello
-  Numero di riferimento
-  Progressiva chilometrica

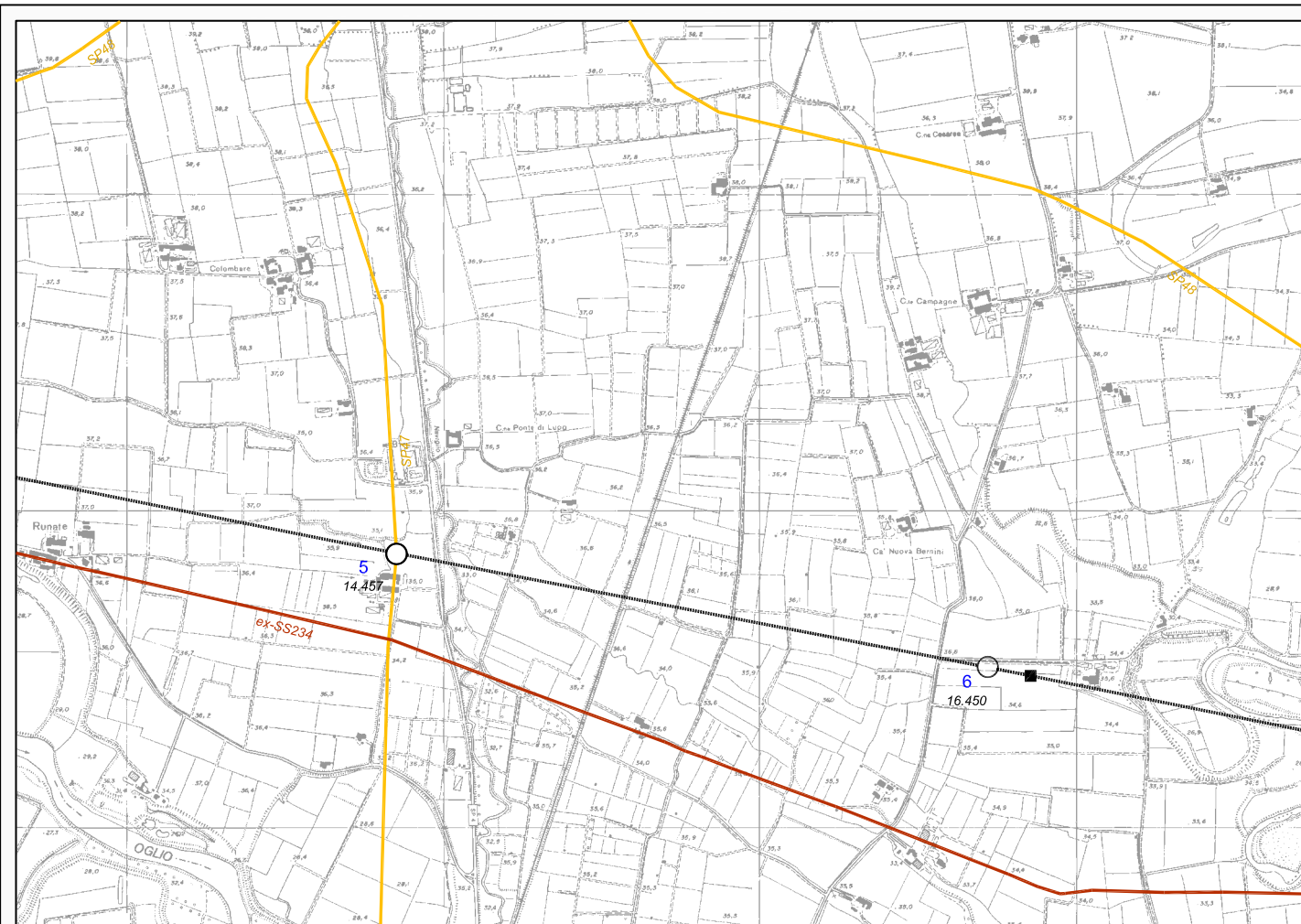
PROPOSTE DI INTERVENTO

-  Chiusura del passaggio a livello
-  Nuovo tracciato SP86
-  Sovrappasso

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.

Aprile 2003

Scala 1:10.000



PASSAGGIO A LIVELLO N°5
Comune di Grumello Cremonese

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Ferrovie
-  Stazione
-  Passaggio a livello
-  Numero di riferimento
-  Progressiva chilometrica

NOTA

La chiusura di questo PL, interessato da un flusso veicolare poco consistente, non è ritenuta prioritaria.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.

Aprile 2003




Scala 1:10.000

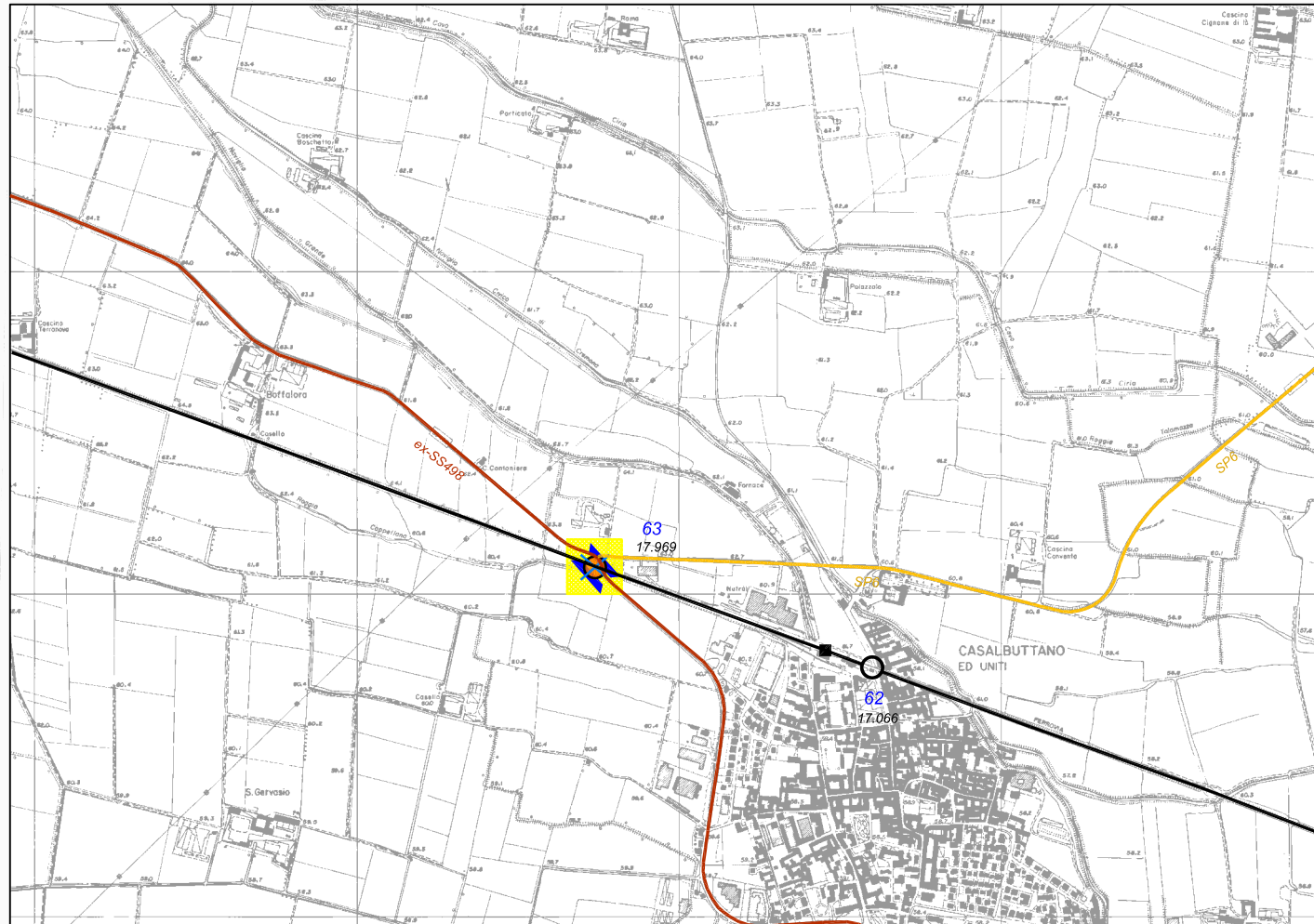
PASSAGGIO A LIVELLO N°63
Comune di Casalbuttano

LEGENDA

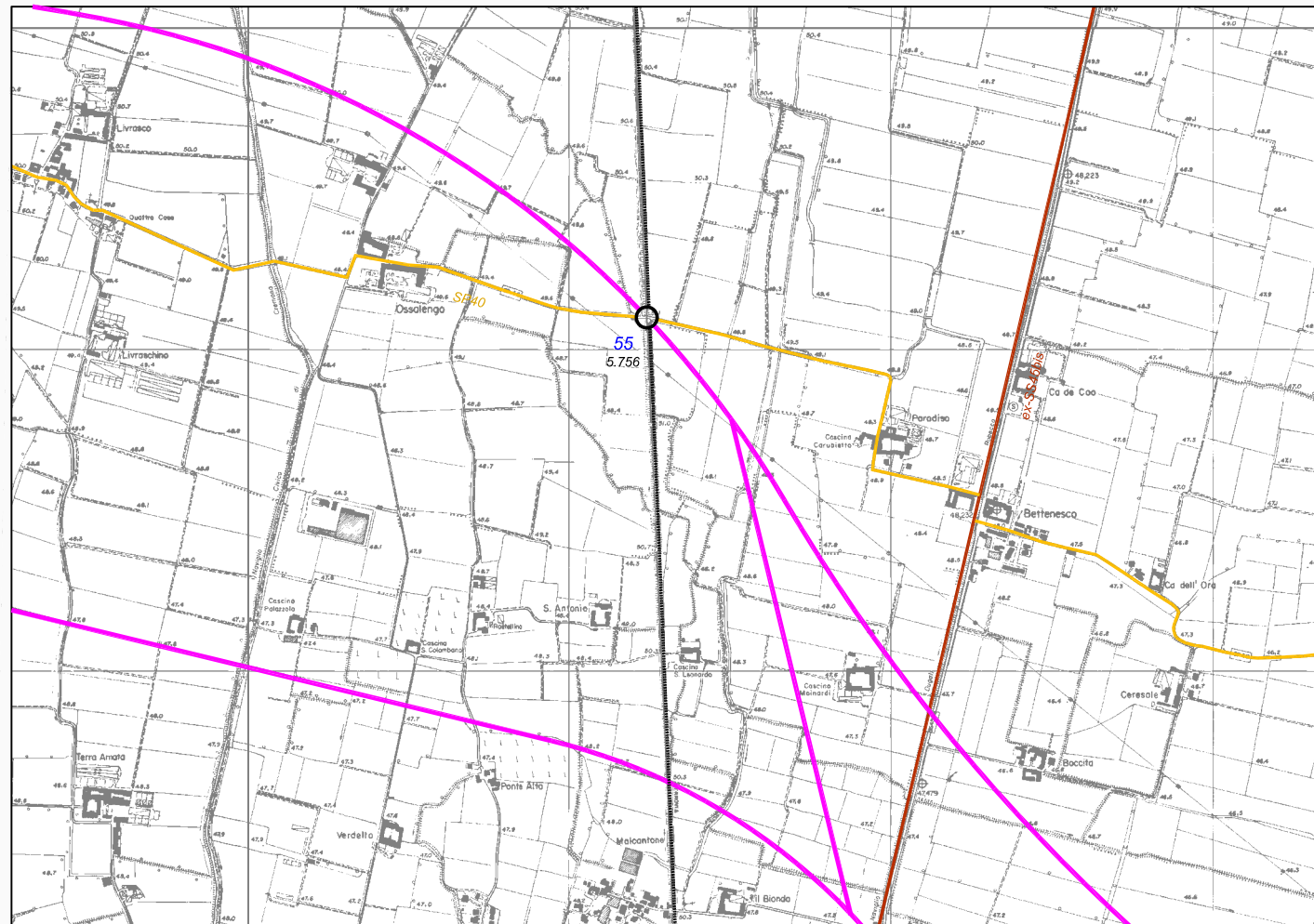
-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Ferrovie
-  Stazione
-  Passaggio a livello
-  63 Numero di riferimento
-  17.969 Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

-  Chiusura del passaggio a livello
-  Sovrappasso
-  Riorganizzazione dell'intersezione tra la SP21 e la ex-SS498










PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.
Aprile 2003 Scala 1:10.000



PASSAGGIO A LIVELLO N°55
Comune di Castelverde

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Quadro delle previsioni Infrastrutturali della Provincia - scenario lungo - oltre 7 anni
-  Ferrovie
-  Passaggio a livello
-  Numero di riferimento
-  Progressiva chilometrica

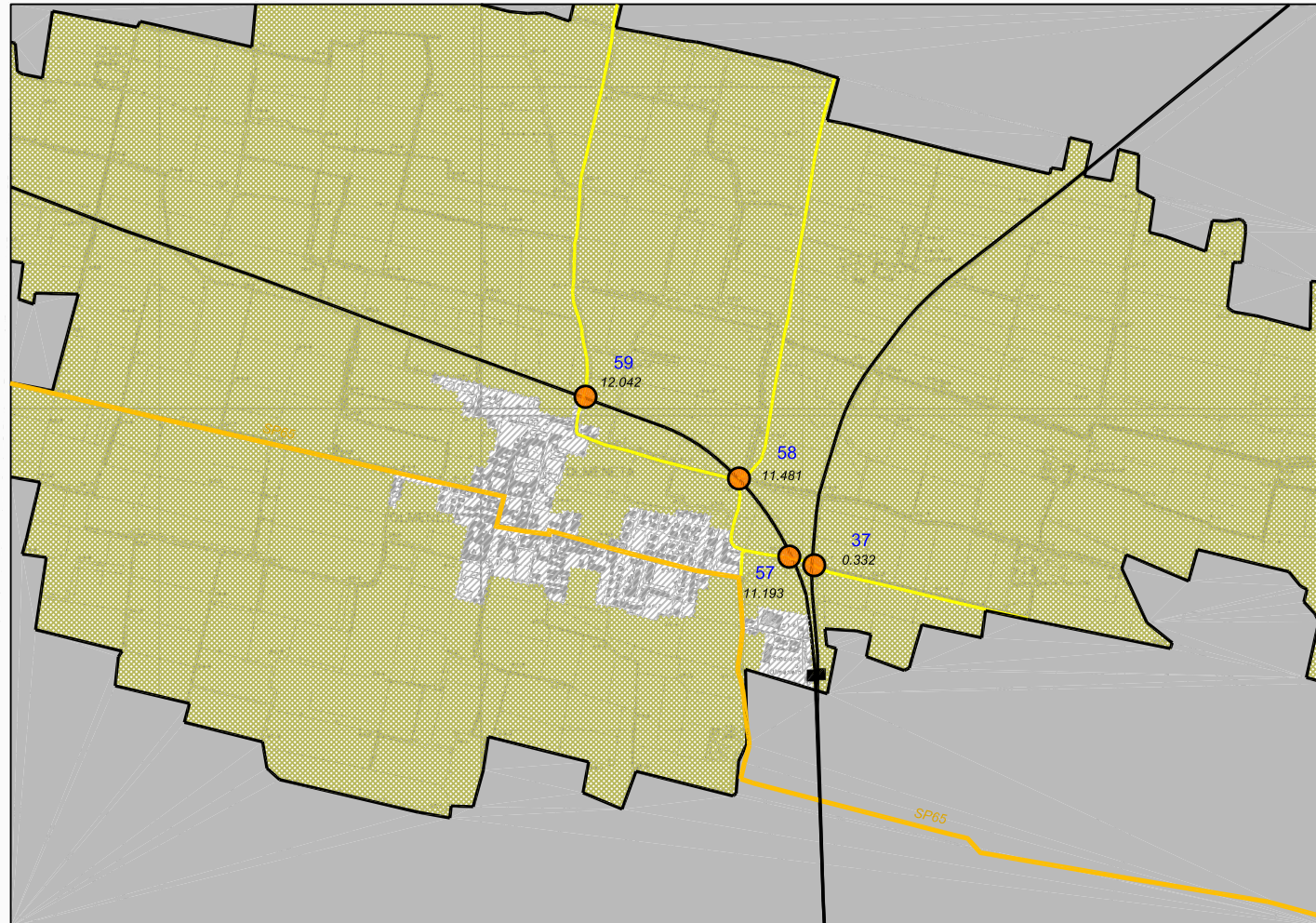
PROPOSTE DI INTERVENTO

Gli interventi per la chiusura del PL dipendono dalle scelte che il Piano della Viabilità effettuerà in merito al tracciato della tangenziale nord di Cremona.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.















Aprile 2003

Scala 1:10.000



COMUNE DI OLMENETA

LEGENDA

	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Viabilità locale interessata dai passaggi a livello
	Territorio agricolo		Ferrovie
	Parco		Stazioni
	Flume		Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

NOTA

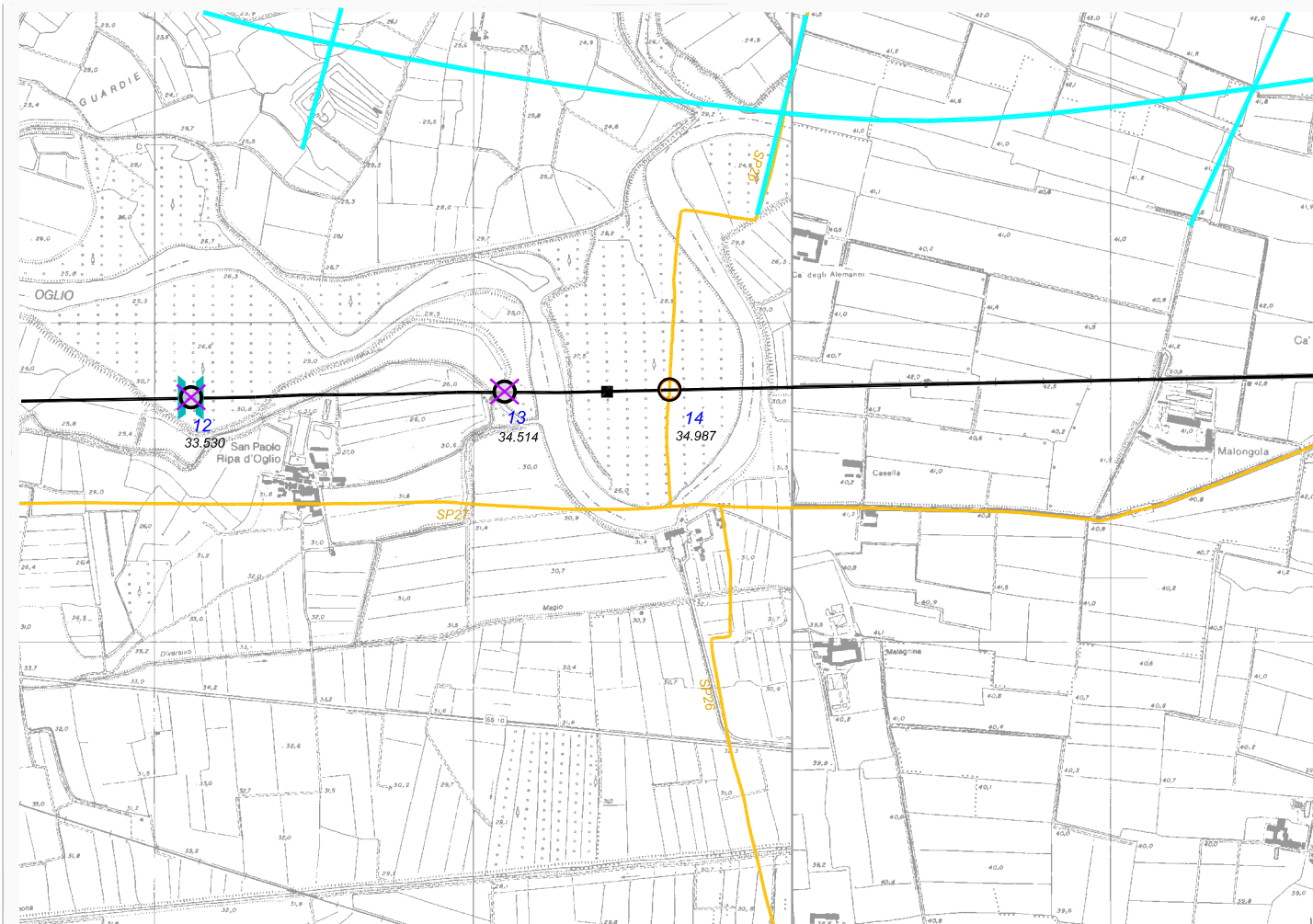
Non si ritiene che la chiusura di questi PL rientri tra le priorità per la Provincia.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.

Aprile 2003

Scala 1:10.000



PASSAGGIO A LIVELLO N°14 Comune di Malagnino

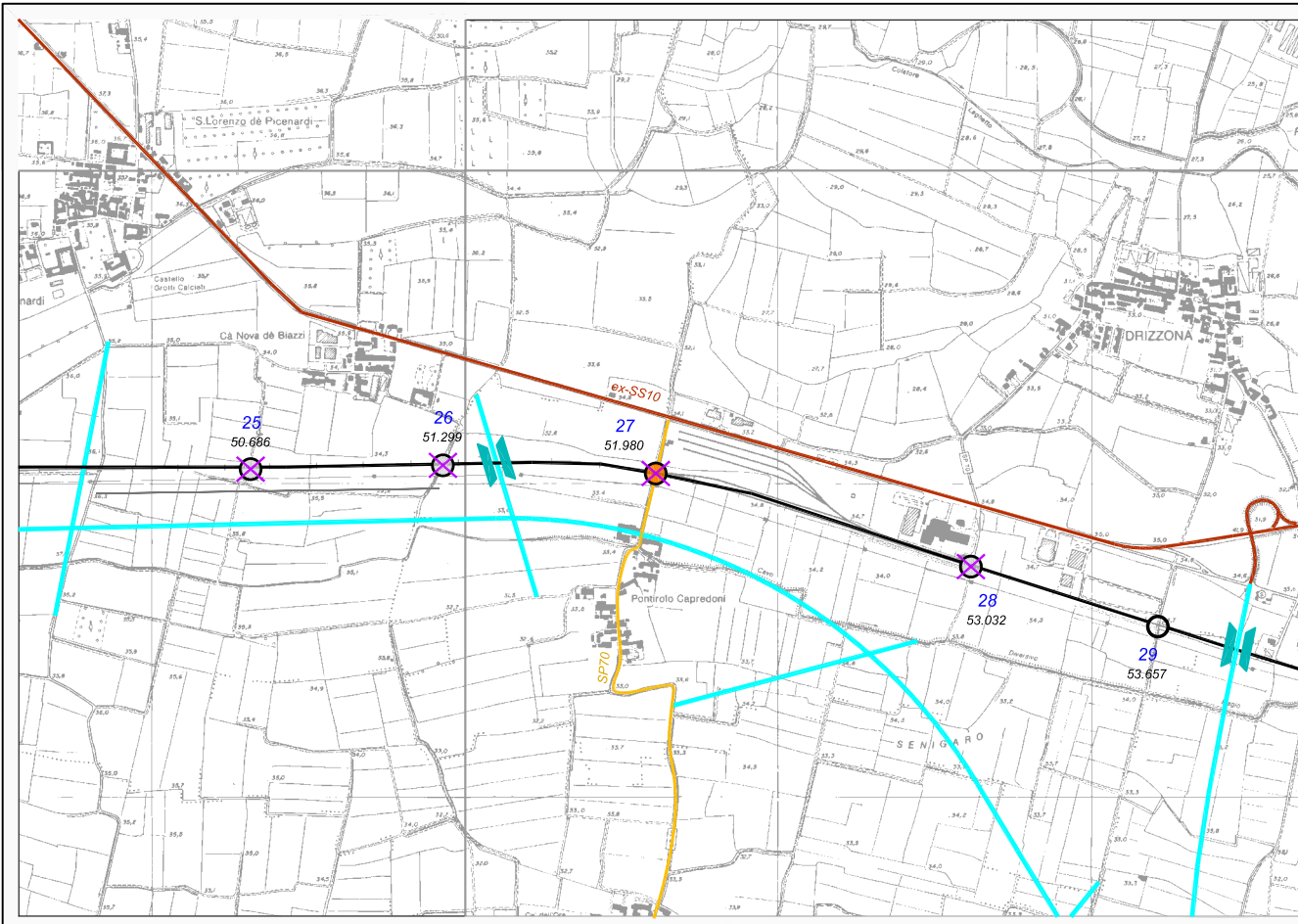
LEGENDA

- Strade ex-statali
- Strade provinciali
- Quadro delle previsioni Infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 5/7 anni
- Ferrovie
- Stazione
- Passaggio a livello
- 14 Numero di riferimento
- 34.987 Progressiva chilometrica
- ⊗ Chiusura del passaggio a livello - intervento non prioritario - opera connessa all'autostrada CR-MN
- Sovrappasso opera connessa all'autostrada CR-MN

PROPOSTE DI INTERVENTO











Per chiudere l'attuale attraversamento è necessaria la realizzazione di una nuova viabilità di circonvallazione, con l'opera di sovrappasso. Si tratta di un'opera di notevole entità e pertanto non giustifica l'inserimento del PL tra le priorità.

Scala 1:10.000



PASSAGGIO A LIVELLO N°27
Comune di Torre de' Picanardi

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 5/7 anni
-  Ferrovie
-  Passaggio a livello
-  Numero di riferimento
-  Progressiva chilometrica
-  Chiusura del passaggio a livello - intervento prioritario - opera connessa all'autostrada CR-MN
-  Chiusura del passaggio a livello - intervento non prioritario - opera connessa all'autostrada CR-MN
-  Sovrappasso opera connessa all'autostrada CR-MN

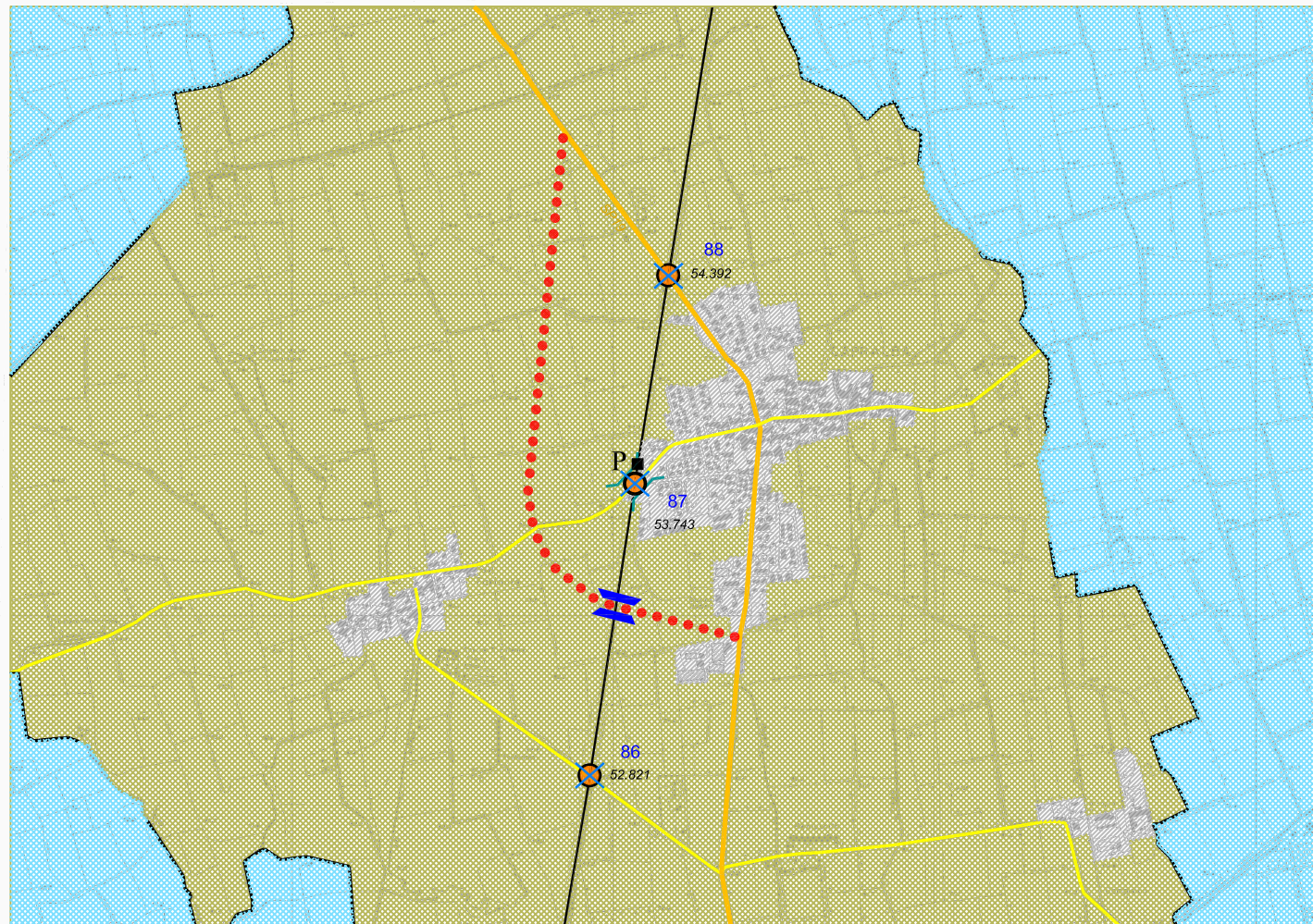
NOTA

Il PL, interessato da un flusso veicolare poco consistente, viene chiuso nell'ambito delle opere connesse alla realizzazione dell'autostrada Cremona-Mantova.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.















Aprile 2003

Scala 1:10.000








COMUNE DI CAPRALBA

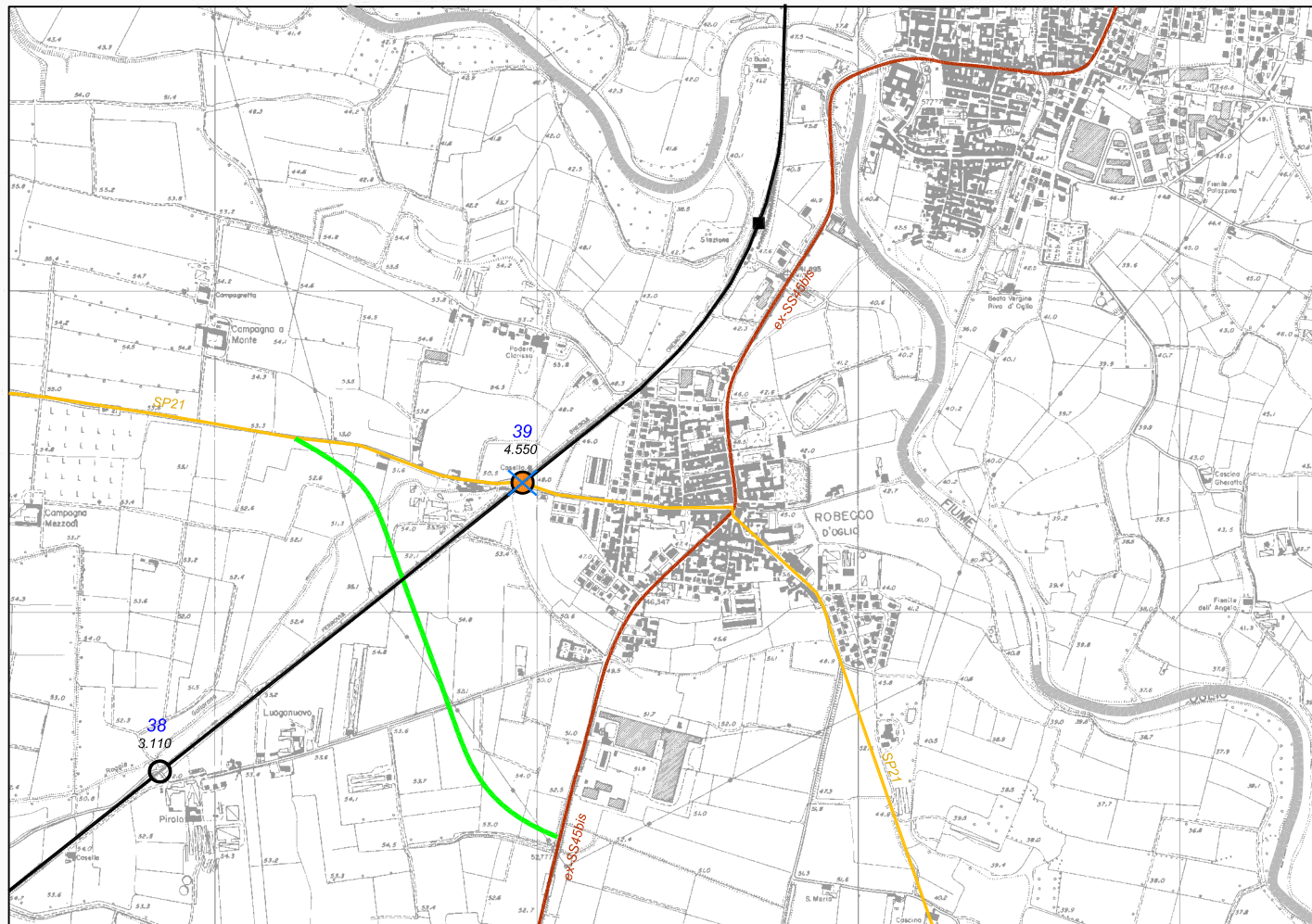
LEGENDA

	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Vialità locale Interessata dai passaggi a livello
	Territorio agricolo		Ferrovie
	Parco		Stazioni
	Fiume		Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO










	Chiusura del passaggio a livello
	Nuovo tracciato SP19
	Sovrappasso
	Sottopasso pedonale
	Parcheggio

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.
 Aprile 2003 Scala 1:10.000




PASSAGGIO A LIVELLO N°39
Comune di Robecco d'Oglio

LEGENDA

-  Confine provinciale
-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario breve - entro 5 anni
-  Ferrovie
-  Stazione
-  Passaggio a livello
-  Numero di riferimento
-  Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

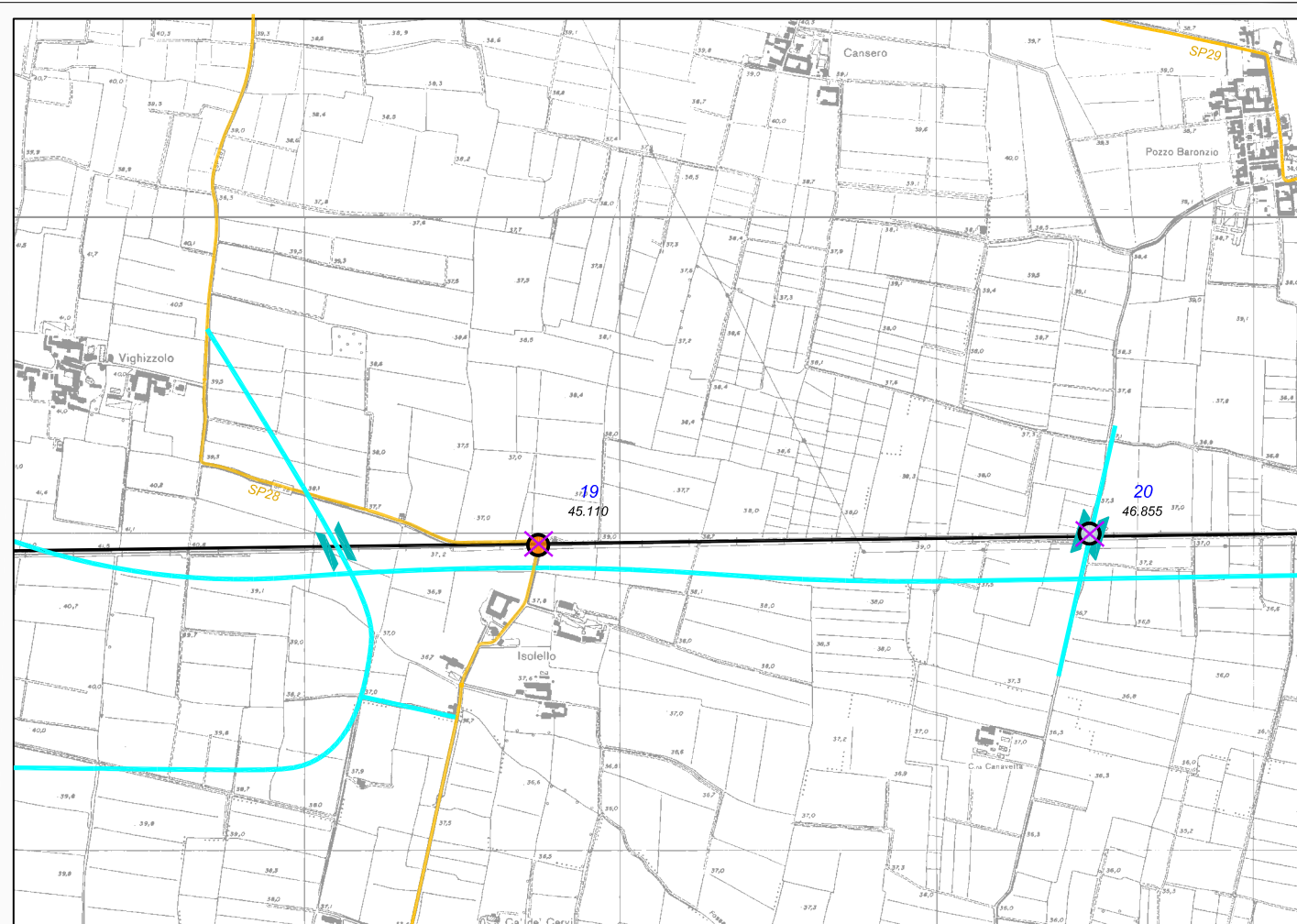
-  Chiusura del passaggio a livello

Il PL viene chiuso nell'ambito degli interventi connessi alla circonvallazione di Robecco d'Oglio, attualmente in fase di realizzazione.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.











Aprile 2003

Scala 1:10.000



PASSAGGIO A LIVELLO N°19
 Comune di Cappella de Picenardi

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Quadro delle previsioni Infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 5/7 anni
-  Ferrovie
-  Passaggio a livello
-  19 Numero di riferimento
-  45.110 Progressiva chilometrica
-  Chiusura del passaggio a livello - intervento prioritario - opera connessa all'autostrada CR-MN
-  Chiusura del passaggio a livello - intervento non prioritario - opera connessa all'autostrada CR-MN
-  Sovrappasso opera connessa all'autostrada CR-MN

NOTA

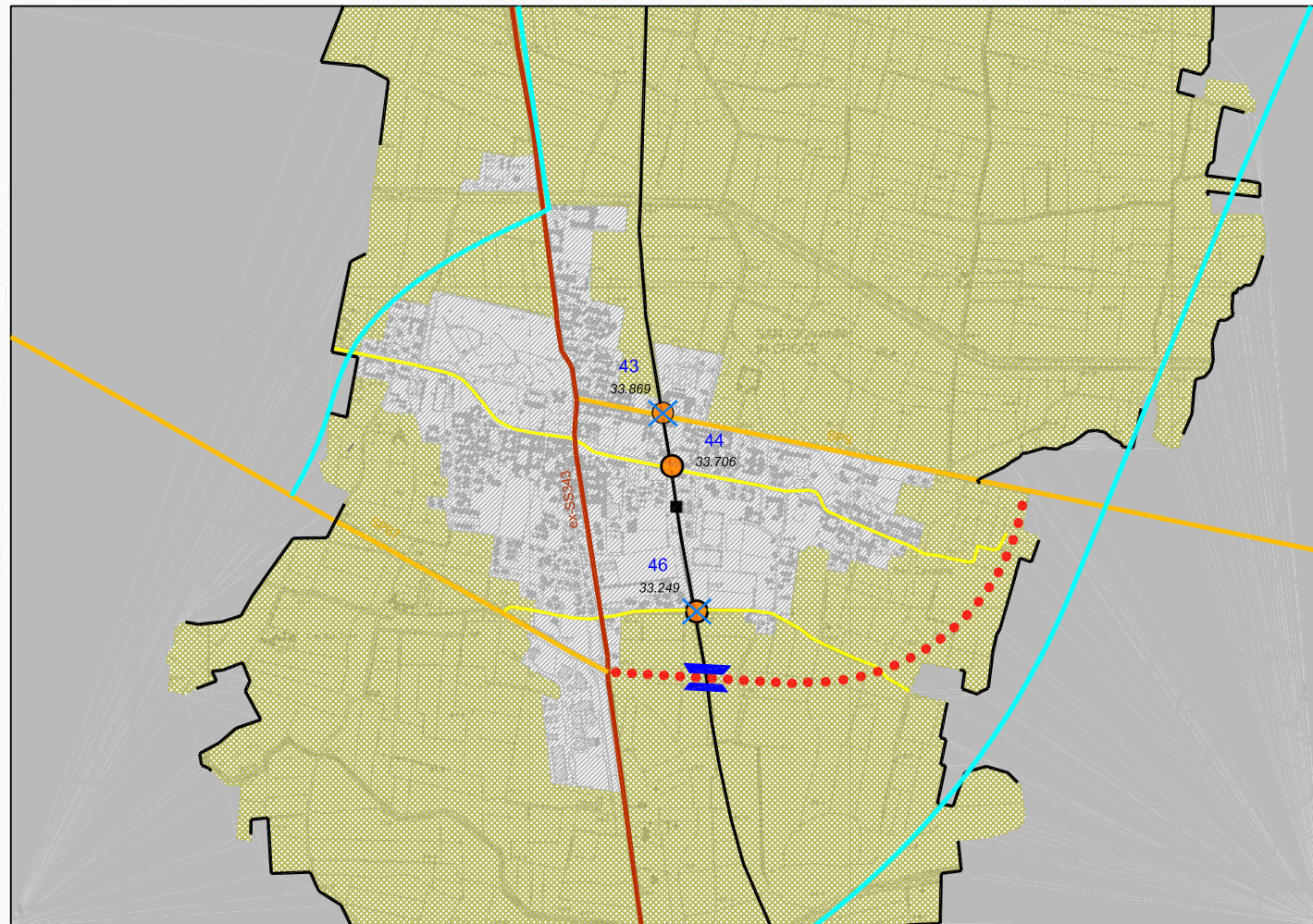
Il PL viene chiuso nell'ambito delle opere connesse alla realizzazione dell'autostrada Cremona-Mantova, mediante la realizzazione di un sovrappasso spostato di 650m in direzione di Cremona.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.
















Aprile 2003

Scala 1:10.000






COMUNE DI S.GIOVANNI IN CROCE

LEGENDA

	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 5/7 anni
	Territorio agricolo		Viabilità locale Interessata dai passaggi a livello
	Parco		Ferrovie
	Fiume		Stazione
			Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

	Chiusura del passaggio a livello
	Nuovo collegamento viabilistico
	Sovrappasso

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.












Schema di dettaglio.

Aprile 2003

Scala 1:10.000

PASSAGGIO A LIVELLO N°21
Comune di Torre de Picenardi

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 5/7 anni
-  Ferrovie
-  Stazione
-  Passaggio a livello
-  Numero di riferimento
-  Progressiva chilometrica
-  Chiusura del passaggio a livello - intervento prioritario - opera connessa all'autostrada CR-MN
-  Chiusura del passaggio a livello - intervento non prioritario - opera connessa all'autostrada CR-MN
-  Sovrappasso opera connessa all'autostrada CR-MN

NOTA

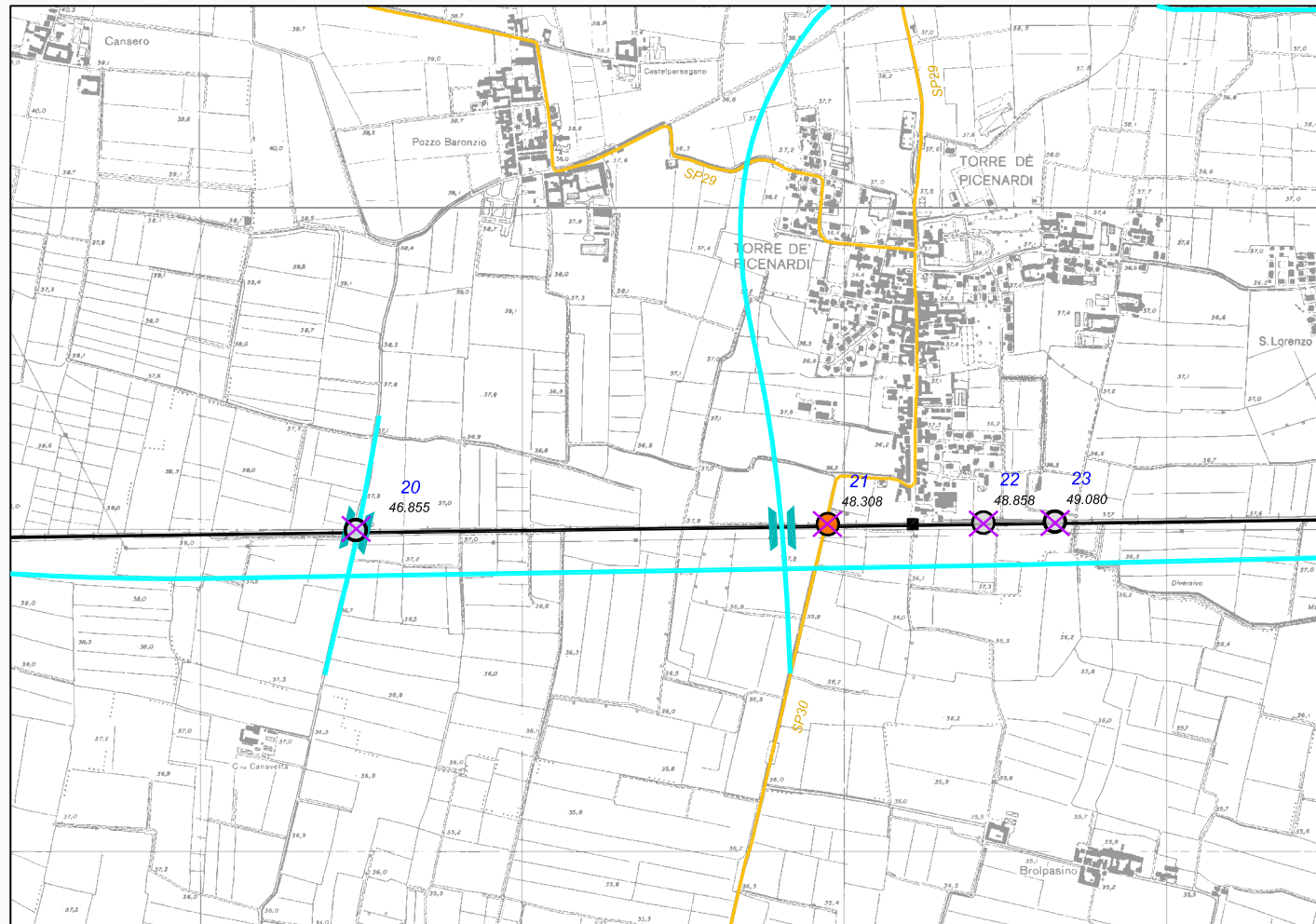
Il PL viene chiuso nell'ambito delle opere connessi alla realizzazione dell'autostrada Cremona-Mantova, ed è connesso al tracciato di circonvallazione del comune di Torre de Picenardi previsto dai programmi della Provincia.

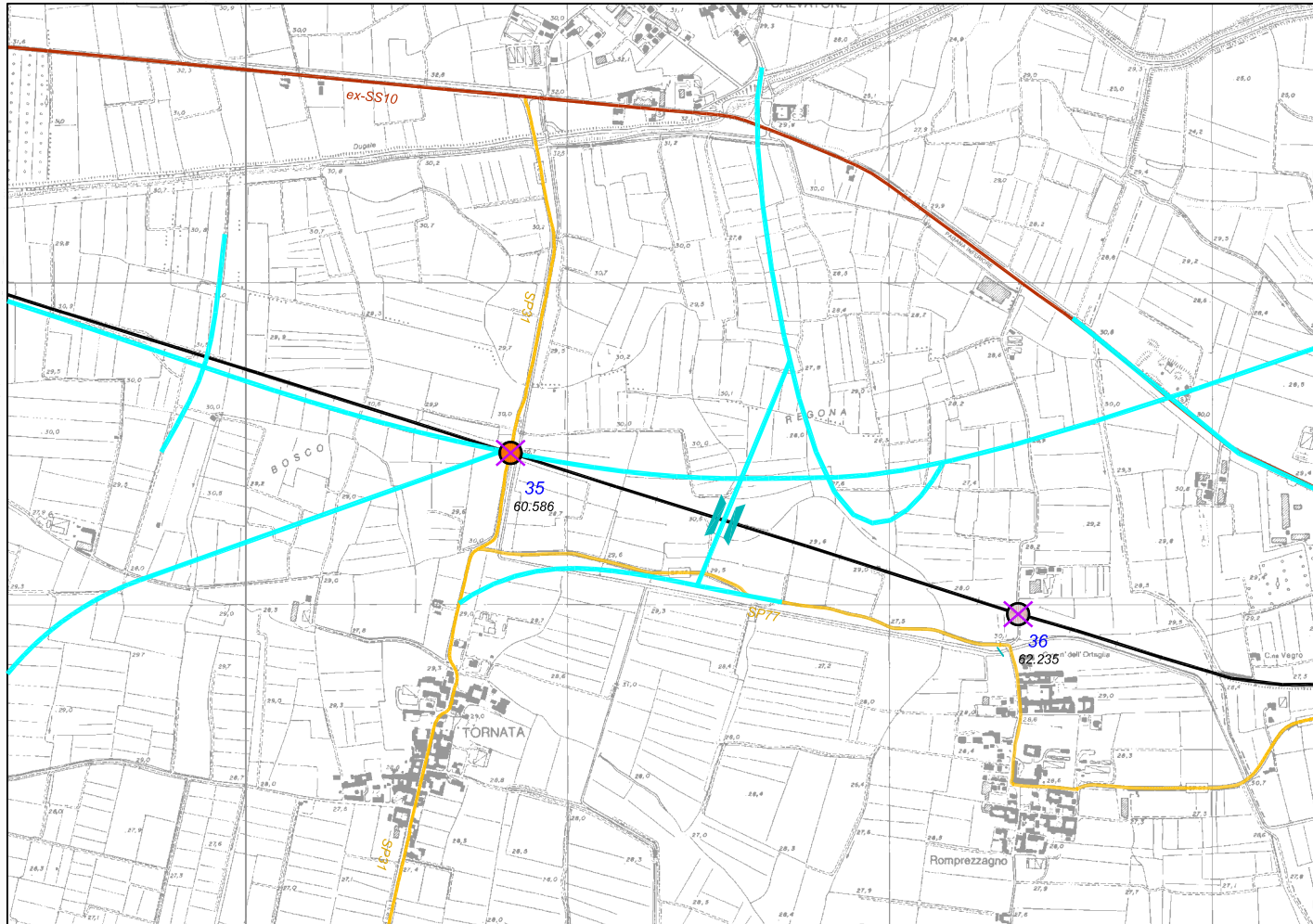
PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.

Aprile 2003











Scala 1:10.000





PASSAGGIO A LIVELLO N°35
Comune di Tornata

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 5/7 anni.
-  Ferrovie
-  Passaggio a livello
-  35 Numero di riferimento
-  34.987 Progressiva chilometrica
-  Chiusura del passaggio a livello - Intervento prioritario - opera connessa all'autostrada TI-BRE
-  Chiusura del passaggio a livello - intervento non prioritario - opera connessa all'autostrada TI-BRE
-  Sovrappasso opera connessa all'autostrada TI-BRE

NOTA

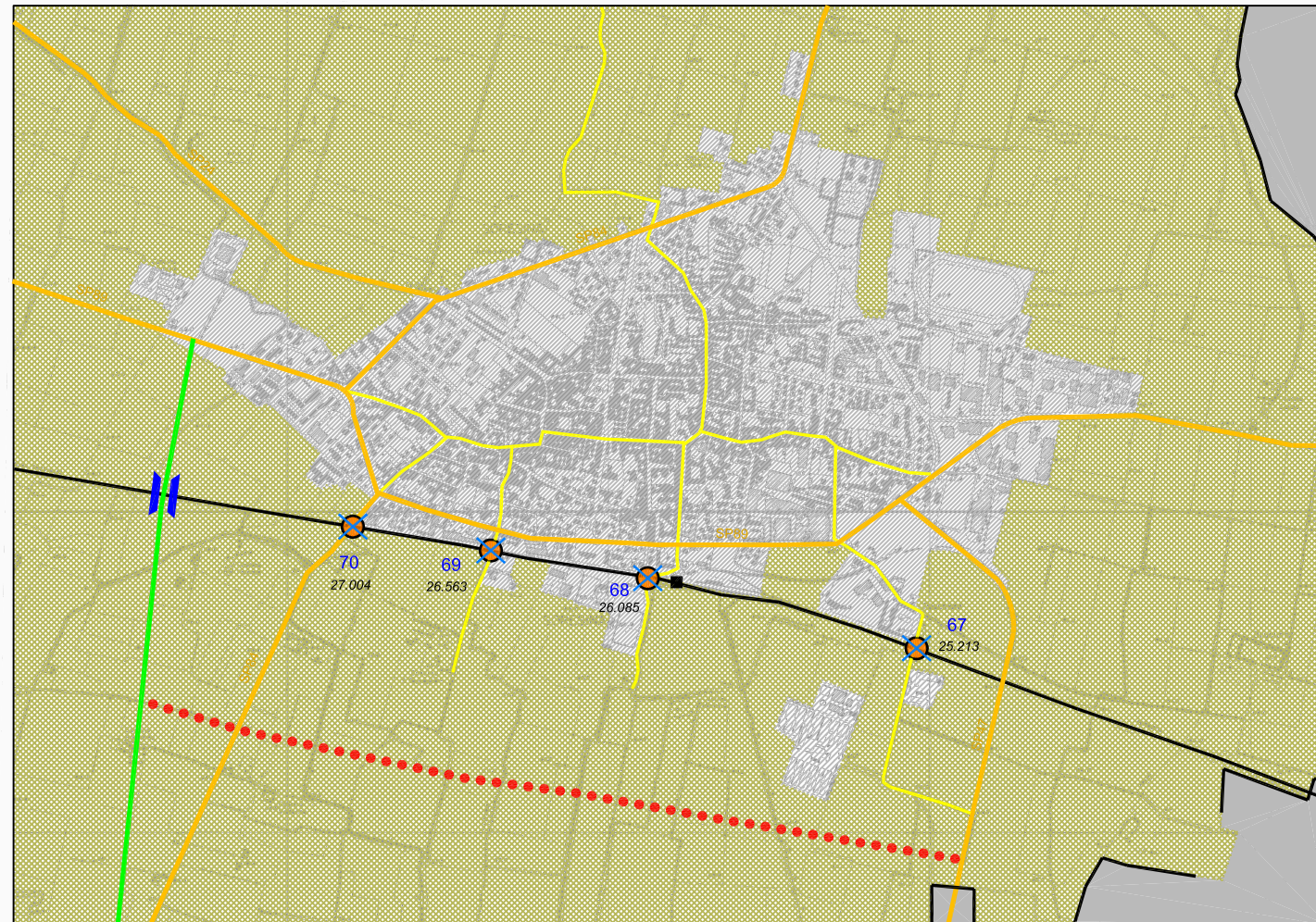
Il PL viene chiuso nell'ambito delle opere connesse alla realizzazione dell'autostrada TI-BRE.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.
















Aprile 2003

Scala 1:10.000






COMUNE DI SORESINA

LEGENDA

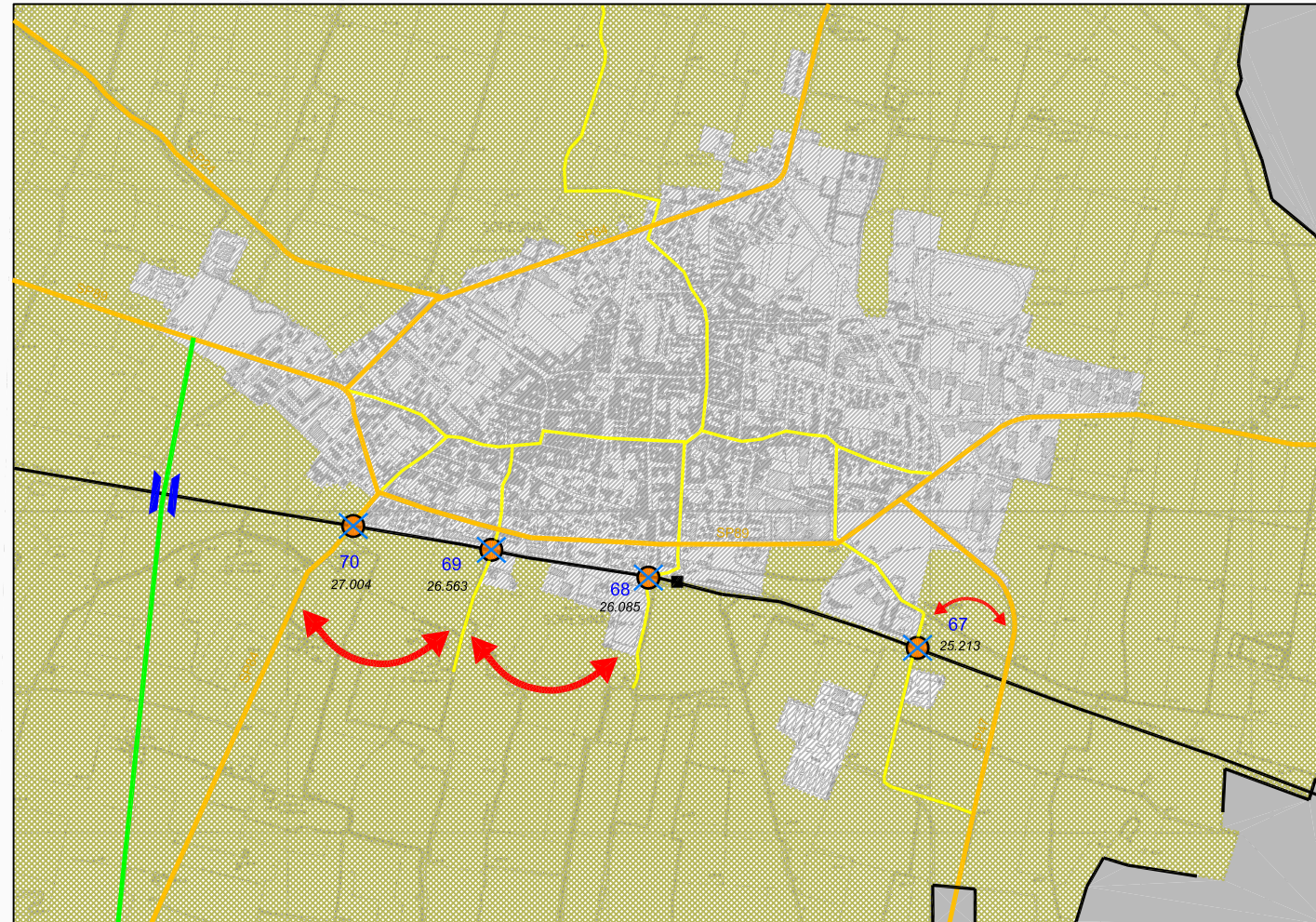
	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario breve - entro 5 anni
	Territorio agricolo		Viabilità locale interessata dai passaggi a livello
	Parco		Ferrovie
	Fiume		Stazione
			Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

	Chiusura del passaggio a livello
	Sovrappasso
	Nuovo collegamento viabilistico
















PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.
 Aprile 2003

Scala 1:10.000







COMUNE DI SORESINA

LEGENDA

	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario breve - entro 5 anni
	Territorio agricolo		Viabilità locale interessata dai passaggi a livello
	Parco		Ferrovie
	Fiume		Stazione
			Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

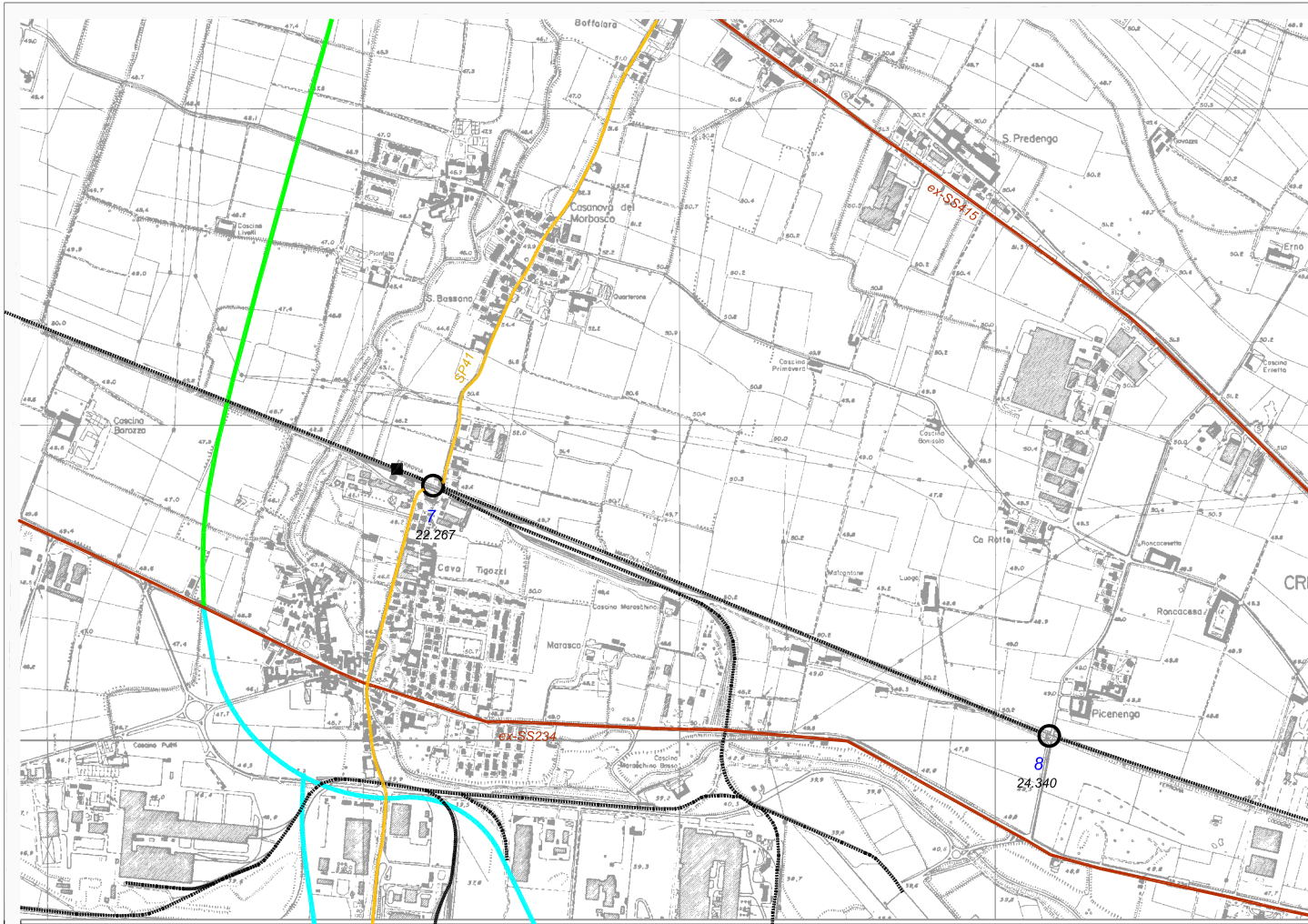
-  Chiusura del passaggio a livello
-  Chiusura temporanea del passaggio a livello per valutare gli effetti sulla circolazione
-  Sovrappasso
-  Connessione da realizzare su tracciato da definire

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.










Aprile 2003

Scala 1:10.000



PASSAGGIO A LIVELLO N°7 Comune di Sesto ed Uniti

LEGENDA

-  Strade ex-statali
-  Strade provinciali
-  Quadro delle previsioni Infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 5/7 anni
-  Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario breve - entro 5 anni
-  Ferrovie
-  Stazione
-  Passaggio a livello
-  Numero di riferimento
-  Progressiva chilometrica

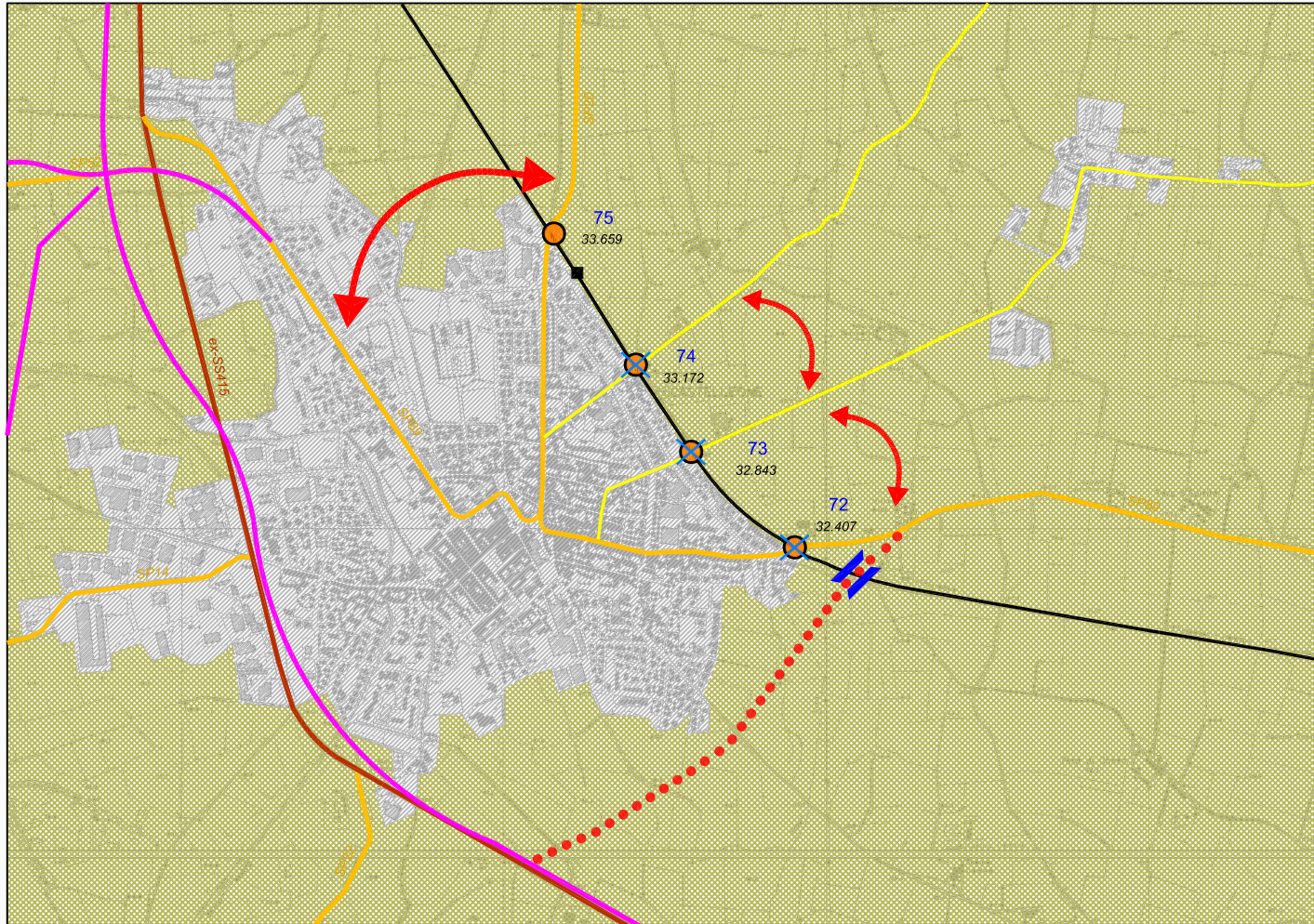
PROPOSTE DI INTERVENTO

Si ritiene che i costi elevati e il declassamento dell'importanza dell'attraversamento non giustifichino l'inserimento dell'intervento tra le priorità.

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.
















Aprile 2003

Scala 1:10.000







COMUNE DI CASTELLEONE

LEGENDA

	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario lungo - oltre 7 anni
	Territorio agricolo		Viabilità locale interessata dai passaggi a livello
	Parco		Ferrovie
	Fiume		Stazione
			Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

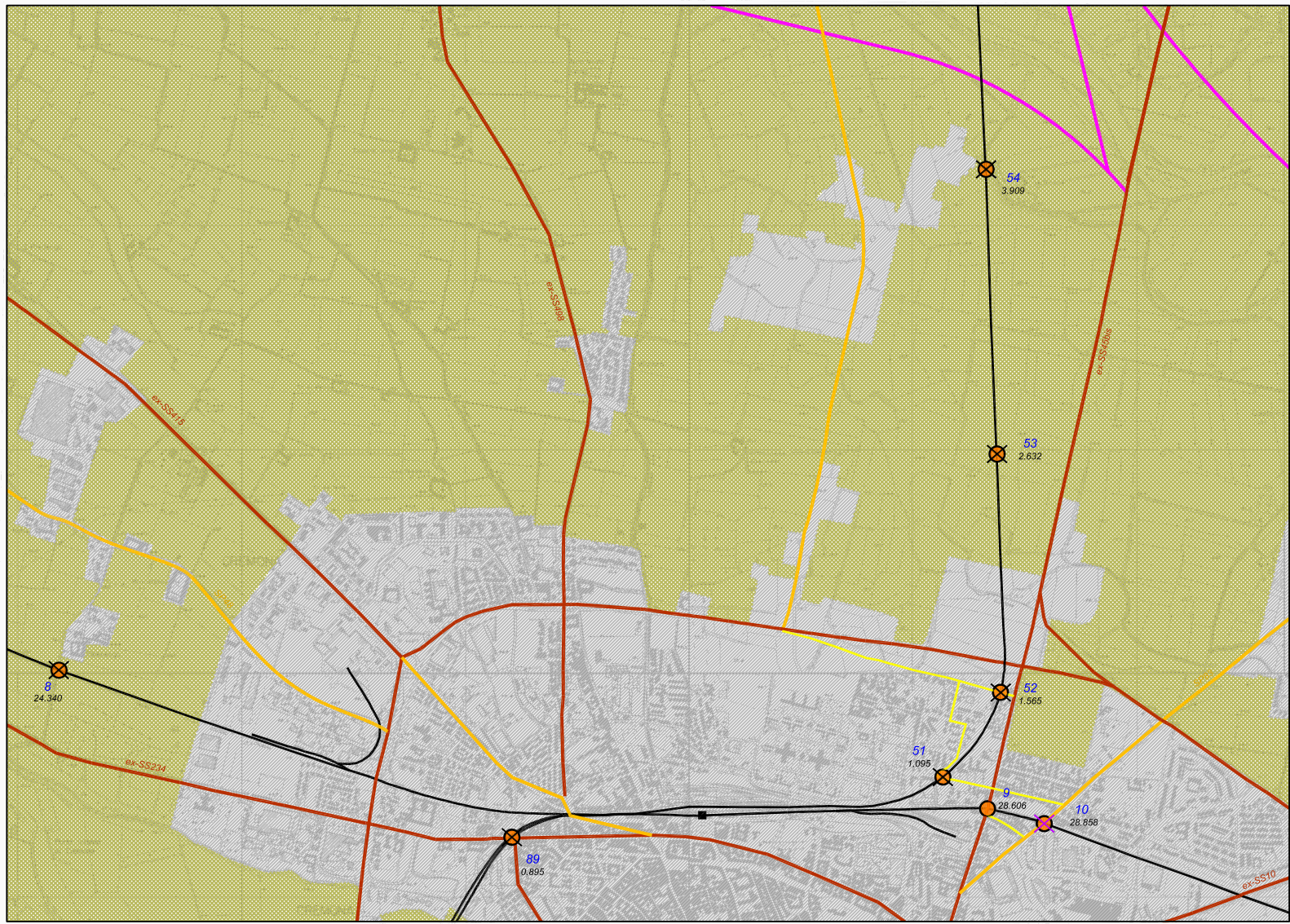
	Chiusura del passaggio a livello
	Ipotesi circonvallazione sud - previsioni del Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia
	Sovrappasso
	Connessione da realizzare su tracciato da definire

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.

Aprile 2003

Scala 1:10.000



COMUNE DI CREMONA

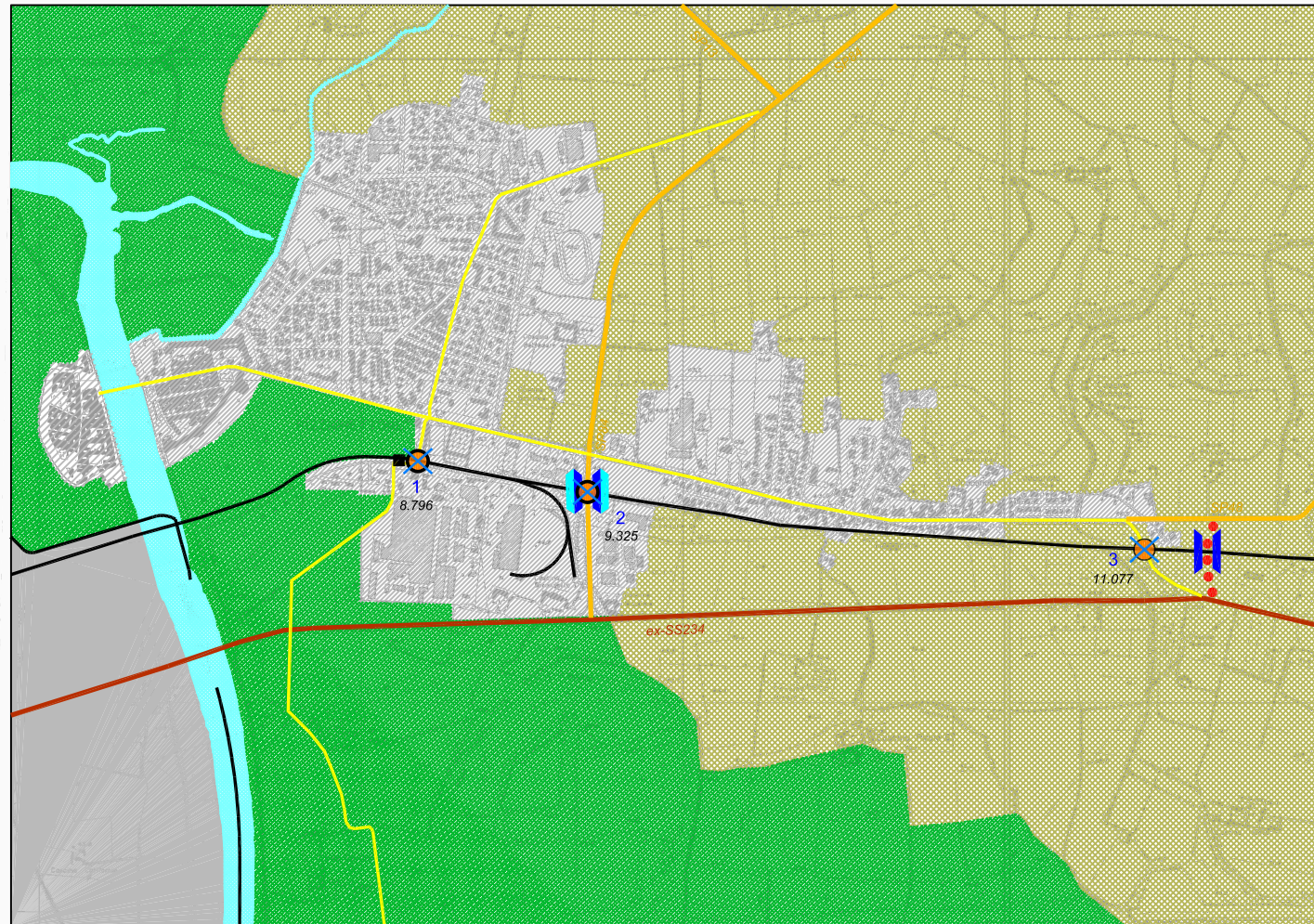
LEGENDA

- | | | | |
|--|------------------------|--|--|
| | Confine comunale | | Strade ex-statali |
| | Comuni confinanti | | Strade provinciali |
| | Territorio urbanizzato | | Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - scenario lungo - oltre 7 anni |
| | Territorio agricolo | | Viabilità locale interessata dai passaggi a livello |
| | Parco | | Ferrovie |
| | Fiume | | Stazione |
| | | | Passaggio a livello |
| | | | Numero di riferimento |
| | | | Progressiva chilometrica |

PROPOSTE DI INTERVENTO





- Chiusura del passaggio a livello - opera connessa all'autostrada CR-MN
- Chiusura del passaggio a livello - opera connessa ai raddoppi selettivi - programmi RFI medio periodo

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.
 Aprile 2003







COMUNE DI PIZZIGHETTONE

LEGENDA

	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Vialità locale Interessata dal passaggio a livello
	Territorio agricolo		Ferrovie
	Parco		Stazioni
	Fiume		Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

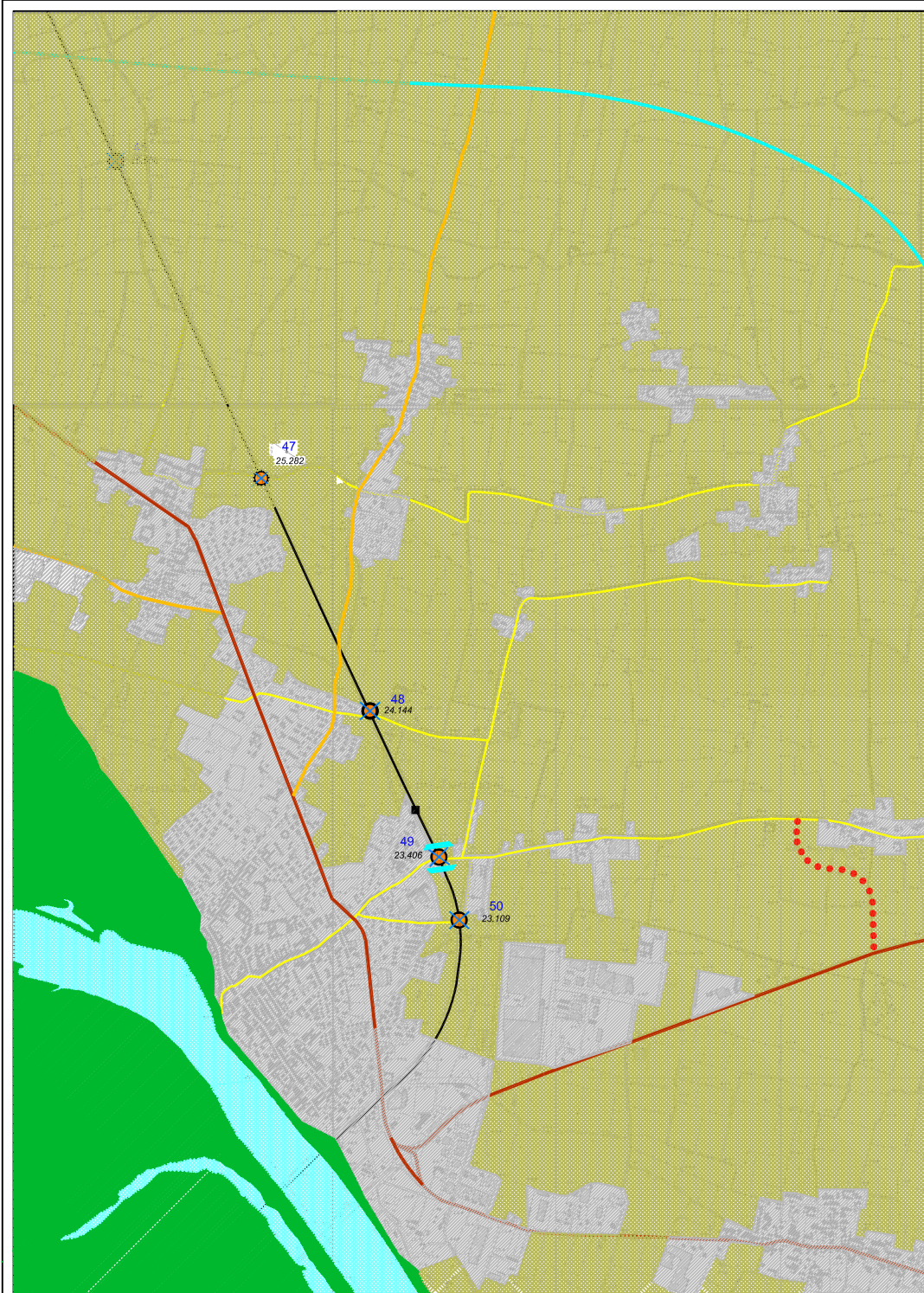
	Chiusura del passaggio a livello
	Nuovo tracciato SP48
	Sovrappasso
	Sovrappasso/Sottopasso

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.
















Aprile 2003

Scala 1:10.000






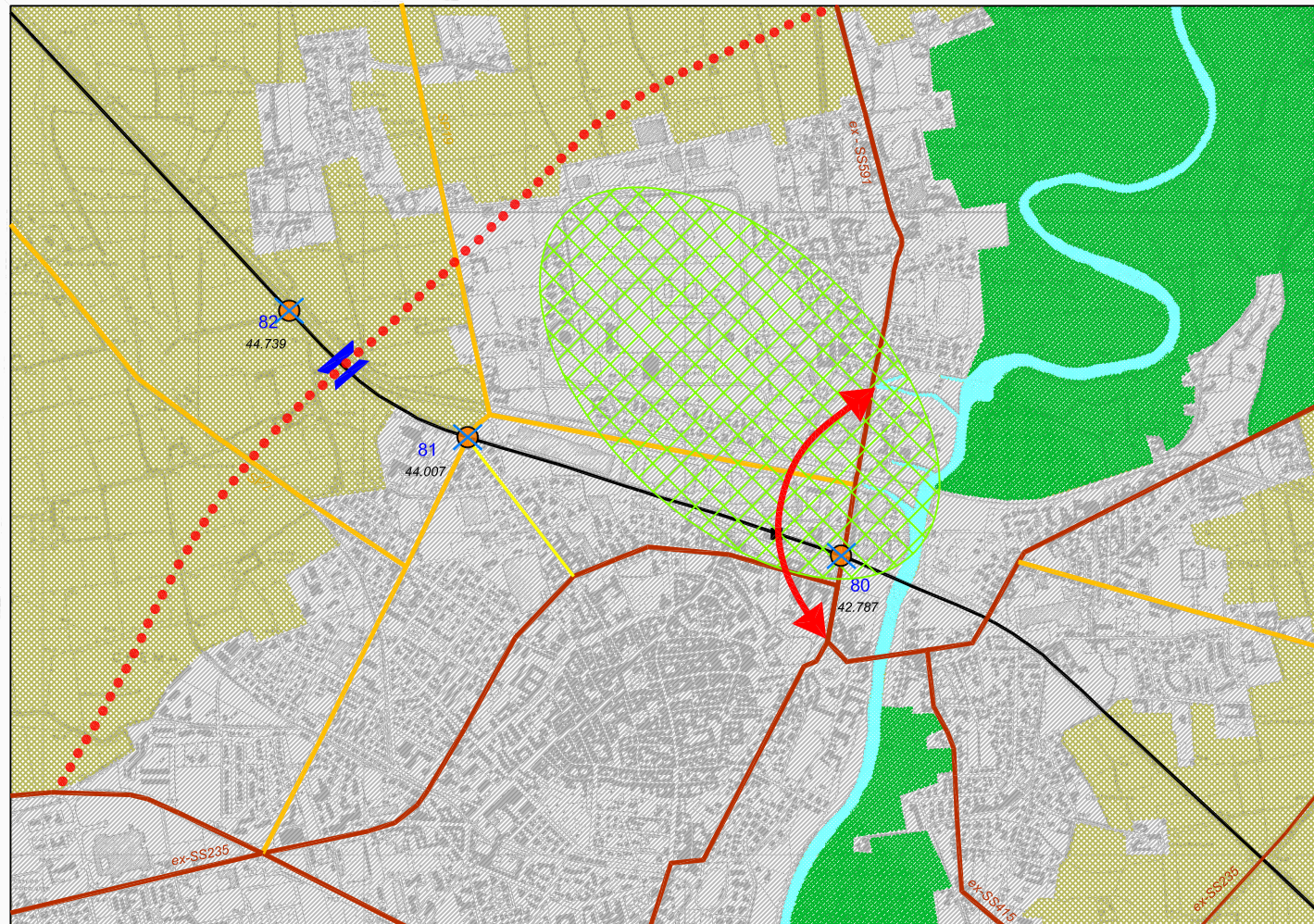
COMUNE DI CASALMAGGIORE

LEGENDA

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Confine comunale |  | Strade ex-statali |
|  | Comuni confinanti |  | Strade provinciali |
|  | Territorio urbanizzato |  | Quadro delle previsioni Infrastrutturali della Provincia - scenario medio - 577 anni |
|  | Territorio agricolo |  | Viabilità locale interessata dai passaggi a livello |
|  | Parco |  | Ferrovie |
|  | Flume |  | Stazione |
| | |  | Passaggio a livello |
| | |  | Numero di riferimento |
| | |  | Progressiva chilometrica |

PROPOSTE DI INTERVENTO

- | | |
|---|----------------------------------|
|  | Chiusura del passaggio a livello |
|  | Sottopasso |
|  | Nuovo collegamento viabilistico |



COMUNE DI CREMA

LEGENDA

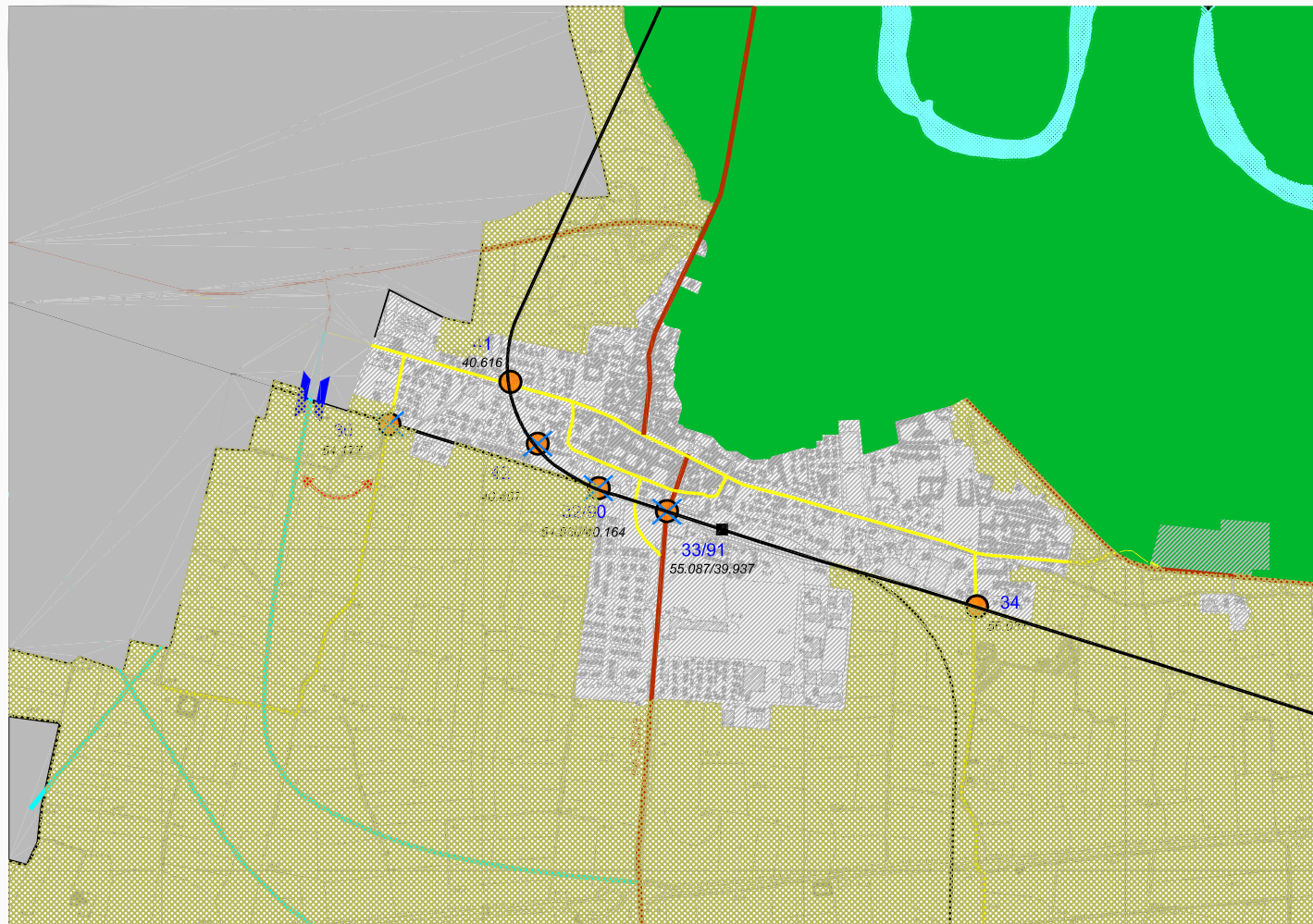
	Confine comunale		Strade ex-statali
	Comuni confinanti		Strade provinciali
	Territorio urbanizzato		Quadro delle previsioni Infrastrutturali della Provincia - scenario lungo - oltre 7 anni
	Territorio agricolo		Viabilità locale interessata dai passaggi a livello
	Parco		Ferrovie
	Fiume		Stazione
			Passaggio a livello
			Numero di riferimento
			Progressiva chilometrica

PROPOSTE DI INTERVENTO

	Chiusura del passaggio a livello
	Ipotesi circonvallazione - previsioni del Quadro delle previsioni infrastrutturali del Comune
	Sovrappasso
	Connessione da realizzare su tracciato da definire
	Zona di trasformazione urbanistica
















PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.
Schema di dettaglio.
 Aprile 2003

Scala 1:10.000






COMUNE DI PIADENA

LEGENDA

- | | | | |
|---|------------------------|---|--|
|  | Confine comunale |  | Strade ex-statali |
|  | Comuni confinanti |  | Strade provinciali |
|  | Territorio urbanizzato |  | Quadro delle previsioni infrastrutturali della Provincia - Scenario medio - entro 5/7 anni |
|  | Territorio agricolo |  | Viabilità locale interessata dai passaggi a livello |
|  | Parco |  | Ferrovie |
|  | Fiume |  | Stazione |
| | |  | Passaggio a livello |
| | |  | Numero di riferimento |
| | |  | Progressiva chilometrica |

PROPOSTE DI INTERVENTO

- | | |
|---|--|
|  | Chiusura del passaggio a livello |
|  | Sovrappasso |
|  | Connessione da realizzare su tracciato da definire |

PROVINCIA DI CREMONA - POLITECNICO DI MILANO
 Studio sulla riduzione dei passaggi a livello nel territorio provinciale.

Schema di dettaglio.

Aprile 2003

Scala 1:10.000