

Regione Lombardia - Giunta DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE TRASPORTO PUBBLICO E INTERMODALITA' REGOLAMENTAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO

Piazza Città di Lombardia n.1

www.regione.lombardia.it

20124 Milano

 $in frastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it$

Tel 02 6765.1

Agenzia per il TPL Bergamo Email: agenziatplbergamo@pec.it

Provincia di Brescia

Email: protocollo@pec.provincia.bs.it

Provincia di Como

Email:

protocollo.elettronico@pec.provincia.como.i

Provincia di Cremona Email: protocollo@provincia.cr.it

Email:

provincia.lecco@lc.legalmail.camcom.it

Provincia di Lodi

Provincia di Lecco

Email:

provincia.lodi@pec.regione.lombardia.it

Provincia di Mantova

Email: provinciadimantova@legalmail.it

Città Metropolitana di Milano

protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

Provincia di Monza e Brianza

Email: provincia-mb@pec.provincia.mb.it

Provincia di Pavia

Email: provincia.pavia@pec.provincia.pv.it

Agenzia per il TPL Sondrio

Referente per l'istruttoria della pratica: PAOLA CAMPOLIETITEI. 02/6765.1921

Email: segreteria@pec.agenziatplsondrio.it

Provincia di Varese

Email: istituzionale@pec.provincia.va.it

Oggetto: Precisazioni in merito all'applicazione del Regolamento Regionale n. 6/2014

L'art. 5 del R.R. n. 6/2014 prevede che le imprese esercenti i servizi di noleggio di autobus con conducente iscritte nel Registro telematico sono tenute a versare, alla Provincia cui è stata presentata la SCIA, una somma - sia all'atto della prima iscrizione che per gli anni successivi - per il rimborso dei costi relativi a diritti di segreteria, oneri di istruttoria, rilascio del contrassegno e per il mantenimento dell'iscrizione.

Tali somme variano a seconda del parco mezzi di cui è dotata l'impresa.

Si rammenta che, al fine di individuare correttamente la somma che l'impresa è tenuta a versare, devono essere calcolati non solo gli autobus immatricolati in servizio di noleggio con conducente – anche se distratti a servizio di linea - ma anche gli autobus immatricolati in servizio di linea distratti per essere impiegati per il servizio di noleggio autobus con conducente.

Si invita, pertanto, a verificare l'inserimento dei bus per servizi di linea interessati da provvedimenti di distrazione: nel caso non siano stati inseriti è necessario provvedervi e, conseguentemente, ricalcolare la quota di iscrizione nel registro per richiedere, all'impresa, l'eventuale quota aggiuntiva di conguaglio.

Con riferimento, invece, al requisito di cui all'art. 3, c.1, lett. g) del R.R. n. 6/2014 - relativo all'impiego di personale conducente in numero non inferiore al 70% del parco mezzi adibito al servizio e sospeso per l'anno 2021 a seguito della recente modifica al regolamento – si precisa che, a regime, tale percentuale deve essere calcolata rispetto al parco mezzi adibito al servizio che comprende sia gli autobus immatricolati in servizio di noleggio con conducente sia gli autobus immatricolati in servizio di linea distratti per essere impiegati per il servizio di noleggio autobus con conducente.

Restando a disposizione per ogni ulteriore chiarimento, cordiali saluti.

IL DIRIGENTE

IRENE GALIMBERTI

Referente per l'istruttoria della pratica: PAOLA CAMPOLIETITel. 02/6765.1921