

# Legenda

## SISTEMA INSEDIATIVO

### Ambiti del tessuto urbano consolidato previsti dagli strumenti urbanistici comunali

- Ambiti del tessuto urbano consolidato con funzioni prevalentemente residenziali
- Ambiti del tessuto urbano consolidato con funzioni prevalentemente commerciali
- Ambiti del tessuto urbano consolidato con funzioni prevalentemente produttive
- Ambiti del tessuto urbano consolidato per servizi di interesse collettivo

### Ambiti di trasformazione previsti dagli strumenti urbanistici comunali

- Ambiti di trasformazione per funzioni prevalentemente residenziali
- Ambiti di trasformazione per funzioni prevalentemente commerciali
- Ambiti di trasformazione per funzioni prevalentemente produttive
- Ambiti di trasformazione per servizi di interesse collettivo

### Componente esogena dello sviluppo insediativo da attuare mediante criteri di perequazione territoriale intercomunale

- Ambiti candidati ad ospitare la componente esogena dello sviluppo industriale
  - Polo di San Giovanni in Croce (ampliamento del comparto esistente)
  - Polo di Casalmaggiore (area ex Fornace)
  - Polo di Casalmaggiore (completamento del comparto della Sabbionetana)
  - Polo di Gussola

### Servizi sovracomunali esistenti

- Attrezzature per l'istruzione
- Attrezzature ospedaliere
- Attrezzature culturali
- Attrezzature socio-assistenziali

### Componente esogena dei servizi da attuare mediante criteri di perequazione territoriale intercomunale

- Ambito candidato ad ospitare il polo sportivo integrato
- Ambito candidato ad ospitare nuove funzioni urbane

## SISTEMA INFRASTRUTTURALE E DELLA MOBILITA'

### Sistema della mobilità su gomma

- Principali infrastrutture per la viabilità veicolare esistenti
- Infrastrutture per la viabilità veicolare in previsione - tracciati previsti

### Sistema della mobilità su ferro

- Infrastrutture per la viabilità ferroviaria esistenti con previsioni di potenziamento
- Centro di interscambio merci ferro-gomma

### Sistema della mobilità su acqua

- Fiume Po
- Potenziamento delle infrastrutture per la navigazione fra Casalmaggiore e Cremona

### Nodi territoriali

- Caselli autostradali in previsione
- Stazioni ferroviarie esistenti
- Porto di Casalmaggiore esistente
- Attracchi esistenti

## SISTEMA ECOLOGICO-AMBIENTALE E PAESAGGISTICO

### Corridoi primari della Rete Ecologica Regionale (RER)

- Corridoi primari della RER a bassa o moderata antropizzazione
- Corridoi primari della RER ad alta antropizzazione

### Sistema dei Parchi

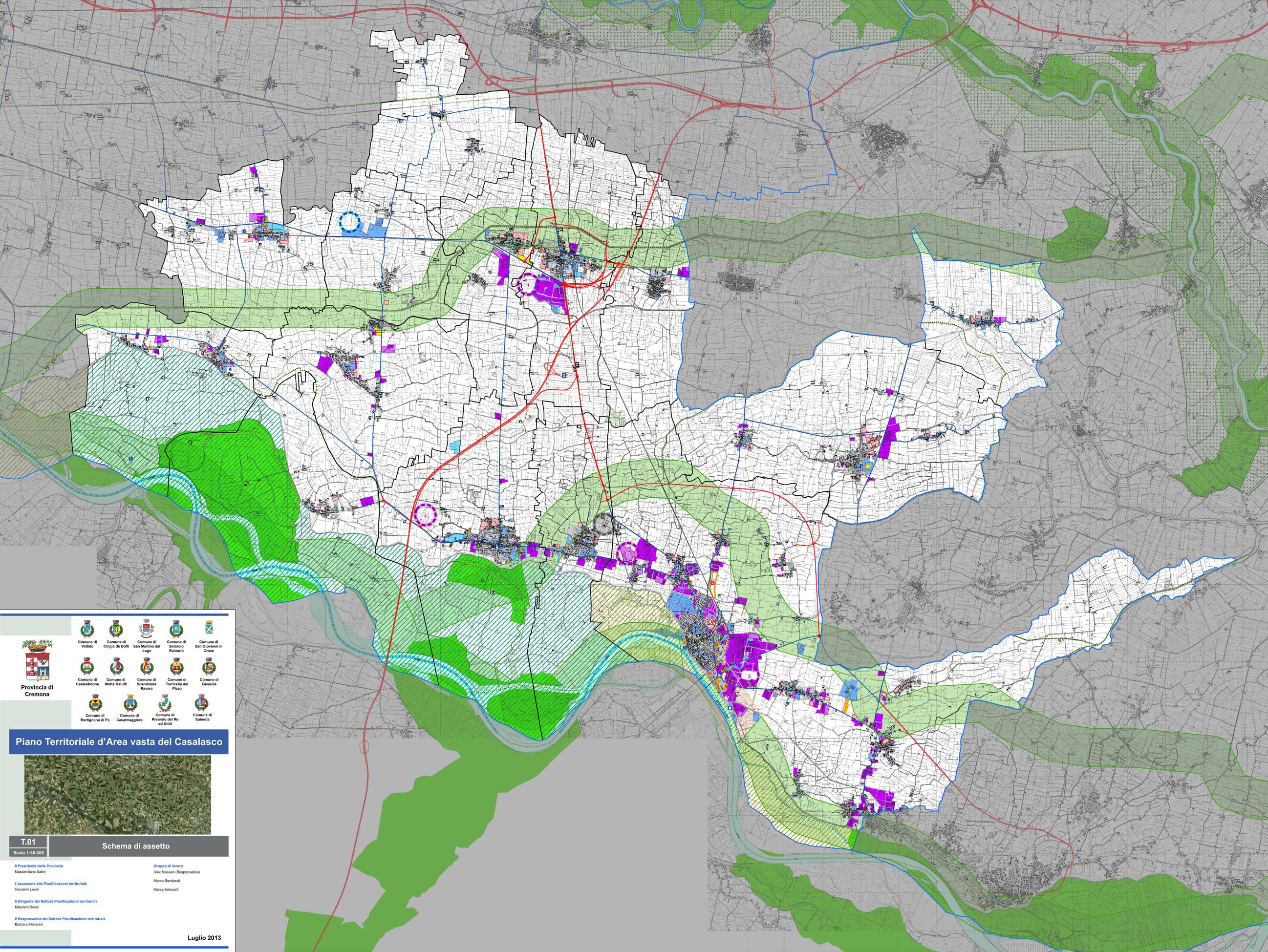
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale istituiti
- Parchi Locali di Interesse Sovracomunale di progetto
- Parco Regionale dell'Oglio nord

### Rete Natura 2000

- Siti di Importanza Comunitaria (SIC) e Zone di Protezione Speciale (ZPS)

### REFERIMENTI TERRITORIALI

- Confini comunali
- Confini provinciali



**Provincia di Cremona**

**Piano Territoriale d'Area vasta del Casalasco**

**T.01**  
Scala 1:30.000  
**Schema di assetto**

**Il Presidente della Provincia**  
Massimiliano Salini

**L'Assessore alla Pianificazione territoriale**  
Giovanni Leoni

**Il Dirigente del Settore Pianificazione territoriale**  
Maurizio Rossi

**Il Responsabile del Settore Pianificazione territoriale**  
Barbara Armani

**Gruppo di lavoro**  
Alex Messari (Responsabile)  
Marco Banderini  
Marco Antonelli

Luglio 2013