

7. ALLEGATI

7.1 TABELLE

1. Linea Cremona - Treviglio.
2. Linea Codogno - Cremona - Mantova.
3. Linea Cremona - Brescia.
4. Linee Cremona - Fidenza e Cremona - Piacenza.
5. Servizi ferroviari Crema - Milano.
6. Servizi ferroviari Cremona - Milano via Treviglio.
7. Confronto tra i servizi Cremona - Milano via Codogno e via Treviglio.
8. La ferrovia Cremona - Crema - Treviglio e il territorio della Provincia di Cremona.
9. La ferrovia Cremona - Codogno e il territorio della Provincia di Cremona.
10. Situazione attuale della circolazione sulla rete ferroviaria cremonese.
11. Mobilità servita dall'autolinea regionale Milano - Crema - Orzinuovi.
12. Confronto tra servizi pubblici su gomma e su ferro nella relazione Crema - Milano.
13. Mobilità dei Comuni della direttrice Pallese in Provincia di Milano.
14. Orario nei periodi mattinali e serali. Linea Cremona - Treviglio.
15. Orario nei periodi mattinali e serali. Linea Treviglio – Cremona.
16. Analisi dei tempi di percorrenza dei treni Cremona - Treviglio
17. Analisi dei tempi di percorrenza dei treni Treviglio - Cremona
18. Punta mattinale Codogno - Milano: tempi di percorrenza e affluenza.
19. Linea Brescia - Piadena - Parma.
20. Rete ferroviaria della Provincia di Cremona. Sezioni di blocco, velocità, PL.
21. Rete ferroviaria della Provincia di Cremona. Sistemi di trazione, carichi, binari d'incrocio.
22. Situazione della circolazione sulla rete ferroviaria cremonese. Anno 2003.
23. Treni merci in transito a Cremona. Anno 2003.
24. Linea Cremona – Codogno. Orario 6.00 – 9.00.

25. Circolazione e potenzialità residua della rete cremonese.
26. Circolazione viaggiatori e potenzialità delle linee costituenti la futura “Gronda sud” di Milano.

7.2 FIGURE

1. Schema della rete ferroviaria lombarda.
2. Schema del nodo di Treviglio
3. Le ferrovie nel territorio della Provincia di Cremona.
4. Il progetto di prolungamento della linea metropolitana M3 lungo la direttrice Paullese.
5. Proposta di una linea ferroviaria diretta Milano - Crema.
6. Schema semplificato di una stazione d'incrocio.
7. Andamento temporale di un incrocio e schemi di orario grafico.
8. Penetrazione Paullese a Milano: accessibilità urbana.
9. Penetrazione da Treviglio.
10. Penetrazione da Codogno.
11. Itinerario “basso” e “medio” padano.
12. La “gronda sud” di Milano.
13. Itinerario longitudinale est.
14. Il corridoio ferroviario TI.BRE.
15. Orario grafico linea Cremona – Codogno. Punta mattinata, orario feriale 2003.

7.3 RELAZIONI DI RIFERIMENTO

- Allegato 1: “*Studio di fattibilità di un sistema di trasporto alternativo fra Crema e Milano. Prima fase*”. Relazione P047.1 (testo) del 31.01.2001.
- Allegato 2: “*Collegamento ferroviario fra Crema e Milano. Seconda fase*”. Relazione P066 del 31.10.2001, completa di tabelle, tavole e fotografie.
- Allegato 3: “*Caratteristiche, problemi e prospettive della rete ferroviaria cremonese*”. Relazione P065.1 (testo) del 31.07.2001.
- Allegato 4: “*Passaggi a livello nella rete ferroviaria cremonese*”.

Comprende lo Studio del Politecnico di Milano e l'Appendice A (Relazione P102 del Luglio 2002), con le corrispondenti tabelle.

Prof. Ing. Francesco Perticaroli

P120 – Dicembre 2003.