

6. STIMA DEI COSTI E DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE

Congruentemente con il livello progettuale di prefattibilità sviluppato per le ipotesi di tracciato sopra descritte, è possibile avanzare una prima stima parametrica del costo dell'opera da *Crema a Peschiera Borromeo*, prendendo a riferimento valori unitari rilevati in opere ferroviarie similari.

Da questa stima, dettagliata in tabella 6, risulta un costo complessivo di circa 325 milioni di Euro per la variante A e 310 milioni di Euro per la variante B.

Detti importi, da intendersi come riferimenti, non comprendono gli oneri di esproprio, l'adeguamento della stazione di Crema e, soprattutto, la connessione con il nodo ferroviario di Milano.

I *tempi di realizzazione*, possono essere stimati in un arco di 6 - 7 anni, comprensivo delle fasi di progettazione ai vari livelli e di espletamento dell'iter approvativi del progetto.