

INDICE

1^ PARTE

1. Descrizione dei passaggi a livello presenti nel territorio della Provincia di Cremona.....	p. 4
2. Indagine presso le ferrovie.....	p. 5
3. Indagine presso i Settori della Provincia	p. 7
4. Verifica del progetto preliminare dell'autostrada Cremona – Mantova.....	p. 7
5. Flussi veicolari che transitano attraverso i passaggi a livello.....	p. 8
6. Condizioni di sicurezza.....	p. 10
7. Considerazioni sulle situazioni urbane complesse.....	p. 11
8. Frequenza e durata della chiusura.....	p. 14
9. Quadro sinottico, con una prima definizione delle priorità di intervento.....	p. 15

2^ PARTE

10. Obiettivi e metodologia.....	p. 17
11. Caratteristiche tecniche e tempi di chiusura dei passaggi a livello.....	p. 18
12. Analisi territoriale.....	p. 20
12.1. Flussi sulla viabilità di competenza provinciale.....	p. 20
12.2. Criticità e programmi di intervento sulla viabilità di competenza provinciale.....	p. 20
12.3. Grandi attrattori e generatori di traffico merci in relazione alla rete viabilistica.....	p. 21
12.4. Identificazione delle situazioni urbane complesse.....	p. 22
13. Programmi di sviluppo della rete e valutazione delle priorità per la chiusura dei P.L. secondo le ferrovie.....	p. 23
14. Valutazione del disagio indotto dai passaggi a livello	p. 24
14.1. Passaggi a livello sulla viabilità di competenza provinciale.....	p. 24
14.2. Passaggi a livello in situazioni urbane.....	p. 24
15. Valutazioni sulla fattibilità e proposte di intervento.....	p. 26

15.1.	Passaggi a livello isolati localizzati sulla viabilità di competenza provinciale.....	p. 27
15.2.	Passaggi a livello localizzati in situazioni urbane.....	p. 30
15.3.	I casi di Cremona e Crema.....	p. 41
16.	Sintesi e classificazione delle proposte di intervento.....	p. 43
	TABELLE - 1^Parte e 2^ Parte.....	p. 46

ALLEGATO 1

Tavole generali - fuori scala

1^ PARTE

Tavola 1 “Indagine conoscitiva” (fuori scala – luglio 2002)

Tematismi:

- la rete viabilistica e la rete ferroviaria con le stazioni
- i P.L. con indicazione della tipologia e della progressiva chilometrica sulla linea
- i flussi veicolari stimati
- la presenza di edificato in prossimità dei P.L.

Tavola 2 “Indagine conoscitiva” (fuori scala – settembre 2002)

Tematismi:

- la rete viabilistica e la rete ferroviaria con le stazioni
- i P.L. con indicazione della tipologia e della progressiva chilometrica sulla linea
- i flussi veicolari stimati
- gli interventi di eliminazione identificati in una prima fase preliminare
- la stima dei tempi di chiusura per i passaggi a livello candidati ad essere eliminati

2^ PARTE

Tavola 3 - “Posizione e caratteristiche dei passaggi a livello”

Tavola 4 - “Tempi medi di chiusura dei passaggi a livello e flussi veicolari”

Tavola 5 - “Previsioni viabilistiche e ferroviarie”

Tavola 6 - “Previsioni viabilistiche, poli attrattori/generatori di traffico merci e criticità della rete stradale”

Tavola 7 - “Sintesi e classificazione delle proposte di intervento”

ALLEGATO 2

Schemi di dettaglio in scala 1:10.000

APPENDICE “A”	p. 47
----------------------------	-------