



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

Cremona, lì 30 settembre 2015

**RELAZIONE SULL'AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE
DELLE OPERE PUBBLICHE 2016 – 2018**
(in fase di adozione del Programma)

1. <u>Premessa</u>	pag. 1
2. <u>Sintesi del Programma</u>	pag. 5
3. <u>Quadro dei fabbisogni non recepibili nel Programma 2016-2018</u>	pag. 6

1. Premessa

Al fine di agevolare la lettura del documento si illustrano di seguito

- i contenuti delle schede 1, 2, 2b e 3 del P. T. OO. PP.;
- i requisiti per l'inclusione di un intervento nel Programma Triennale e nell'Elenco Annuale;
- l'iter di approvazione del Programma Triennale e nell'Elenco Annuale.

I contenuti delle schede 1, 2, 2b e 3 del P. T. OO. PP.

Scheda 1 – Quadro delle risorse disponibili

E' lo schema delle risorse disponibili, suddivise in voci precostituite (entrate aventi destinazione vincolata per legge, entrate acquisite mediante contrazione di mutuo, entrate acquisite mediante apporti di capitale privato, trasferimenti di immobili ex art. 53, c. 6-7 del D. Lgs. n. 163/2006, stanziamenti bilancio, altre fonti) e riferite ai tre anni dell'arco temporale di validità del Programma.

Scheda 2 – Articolazione della copertura finanziaria

La Scheda 2 prevede gli stanziamenti di bilancio nei tre anni di riferimento del Programma; in questa scheda gli interventi sono codificati sulla base della localizzazione territoriale, in base alla



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

tipologia di intervento e alla priorità (vedi art. 128 c. 3 del D. Lgs. n. 163/2006) indicata dall'amministrazione con una scala espressa in tre livelli (1 = massima priorità, 3= minima priorità).

Scheda 2b – Elenco degli immobili da trasferire art. 53, c. 6-7 del D. Lgs. n. 163/2006

In questa scheda sono elencati i beni immobili appartenenti all'amministrazione aggiudicatrice da trasferire all'appaltatore in sostituzione totale o parziale delle somme di denaro costituenti il corrispettivo dell'appalto in quanto non assolvono più a funzioni di interesse pubblico, che non riporta dati in quanto non ricorre alcun ipotesi.

Scheda 3 – Elenco annuale

In questa Scheda sono incluse le opere che si ritiene possano essere finanziate nella prima annualità con l'indicazione del codice unico di progetto (CUP), la descrizione dell'intervento, il responsabile di procedimento, l'importo dell'annualità, la finalità dell'intervento, la conformità urbanistica (che deve essere perfezionata entro la data di approvazione del Programma), la verifica dei vincoli ambientali, lo stato di progettazione ed i tempi di esecuzione dell'intervento.



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

I requisiti per l'inclusione, in sede di approvazione, di un intervento nel Programma Triennale e nell'Elenco Annuale

Si riportano qui di seguito i requisiti per l'inclusione di un intervento nel Programma Triennale e nell'Elenco Annuale ad oggi vigenti (vedi Decreto Ministero II. TT. Del 11/11/2011):

Requisiti per l'inclusione di un intervento nel PROGRAMMA TRIENNALE:

<i>tipologia intervento</i>	<i>requisito</i>
intervento di importo minore o uguale a 10.000.000,00€	Redazione studio sintetico ai sensi dell'art. 11, c. 1 del DPR 05/10/2010 n. 207
intervento di importo maggiore di 10.000.000,00€	Redazione studio di fattibilità secondo quanto previsto dell'art. 4 della legge 17 maggio 1999 n. 144 ed in conformità alle disposizioni di cui all'art. 14 del DPR 05/10/2010, n. 207
interventi di manutenzione (indipendentemente dall'importo)	Redazione stima sommaria dei costi
interventi di cui all'art. 153 "Finanza di progetto" del D. Lgs. n. 163/2006 (indipendentemente dall'importo)	Redazione studio di fattibilità

Requisiti per l'inclusione di un intervento nell'ELENCO ANNUALE:

<i>tipologia intervento</i>	<i>requisito</i>
intervento di importo minore a 1.000.000,00€	Approvazione studio di fattibilità
intervento di importo maggiore o uguale a 1.000.000,00€	Approvazione progetto preliminare redatta ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n. 163/2006
interventi di manutenzione (indipendentemente dall'importo)	Redazione stima sommaria dei costi ai sensi dell'art. 128 c. 6 del D. Lgs. n. 163/2006
interventi di cui all'art. 153 "Finanza di progetto" del D. Lgs. n. 163/2006 (indipendentemente dall'importo)	Redazione studio di fattibilità



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

L'iter di approvazione del Programma Triennale e dell'Elenco Annuale

Il Programma Triennale delle Opere Pubbliche e l'Elenco Annuale devono essere

- redatti dall'Amministrazione entro il 30 settembre;
- adottati dalla Giunta Provinciale entro il 15 ottobre;
- pubblicati all'albo pretorio per 60 gg;
- approvati, successivamente alla pubblicazione, dal Consiglio Provinciale unitamente al Bilancio di Previsione di cui costituiranno parte integrante.

Si sottolinea quanto segue:

- sono esclusi dal Programma Triennale/Elenco Annuale gli interventi di importo complessivo minore a 100.000,00€ e gli interventi di manutenzione ordinaria;
- a partire del Programma Triennale 2015-2017, non sono riportati gli interventi che sono stati aggiudicati (in precedenza fuoriuscivano automaticamente dall'Elenco Annuale gli interventi che erano stati finanziati anche solo parzialmente).
- sono da includere le opere incompiute (ovvero quelle che ai sensi dell'art. 44bis del dl 201/2011 non siano state completate per mancanza fondi, cause tecniche, sopravvenute norme tecniche, fallimento appaltatore, mancato interesse da parte del gestore o quelle opere che non rispondono a tutti i requisiti del capitolato o progetto esecutivo).



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

Riassumendo, il P. T. OO. PP. 2016 – 2018 è così composto:

- OPERE ANNO 2016 N° 8;
 - OPERE ANNO 2017 N° 8;
 - OPERE ANNO 2018 N° 4;
- TOTALE OPERE N° 20.

Per l'anno 2016 risulta il seguente dato:

⇒ il valore delle opere da realizzare è pari a € 20.035.000,00.

Per l'anno 2017 risulta il seguente dato:

⇒ il valore delle opere da realizzare è pari a € 5.350.000,00.

Per l'anno 2018 risulta il seguente dato:

⇒ il valore delle opere da realizzare è pari a € 16.550.000,00.

Complessivamente il valore delle opere da realizzare nel triennio 2016 – 2017 – 2018 è pari a € 41.935.000,00.



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

3. Quadro dei fabbisogni non recepibili nel Programma 2016-2018

Poiché il Programma triennale delle opere pubbliche è stato redatto in relazione alle ridotte disponibilità di bilancio, alla difficoltà di prevedere risorse certe nel triennio sulla base anche dei principi dell'armonizzazione contabile, di seguito si illustra il reale quadro dei fabbisogni proposti e non recepibili dal Programma.

STRADALI – nuove tratte

1 *Collegamento viario fra la Circonvallazione di Montodine e Castelleone - Completamento della tangenziale di Montodine – 2°lotto costo stimato €10.000.000,00.*

L'infrastruttura costituirebbe il naturale completamento del sistema tangenziale di Montodine il cui primo lotto, completato nel 2011, si attesta attualmente sulla SP14, strada che presenta un calibro del tutto insufficiente per garantire il collegamento funzionale tra le due arterie ex statali SS591 "Cremasca" e SS415 "Paulllese". L'opera il cui tracciato era già stato condiviso con le amministrazioni locali di Castelleone e Ripalta Arpina per giungere ad una soluzione rispettosa delle attese del territorio compatibilmente con il disegno della rete primaria regionale è già inserita anche nella programmazione regionale. Sono, altresì, inclusi gli interventi puntuali di riqualifica delle intersezioni lunga la ex S.S. 415 e la S.P. 52.

2 *Circonvallazione di San Giovanni in Croce - costo stimato di €14.200.000,00.*

L'opera costituirebbe la messa in sicurezza dell'abitato di San Giovanni in Croce, evitandone l'attraversamento. E' già inserita anche nella programmazione regionale.

3 *SS472 "Bergamina"- Circonvallazione di Dovera - costo stimato €10.000.000,00*

L'opera costituirebbe la messa in sicurezza dell'abitato di Dovera, evitandone l'attraversamento. E' già inserita anche nella programmazione regionale.

4 *Collegamento viario fra SS415 "Paulllese" e SS591 "Cremasca"- Circonvallazione di Madignano - costo stimato circa €45.750.000,00.*

Anche per questo collegamento sono stati avviati tavoli di lavoro con i Comuni per verificare ulteriori ipotesi di tracciato, e la realizzabilità per lotti funzionali dell'opera. L'opera costituirebbe la messa in sicurezza dell'abitato di Madignano, evitandone l'attraversamento. E' già inserita anche nella programmazione regionale. Sono, altresì, inclusi gli interventi puntuali di riqualifica dell'intersezione lungo la ex S.S. 415.

5 *Tangenziale di Campagnola Cremasca - costo stimato circa €5.000.000,00.*



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

L'opera costituirebbe la variante della S.P. n. 19 "Crema-Capralba" all'abitato di Campagnola Cremasca, evitandone l'attraversamento.

STRADALI - Riqualfiche tratte esistenti:

1. *SS 472 "Bergamina" - riqualifica fino intersezione SP.90 - costo stimato €9.600.000,00*

Il tracciato attuale presenta un calibro ridotto con assenza di banchine stradali. La riqualifica è stata ipotizzata anche in previsione dell'aumento di traffico determinato dall'apertura al traffico della BreBeMi, avvenuto lo scorso mese di luglio.

2. *ulteriore fabbisogno per l'anno 2016 stimato in €2.000.000,00 per manutenzioni straordinarie manti stradali oltre a €500.000,00 per manutenzione straordinaria barriere di sicurezza e giunti di dilatazione.*

MARITTIME LACUALI E FLUVIALI

1. *Porto di Cremona – realizzazione di un nuovo terminal intermodale – costo stimato €14.750.000,00*

Trattasi del progetto per la fruibilità del porto in un sistema di intermodalità dei trasporti, da candidare all'acquisizione di finanziamenti europei.

EDILIZIA SOCIALE E SCOLASTICA

1. *I.T.A.S. "STANGA. Sede di Palazzo Ghisalberti – Lavori di manutenzione straordinaria - adeguamento alle norme di sicurezza e prevenzione incendi - 2° lotto - costo stimato €250.000,00*

Trattasi di opere necessarie per completare l'adeguamento normativo dell'immobile e riottenere il c.p.i. - Sarebbe opportuno che i lavori potessero terminare in contemporanea con le opere di adeguamento normativo che sta eseguendo l'università cattolica.

2. *I.P.A. Scuola Casearia di Pandino lavori di adeguamento alle norma di sicurezza prevenzione incendi ed infortuni ed eliminazione barriere architettoniche – costo stimato €400.000,00*

Progetto finalizzato all'adeguamento dell'edificio alle misure di sicurezza, prevenzione incendi, infortuni ed eliminazione delle barriere architettoniche (immobile privo del c.p.i.)

3. *A.P.C. DI CREMONA - Lavori di manutenzione straordinaria - sicurezza prevenzione incendi eliminazione barriere architettoniche. Rifacimento tetti - costo stimato €1.500.000,00*



Corso Vittorio Emanuele II, 17 - C.F.80002130195
Settore Programmazione e Infrastrutture Stradali

Progetto diviso in lotti funzionali. I lotto: rifacimento tetti. - II lotto: completamento opere di adeguamento normativo ed eliminazione vulnerabilità elementi non strutturali.

4. *I.I.S. Torriani di Cremona - Lavori di manutenzione straordinaria (tetti officine e rinnovo aree esterne) - costo stimato € 900.000,00*

Opere suddivise in due progetti distinti: II lotto interventi di manutenzione straordinaria tetti officine e rinnovo aree esterne

5. *Polo scolastico "Romani" di Casalmaggiore - Lavori di manutenzione straordinaria: riqualificazione del cortile, ripasso tetti, rifacimento tetto in eternit della palestra - costo stimato € 500.000,00*

Progetto di manutenzione straordinaria del cortile della scuola.