



## **VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL PRESIDENTE**

L'anno duemilaventiquattro, questo giorno ventisette del mese di marzo alle ore 14:00 in Cremona, il Presidente Paolo Mirko Signoroni, con l'assistenza del Segretario Generale della Provincia Avv. Carmelo S. Fontana che cura la verbalizzazione del presente atto,

**adotta**

la deliberazione di seguito riportata.

**PIANO D'AZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI SU CUI TRANSITANO PIU' DI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. AGGIORNAMENTO 2024. ADOZIONE**

## IL PRESIDENTE

Previa istruttoria del Dirigente del SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA Biroli Giulio:

### DECISIONE

- 1) Adotta il Piano d'Azione delle Strade Provinciali su cui transitano più di 3.000.000 di veicoli/anno – Aggiornamento 2024, allegato al presente atto quale Allegato 1).
- 2) Dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 al fine di rispettare i termini di legge per l'approvazione dello stesso.

---

### MOTIVAZIONI

L'Amministrazione Provinciale di Cremona gestisce alcune infrastrutture stradali aventi un traffico superiore a 3.000.000 di veicoli/anno; tali assi, ai sensi del D.Lgs. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale" e s.m.i., sono identificati come "assi stradali principali".

Il precitato decreto, aggiornato dal D.Lgs. 42/2017, prevede che per gli assi stradali principali:

- 1) sia elaborata la Mappatura Acustica ai sensi dell'art. 3;
- 2) successivamente alla Mappatura Acustica, sia redatto un Piano d'Azione ai sensi dell'art. 4.

Attualmente ci si trova ad adempiere per la 4<sup>a</sup> volta alle prescrizioni del D.Lgs. 194/2005, art. 4, avendo:

- a) redatto il 1° Piano d'Azione relativo agli assi su cui transitano più di 6 milioni di veicoli all'anno (art. 4, c. 1, lettera b) – prot. n. 97980 del 17/08/2008;
- b) redatto il 2° Piano d'Azione relativo agli assi su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno (art. 4, c. 3, lettera b) contenente il 1° aggiornamento del Piano d'Azione del 2008 (art. 4, c. 6) – prot. n. 90096 del 17/07/2013;
- c) redatto il 3° Piano d'Azione relativo agli assi su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno (art. 4, c. 3, lettera b) - Aggiornamento della mappatura acustica delle strade provinciali su cui sono transitati più di 3 milioni di veicoli nell'anno 2016 – prot. 16045 del 02/03/2018.

Il Piano d'Azione costituisce il passaggio programmatico che discende dal quadro conoscitivo elaborato nel corso dell'anno 2022, e consistito nell'attività di mappatura acustica delle infrastrutture stradali provinciali ai sensi del D.Lgs. n.194 del 19 Agosto 2005, caratterizzata da un'analisi dello stato pressorio sulla popolazione del rumore prodotto dalle infrastrutture stradali, condotta con un approccio di tipo modellistico, sulla base delle informazioni sul traffico circolante e sulle caratteristiche strutturali degli assi viari interessati.

L'approccio metodologico utilizzato fa diretto riferimento agli allegati 4, 5 e 6 del D.Lgs. 194/2005; in particolare, il Piano d'Azione comprende:

- un quadro conoscitivo che riassume gli esiti della mappatura acustica;
- un quadro programmatico che riprende le opere di mitigazione già realizzate e definisce programmi, strategie ed azioni che l'Ente gestore dell'infrastruttura intende adottare nei 5 anni successivi alla stesura del piano;
- la valutazione degli effetti delle azioni e strategie di piano attraverso una stima della riduzione di popolazione esposta ai diversi livelli di rumore.

Le diciotto strade provinciali oggetto del Piano d'Azione corrispondono a quelle sulle quali è stata condotta l'attività di mappatura acustica in ragione del D.Lgs.194/2005.

Attraverso i dati a disposizione presso gli uffici provinciali e quelli desunti dalle mappature di zonizzazione acustica di livello provinciale, sono stati localizzati, all'interno dell'area di indagine, i recettori sensibili quali scuole, ospedali, case di cura e case di riposo.

Per ciascuno dei tratti stradali analizzati sono stati riportati in maniera sintetica i risultati delle simulazioni modellistiche effettuate per la mappatura acustica presentata a Marzo 2022.

La rappresentazione dei diversi scenari elaborati nell'ambito della mappatura acustica per le infrastrutture stradali, ha consentito di evidenziare le situazioni di maggiore criticità in relazione all'impatto acustico da traffico autoveicolare.

Dall'analisi dei dati si è evidenziato che, per tutte le strade oggetto di mappatura, le fasce di territorio interessate dalle più severe condizioni di esposizione della popolazione alla rumorosità sono poste nelle immediate prossimità delle infrastrutture considerate ad una distanza massima di circa 30 metri a partire dal bordo strada.

Relativamente ai bersagli sensibili si riscontra il superamento dei 50 dB(A) nel periodo diurno e 40 dB(A) nel periodo notturno in dieci strutture legate all'istruzione e tre legate alla sanità.

Gli interventi previsti nella Provincia di Cremona per ridurre il rumore da traffico veicolare sulle infrastrutture stradali oggetto del Piano d'Azione sono i seguenti:

- Realizzazione di una nuova rotatoria sulla strada SP4 (RD\_IT\_0054\_001);
- Riqualfica della rotatoria di intersezione tra SP35 e SP71 (RD\_IT\_0054\_005);
- Realizzazione della tangenziale Sud di Soresina (RD\_IT\_0054\_075, RD\_IT\_0054\_051, RD\_IT\_0054\_064);
- Potenziamento dell'asse stradale SPexSS234 e realizzazione di una nuova rotatoria (RD\_IT\_0054\_027);
- Raddoppio del ponte sul fiume Adda (RD\_IT\_0054\_077);
- Realizzazione della tangenziale di Dovera (RD\_IT\_0054\_078, RD\_IT\_0054\_079).

Inoltre è già stato effettuato un intervento di realizzazione di una rotatoria sostitutiva alla segnaletica orizzontale in corrispondenza della SP84 (RD\_IT\_0054\_050).

I benefici attesi, in seguito all'esecuzione dei suddetti interventi, consistono in una diminuzione globale di persone esposte a livelli di rumore superiori ai limiti di legge.

---

## **PERCORSO ISTRUTTORIO**

Verbale di proclamazione del Presidente della Provincia di Cremona del 23 novembre 2019, Protocollo n. 2019/82574;

Deliberazione di Consiglio n. 1 del 20.04.2020 "Linee Programmatiche di mandato del Presidente Paolo Mirko Signoroni".

Deliberazione del Presidente n. 110 del 6 settembre 2019 "CONFERIMENTO DELL'INCARICO DIRIGENZIALE, EX ART. 110, COMMA 1, DEL D.LGS. 267/2000, DI DIREZIONE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI ALL'ARCH. GIULIO BIROLI".

Deliberazione del Presidente n. 120 del 25 settembre 2019 "DIREZIONE DEL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI. CONFERIMENTO INCARICO DIRIGENZIALE ALL'ARCH. GIULIO BIROLI A DECORRERE DAL 26.09.2019".

Deliberazione del Presidente n. 22 del 28 gennaio 2022 "CONFERIMENTO DEGLI INCARICHI DIRIGENZIALI DAL 1 FEBBRAIO 2022" ad integrazione delle deliberazioni 110/2019 e 120/2019.

Deliberazione del Presidente n. 125 del 27 luglio 2022 "REVISIONE DELLA STRUTTURA ORGANIZZATIVA: APPROVAZIONE DELLA MACRO ORGANIZZAZIONE".

Deliberazione di Consiglio n. 5 del 19/02/2024 "APPROVAZIONE NOTA DI AGGIORNAMENTO AL DUP 2024/2026 E BILANCIO AUTORIZZATORIO 2024/2026".

DUP 2024/2026 - Missione 10 "Trasporti e diritto alla mobilità" - Programma 5 "Viabilità e infrastrutture stradali" - OBIETTIVO OPERATIVO n. 2 "Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale".

Deliberazione del Presidente n. 58 del 24/05/2023 "APPROVAZIONE DEL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2023-2025".

Deliberazione del Presidente n. 66 del 7/06/2023 "APPROVAZIONE DEL PIANO INTEGRATO ATTIVITA' E ORGANIZZAZIONE (PIAO) 2023-2025" e successiva Deliberazione di aggiornamento n. 167 del 6/12/2023

### **PERCORSO ISTRUTTORIO SPECIFICO**

Delibera di Giunta n. 156 del 4/6/2013 "PIANO ACUSTICO RELATIVO ALLE STRADE PROVINCIALI. MAPPATURA ACUSTICA E PIANI D'AZIONE. COMUNICAZIONE DI GIUNTA PROVINCIALE.

Piano d'Azione relativo agli assi su cui transitano più di 3 milioni di veicoli all'anno (art. 4, c. 3, lettera b) contenente il 1° aggiornamento del Piano d'Azione del 2008 (art. 4, c. 6) Prot. n. 90096 del 17/07/2013.

Mappatura Acustica - prot. n. 56266 del 25.07.2017 e prot. n. 16045 del 02/03/2018, e divenuta definitiva al termine del periodo di consultazione del pubblico in data 17/04/2018.

Determinazione n. 743 del 06/12/2021 di affidamento a Terraria S.r.l. (C.F./P.IVA 00744290149, sede legale a Milano in via Melchiorre Gioia n. 132) del servizio relativo di "MAPPATURA ACUSTICA DELLE STRADE PROVINCIALI CON TRAFFICO SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI/ANNO AI SENSI DEL D.LGS. 194/2005 - PRIMA FASE".

Determinazione n. 99 del 03/03/2022 di affidamento a Terraria S.R.L. del servizio di "MAPPATURA ACUSTICA DELLE STRADE PROVINCIALI CON TRAFFICO SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI/ANNO AI SENSI DEL D.LGS. 194/2005 - AFFIDAMENTO INCARICO PER LA REDAZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI DELLA PROVINCIA DI CREMONA - SECONDA FASE".

Determinazione n. 755 del 24/11/2023 ad oggetto "PIANO DI AZIONE DELLE STRADE PROVINCIALI CON TRAFFICO SUPERIORE AI 3 MILIONI DI VEICOLI/ANNO AI SENSI DEL D.LGS. 194/2005 E S.M.I. AFFIDAMENTO DIRETTO DELL'INCARICO PER LA REDAZIONE DELLA MAPPATURA ACUSTICA DEGLI ASSI STRADALI PRINCIPALI DELLA PROVINCIA DI CREMONA A TERRARIA S.R.L."

---

## **NORMATIVA**

Art. 36 dello Statuto Provinciale.

D.Lgs. n. 194/2005 "Attuazione della direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale".

Direttiva U.E. 2015/996 del 19 maggio 2015 che stabilisce metodi comuni per la determinazione del rumore a norma della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio.

D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42 "Disposizioni in materia di armonizzazione della normativa nazionale in materia di inquinamento acustico, a norma dell'articolo 19, comma 2, lettere a), b), c), d), e), f) e h) della legge 30 ottobre 2014, n. 161".

Decreto 14 gennaio 2022 del Ministero della Transizione Ecologica in attuazione della Direttiva Delegata U.E. 2021/1226 della Commissione del 21 dicembre 2020 che modifica, adeguandolo al progresso scientifico e tecnico, l'allegato II della direttiva 2002/49/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda i metodi comuni di determinazione del rumore.

D.Lgs. n. 36/2023.

---

## **ADEMPIMENTI CONSEGUENTI**

A seguito dell'adozione del piano si provvederà all'informazione e consultazione del pubblico ai sensi dell'art. 8, D.Lgs. 194/2005 e, successivamente, alla definitiva approvazione del Piano con deliberazione del Presidente.

---

## **PARERI**

- parere di regolarità tecnica del Dirigente del SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI, PATRIMONIO EDILIZIA SCOLASTICA Biroli Giulio ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.

---

## **DOCUMENTI PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE**

- Documenti depositati in atti e non materialmente allegati:

- //

Documenti allegati:

- All\_1\_piano\_d\_azione\_provincia\_di\_cremona.zip (nome file: All\_1\_piano\_d\_azione\_provincia\_di\_cremona.zip)
- PARERE DIGITALE DI REGOLARITÀ TECNICA (nome file: PARERE\_57\_2024\_1429.odt.p7m)

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso.

**IL PRESIDENTE**

**Paolo Mirko Signoroni**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**Avv. Carmelo S. Fontana**

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.