

***INTERAZIONE CON LE ALTRE AMMINISTRAZIONI  
TERRITORIALI***

Come si diceva non ci si deve dimenticare che la rete provinciale va intesa come substrato per un successivo allargamento, come proposta propedeutica ad un nuovo atteggiamento sull'utilizzo del territorio provinciale e non solo come occasione di visita turistica enciclopedica di tutte le bellezze del luogo.



Per intenderci: le reti del sistema

provinciale attraversano i territori comunali e con essi che si devono innescare successive iniziative tese ad allargare ed integrare la rete, è in questa direzione che vanno indirizzati gli entusiasmi locali o utilizzate le risorse che altri enti possano mettere a disposizione.

A livello interprovinciale fin d'ora si può segnalare come siano in fase avanzata di studio sia una proposta che superando il fiume Oglio, in località Monasterolo (Robecco d'Oglio) colleghi i comuni del bresciano con quelli del cremonese per poi proseguire lungo il Cavo Robecco parallelo alla S.S. 45 bis o passando per Gabbioneta Binanuova colleghi le due sponde dell'Oglio.

In territorio Cremasco sono in uno stato progettuale avanzato sia le proposte di un percorso ciclabile che unisce Lodi a Dovera in alternativa alla ex S.S. Bergamina n. 472 passando per Boffalora d'Adda attraverso l'utilizzo delle strade vicinali esistenti sia la riqualificazione e messa in sicurezza di alcune strade come la ex S.S. 591 che interessa tra gli altri i Comuni di Crema e Ricengo.

In territorio cremonese portante per il sistema provinciale potrà divenire l'inserimento del percorso ciclabile dei Navigli da Castelveverde ai Tredici Ponti in fase di realizzazione a cura del Consorzio di Irrigazione Cremonese e il percorso interregionale da Cremona ... a Cremona che passando in fregio al Canale Navigabile raggiunge Crotta D'Adda il comune milanese di Meleti, i Comuni piacentini di Monticelli e Castelvetro ed attraverso il Ponte del Po ritorna a Cremona, la cui realizzazione dovrebbe essere possibile con le risorse dovute alla realizzazione del proposto nuovo ponte autostradale sul Po.

Non bisogna quindi dimenticare le possibili sinergie relative a proposte che verranno realizzate dai tre Enti Parco che agiscono attualmente sul nostro territorio: Adda Sud, Oglio Sud, Serio. Ad oggi soprattutto il Parco dell'Adda ha provveduto ad individuare e rendere percorribile un circuito ad anello con partenza da Pizzighettone – già punto d'arrivo/partenza della ciclabile delle “Città Murate” - che collega il corso dell'Adda con il Po passando attraverso il suggestivo territorio con la presenza di Ville, Palazzi, Castelli, Chiese ed interi Borghi.

Per ultimo va ricordato l'apporto in Km ma soprattutto in valore aggiunto delle piste ciclabili comunali. La Provincia ha realizzato una ricerca che ha fatto emergere come quasi tutte le comunità locali stiano realizzando piccoli tratti di piste ciclabili o percorsi protetti all'interno dei propri territori al fine di proteggere il pedone/ciclo dal traffico veicolare. Si tratta spesso di piste ciclabili, costruite ex novo, che necessitano di sostanziali risorse finanziarie e che collegano il capoluogo con il cimitero, l'area industriale o qualche volta la frazione.

Alcune volte comunque, è ad esempio il caso di Capralba, si riesce a realizzare una rete di percorsi su strade comunali sterrate che valorizzano le zone più pregiate dal punto di vista architettonico-ambientale.

E' in quest'ottica che la Provincia deve lavorare.

Bisogna provare a far uscire le piste dalle realtà urbanizzate e a farle diventare percorsi che collegano le realtà infrastrutturali provinciali.

Per far questo sono necessarie risorse economiche aggiuntive da condividere con i comuni attraverso la sottoscrizione di protocolli d'intesa ed offerta di servizi e competenze tecniche.

Il primo elemento è spesso difficile averlo o metterlo a disposizione, ci si propone pertanto con questo studio di fornire utili elementi di natura tecnica che facilitino la progettazione dei percorsi.

Si allegano comunque all'uopo le poche osservazioni inviate dai comuni dai soggetti privati in occasione della presentazione del “Piano della Viabilità” .

Dette valutazioni trovano riscontro nelle indicazioni qui sopra espresse o in alcuni casi nella realizzazione dei tracciati provinciali previsti.

Comune/Ente	Richiesta	Valutazione
Corte de Frati Grontardo Olmeneta Persico Dosimo Pozzaglio	Collegamento tra Cremona e il fiume Oglio: <ul style="list-style-type: none"><li>• Cremona, Bettenesco, Pozzaglio, Brazzoli.</li><li>• Cremona, Persichello, Dosimo, Levata.</li></ul>	L'ipotesi proposta è valutata positivamente e ricade nell'elenco già individuato dalle future progettazioni e nella fattispecie nel percorso parallelo alla S.S. 45 bis lungo il Cavo Robecco. E' ipotizzato anche un collegamento con la progettazione della Provincia di Brescia.
Grumello Cremonese	Si richiede pista ciclabile della Strada Regina e lungo il Canale Riglio.	Il Piano prevede la realizzazione del percorso della strada Regina sulla quale si potranno innestare deviazioni di penetrazione verso Grumello da concordarsi in Accordo di Programma con il Comune. Il secondo percorso proposto ha al momento valenza di carattere locale anche se con interesse intercomunale.
Bonemerse	Realizzazione di pista in fregio alla S.S. 85 bassa per Casalmaggiore in deviazione Pieve D'Olmi e S.P. 87 "Giuseppina" in direzione Malagnino.	Realizzazione di percorsi di carattere Locale anche se di interesse intercomunale da valutarsi con Accordo di Programma su strade secondarie o se da costruirsi

		ex –novo in fregio alla S.P. da valutarsi come “contropartita ambientale” nell’adeguamento delle infrastrutture.
Soresina	Realizzazione di pista ciclabile in fregio alla Soresina – Casalmorano.	Realizzazione di percorsi di carattere Locale anche se di interesse intercomunale da valutarsi con Accordo di Programma su strade secondarie o se da costruirsi ex –novo in fregio alla S.P. da valutarsi come “contropartita ambientale” nell’adeguamento delle infrastrutture. Il comune di Soresina è comunque nodo centrale del sistema cicloviario provinciale.
Sospiro	Realizzazione di collegamenti tra gli abitati di Malagnino – Pieve San Giacomo(S.P.27); Cremona, Cella Dati (S.P.87); Pieve San Giacomo San Daniele Po (S.P.33)	Realizzazione di percorsi di carattere Locale anche se di interesse intercomunale da valutarsi con Accordo di Programma su strade secondarie o se da costruirsi ex –novo in fregio alla S.P. da valutarsi come “contropartita ambientale” nell’adeguamento delle infrastrutture. Nella fattispecie il collegamento richiesto della S.P. 27 sarà garantito dalla

		realizzazione del percorso Postumia.
Comitato Cittadini Malagnino	Pista Ciclabile in fregio S.P. 27 (Postumia)	Collegamento previsto dal Percorso ciclabile Postumia.