

## **INDICE**

1.	INTRODUZIONE	4
1.1	PREMESSA	4
1.1.1	Oggetto e scopo della relazione	4
1.1.2	Riferimenti	4
1.2	AGGIORNAMENTO DELLA SITUAZIONE DELLA RETE	5
1.2.1	La linea Cremona – Piacenza	5
1.2.2	Traffico viaggiatori	6
1.2.3	Traffico merci	6
2.	CRITICITÀ	8
2.1	LA STRUTTURA DELLA RETE	8
2.2	LE STAZIONI E GLI INCROCI	9
2.3	L'UTILIZZAZIONE DELLA POTENZIALITÀ	11
2.4	LA PUNTUALITÀ	12
3.	I POSSIBILI INTERVENTI	13
3.1	GLI SCENARI	13
3.2	LO SCENARIO BASSO	15
3.3	PROGRAMMI DI RFI	17
3.4	LO SCENARIO MEDIO. I RADDOPPI SELETTIVI	18
4.	GLI ITINERARI ALTERNATIVI	21
4.1	EVOLUZIONE DEI PROGRAMMI	21
4.1.1	Generalità	21
4.1.2	Gli itinerari trasversali	22
4.1.3	Altri itinerari	23
4.1.4	Il superamento del nodo di Milano	24
4.2	IL CORRIDOIO N° 5	24
4.2.1	Il collegamento Lione - Torino	24
4.2.2	La rete francese d'accesso	25
4.2.3	Il tratto italiano e la parte lombarda del Corridoio. La gronda sud	26
4.3	GLI ORIENTAMENTI ATTUALI	28
5.	CONSIDERAZIONI CONCLUSIVE	29
5.1	NECESSITÀ DEGLI INTERVENTI	29
5.2	LA DEFINIZIONE DEI PROGRAMMI	30
5.2.1	Approfondimenti progettuali	30
5.2.2	Standard di linea	31

5.2.3	La rete cremonese	31
6.	BIBLIOGRAFIA	32
7.	ALLEGATI	34
7.1	TABELLE	34
7.2	FIGURE	35
7.3	RELAZIONI DI RIFERIMENTO	35

Tavola 1: Studio di fattibilità di un sistema di trasporto alternativo tra Crema e Milano