



P060-02 – Crema: sede della ferrovia da Treviglio, ripreso dal PL di via Indipendenza in direzione della stazione. La sede dovrebbe essere allargata sui due lati per realizzare il secondo ed eventualmente il terzo binario.



P060-03 – Ferrovia Treviglio–Crema–Cremona, ripresa in direzione di Treviglio nella zona del bivio previsto con la variante di tracciato A.



P060-04 – Zona del Moso, attraversata dal tracciato della variante A.



P060-05 – Uno dei punti più caratteristici del Moso, presso la sorgente della Madonna del Cucù, salvaguardato dal tracciato della nuova ferrovia (variante A).



P060-06 – Il Canale Vacchelli ripreso dal ponte della S.P. n. 71, in località Villa Merlata: nelle vicinanze andrebbe costruito il ponte della ferrovia nella variante A.



P060-07 – Palazzo Pignano: il tracciato passa a nord dell'abitato e della zona archeologica, tenendosi il più possibile discosto da questa.



P060-08 – Area a sud dell'abitato di Pandino: localizzazione della stazione.



P060-09 – Fra Pandino e Spino d'Adda.





P060-10 – Spino d'Adda: area di possibile collocazione della stazione, a sud dell'attuale tracciato della S.S. n. 415.



P060-11 – Il vecchio ponte sull'Adda della S.S. n. 415 e il nuovo ponte (che s'intravede dietro il vecchio), ripresi da sud, presso il punto individuato per l'attraversamento del fiume.