

# INDICE

<b>1. INTRODUZIONE</b>	<b>4</b>
1.1 PREMESSA	4
1.2 IL PROLUNGAMENTO DELLA LINEA 3 DELLA METROPOLITANA DI MILANO	4
<b>2. L'OPZIONE FERROVIARIA</b>	<b>6</b>
2.1 IL QUADRO GENERALE	6
2.2 LA FERROVIA CREMA - MILANO	7
2.3 LA RETE	9
<b>3. CARATTERISTICHE DELLA NUOVA LINEA</b>	<b>10</b>
3.1 CARATTERISTICHE GENERALI	10
3.2 SEMPLICE O DOPPIO BINARIO.	10
3.2.1 Questioni di potenzialità e regolarità	10
3.2.2 Sede e stazioni	12
3.2.3 Conclusioni	13
<b>4. IL TRACCIATO PROPOSTO</b>	<b>14</b>
4.1 ESIGENZE DEL SERVIZIO OFFERTO	14
4.2 DESCRIZIONE DEL TRACCIATO	15
4.3 STANDARD DI TRACCIATO	16
4.4 VARIANTE A	18
4.5 VARIANTE B	20
4.6 FERMATE E STAZIONI	21

<b>5. TECNOLOGIE E MATERIALE ROTABILE</b>	<b>24</b>
<b>5.1 SEGNALAMENTO</b>	<b>24</b>
<b>5.2 ELETTRIFICAZIONE</b>	<b>24</b>
5.2.1 Quadro generale	24
5.2.2 Linea Crema - 1 di alimentazione	26
5.2.4 Altri provvedimenti	27
<b>5.3 MATERIALE ROTABILE</b>	<b>27</b>
<b>6. STIMA DEI COSTI E DEI TEMPI DI REALIZZAZIONE</b>	<b>29</b>
<b>7. BIBLIOGRAFIA</b>	<b>30</b>
<b>8. ALLEGATI</b>	<b>31</b>