

8. ALLEGATI

8.1 TABELLE

- Tab. 1. Comuni cremaschi gravitanti sulla direttrice paullese.
- Tab. 2. La Ferrovia Cremona - Crema - Milano e il territorio della Provincia di Cremona.
- Tab. 3. Bacini d'utenza degli instradamenti ferroviari Cremona - Milano, nella Provincia di Cremona.
- Tab. 4. Ferrovia Cremona - Crema - Milano. Tracciato secondo la variante A.
- Tab. 5. Idem. Tracciato secondo la Variante B.
- Tab. 6. Stima costo intervento. Tratta Crema – Peschiera Borromeo.

8.2 TAVOLE E FOTOGRAFIE

- | | |
|--------------------|---|
| Tavola P060-01 | Sviluppo planimetrico della linea Crema - Milano. |
| Fotografia P060-02 | Crema: sede della ferrovia proveniente da Treviglio, ripresa dal PL di Via Indipendenza, in direzione della stazione. |
| Fotografia P060-03 | Ferrovia Crema – Treviglio, ripresa dal PL di Via Indipendenza, in direzione di Treviglio. |
| Fotografia P060-04 | La zona umida del “Moso” di Crema. |
| Fotografia P060-05 | Uno dei punti più caratteristici del “Moso”. |

- Fotografia P060-06 Il Canale Vacchelli in zona Scannabue, dove dovrebbe essere costruito il ponte per la Variante A.
- Fotografia P060-07 Palazzo Pignano: il tracciato passa a nord dell'abitato e della zona archeologica, tenendosi il più possibile discosto da questa.
- Fotografia P060-08 Area a sud dell'abitato di Pandino: localizzazione della stazione.
- Fotografia P060-09 Fra Pandino e Spino d'Adda.
- Fotografia P060-10 Spino d'Adda: area di possibile collocazione della stazione, a sud dell'attuale tracciato della S.S. 415.
- Fotografia P060-11 Il vecchio ponte della S.S. 415 sull'Adda, ripreso da sud, presso il punto individuato per l'attraversamento del fiume. Dietro il vecchio ponte s'intravede il nuovo ponte.
- Tavola P060 – 12 Caratteristiche delle fermate e delle stazioni.
- Tavola P060 - 13 Caratteristiche principali dei treni ad alta frequentazione (TAF).

Prof. Ing. Francesco Perticaroli

P066 - 31 Ottobre 2001