



Area Gestione del Territorio  
Settore Pianificazione Territoriale e Trasporti

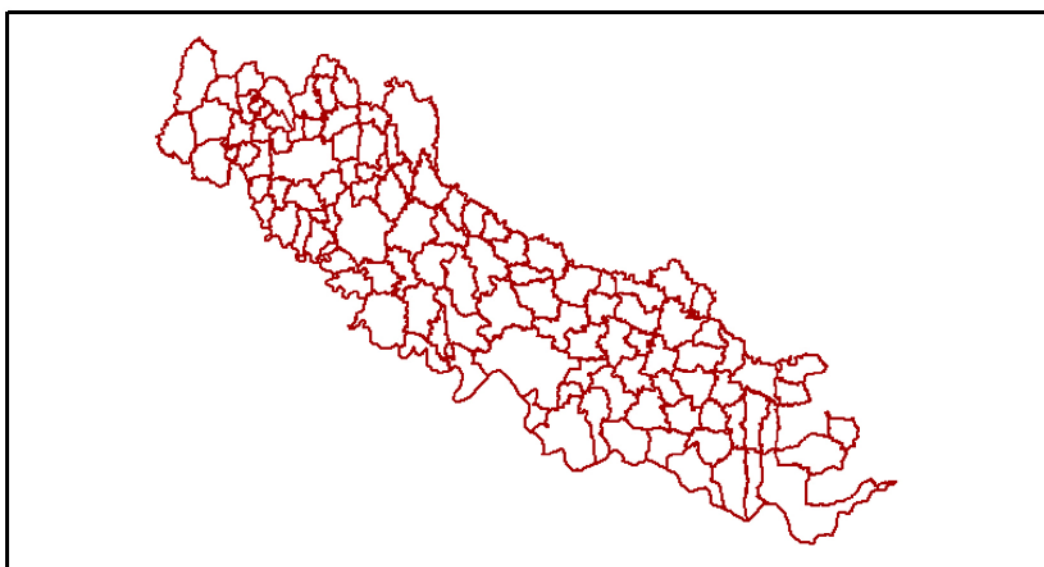
# Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale

## F) Carta del degrado paesistico-ambientale

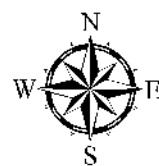
### Legenda

adottato con D.C.P. n°65 del 30/07/2013

approvato con D.C.P. n°113 del 23/12/2013



1:25000



dicembre 2013




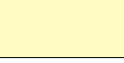




Le coordinate piane sono espresse nel sistema Gauss-Boaga

# LEGENDA



## UNITA' TIPOLOGICHE DI PAESAGGIO PROVINCIALE






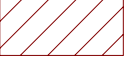
### Livello di criticità

-  1 - Aree con leggere limitazioni per gli usi residenziali e per le infrastrutture, con severe limitazioni per l'industria a medio impatto (vedi classe 4 della carta di compatibilità ambientale)
-  2 - Aree con leggere limitazioni per gli usi residenziali, con severe limitazioni per le infrastrutture e l'industria a medio impatto (vedi classe 5 della carta di compatibilità ambientale)
-  3 - Aree con leggere limitazioni per le infrastrutture, con severe limitazioni per gli usi residenziali e l'industria a medio impatto (vedi classe 6 della carta di compatibilità ambientale)
-  4 - Aree con severe limitazioni per gli tutti gli usi del suolo (vedi classe 7 della carta di compatibilità ambientale)
-  5 - Aree con severe limitazioni per tutti gli usi del suolo e in cui la localizzazione di insediamenti industriali è inaccettabile (vedi classe 8 della carta di compatibilità ambientale)
-  6 - Aree con severe limitazioni per tutti gli usi del suolo e in cui la localizzazione di infrastrutture di collegamento è inaccettabile (vedi classe 9 della carta di compatibilità ambientale)
-  7 - Aree con severe limitazioni per gli usi residenziali e in cui la localizzazione di infrastrutture e di insediamenti industriali è inaccettabile (vedi classe 10 della carta di compatibilità ambientale)
-  8 - Aree di elevato pregio naturalistico e paesaggistico in cui risulta inaccettabile la realizzazione di qualsiasi intervento insediativo (vedi classe 11 della carta di compatibilità ambientale)

## AMBITI DI DEGRADO PAESAGGISTICO PROVOCATO DA EVENTI CALAMITOSI E CATASTROFICI (Rif. 4.1.1\*)

### RISCHIO ALLUVIONALE

Limite fasce di esondazione - Piano assetto idrogeologico dell'Autorità di Bacino del Fiume Po

-  Fascia A
-  Fascia B
-  Fascia C
-  Fascia B di progetto
-  Aree a rischio alluvionale alto
-  Aree a rischio alluvionale medio
-  Aree a rischio alluvionale basso


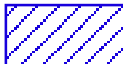



### Rischio alluvionale in aree urbanizzate

-  criticità alta
-  criticità media
-  criticità bassa

### RISCHIO SISMICO

-  Aree sismiche : O.P.C.M. n. 3274 del 20.03.2003 (zona = 2)




## AMBITI DI DEGRADO PAESAGGISTICO IN ESSERE PROVOCATO DA PROCESSI DI URBANIZZAZIONE INFRASTRUTTURAZIONE, PRATICHE ED USI URBANI (Rif. 4.1.2\*)

-  Aree industriali, artigianali, polifunzionali, logistiche, e commerciali (superficie > 20000 mq)
-  Areali contenenti insediamenti con ingombro visivo di elevata incidenza paesistica
-  Ambiti estrattivi in attività
-  Piano cave vigente (D.C.R 17.4.2012 n. 435) - Ambito Estrattivo
-  Impianti di trattamento rifiuti

## AMBITI DI DEGRADO PAESAGGISTICO IN ESSERE PROVOCATO DA ABBANDONO E DISMISSIONE (Rif. 4.1.4\*)

-  Cave cessate
-  Discariche abbandonate

## ELEMENTI DETRATTORI A CARATTERE PUNTUALE (Rif. 4.1.6\*)

-  Aziende agricole ad elevato impatto soggette ad Autorizzazione Integrata Ambientale
-  Industrie ad elevato impatto soggette ad Autorizzazione Integrata Ambientale
-  Industrie a rischio di incidente rilevante ai sensi D.Lgs 334/99

**\* = I RIFERIMENTI RIGUARDANO I CRITERI ED INDIRIZZI RELATIVI AI CONTENUTI PAESAGGISTICI DEI PIANI TERRITORIALI DI COORDINAMENTO PROVINCIALE APPROVATI CON DGR N° VIII/6421 DEL 27/12/07**