

ACCORDO SINDACALE, AI SENSI DELL'ART. 4 DELLA L. 300/1970, COSI' COME MODIFICATO DALL'ART. 23 DEL D.LGS. 151/2015 E DALL'ART. 5 DEL D.LGS. 185/2016, PER L'UTILIZZO DI STRUMENTI DI LOCALIZZAZIONE "GPS" SUGLI AUTOMEZZI DELLA PROVINCIA IN DOTAZIONE AL SETTORE INFRASTRUTTURE STRADALI.

Il giorno 23-4-18 presso una sala dell'Amministrazione provinciale, in Cremona, le parti hanno raggiunto il seguente accordo in ordine all'utilizzo di strumenti di localizzazione "GPS" sugli automezzi della Provincia in dotazione al Settore Infrastrutture stradali.

PREMESSO che:

- L'Ente ha concluso in data 11.12.2017 un accordo decentrato in ordine all'utilizzo di strumenti di localizzazione "GPS" sugli automezzi della Provincia in dotazione al Settore Infrastrutture stradali in relazione alla attuazione, nella stagione invernale 2017-2018 (dicembre 2017-marzo 2018), del piano operativo denominato "Progetto di ottimizzazione di gestione del servizio neve", elaborato ai sensi dell'art.15, comma 5 CCNL 1.4.1999, in vista del miglioramento quali-quantitativo dei servizi offerti a favore dell'utenza esterna;
- che, alla luce della sperimentazione effettuata con esito positivo, l'Ente è interessato, in vista del conseguimento dell'obiettivo di operare secondo criteri di efficienza ed efficacia,
 - a) alla prosecuzione dell'utilizzo delle apparecchiature GPS, installate sui mezzi aziendali per tracciare e gestire il servizio, nelle prossime stagioni invernali, estendendone il più possibile l'impiego sia sui mezzi di proprietà della Provincia che su quelli degli Appaltatori esterni nonché
 - b) al mantenimento della installazione delle apparecchiature anche nella restante parte dell'anno su dieci autocarri di proprietà dell'Ente per rendere più efficiente il servizio anche, ma non solo, in vista della probabile/prossima riorganizzazione ANAS/Regione Lombardia;

Rilevato che si tratta di nuove apparecchiature e sistemi che consentono di rintracciare e/o monitorare l'ubicazione dei mezzi che effettuano lo spargimento del sale e lo sgombero della neve nonché altre attività connesse alla manutenzione stradale sia al fine principale di garantire una maggiore sicurezza ai lavoratori nello svolgimento delle attività con particolare riferimento agli orari serali/notturni sia al fine di raccogliere dati da utilizzare in ambito organizzativo/produttivo, sulla base dei quali poter pianificare nuove procedure operative anche in vista del miglioramento del servizio per una maggiore efficacia del servizio offerto ai cittadini;

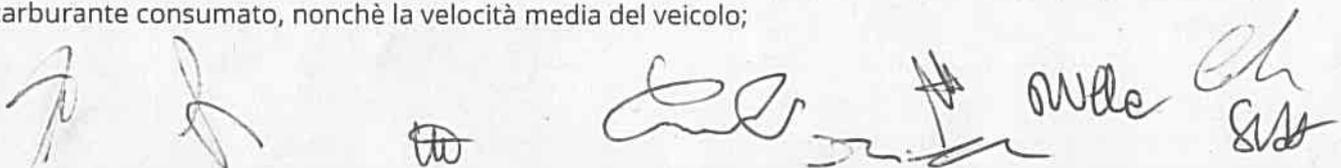
CONSIDERATO che l'art. 4 della L. 300/1970 (c.d. Statuto dei Lavoratori), così come modificato dall'art. 23 del D.Lgs. 151/2015 e dall'art. 5 del D.Lgs. 185/2016, prevede che:

- gli impianti audiovisivi e gli altri strumenti dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori possono essere impiegati esclusivamente per esigenze organizzative e produttive, per la sicurezza del lavoro e per la tutela del patrimonio aziendale;
- gli impianti possono essere installati previo accordo sindacale con la rappresentanza sindacale unitaria (RSU) o rappresentanze sindacali aziendali (RSA);
- in mancanza di accordo sindacale gli impianti e gli strumenti possono essere installati previa autorizzazione della Direzione territoriale del lavoro (DTL);

RICHIAMATO, altresì, il Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati, che avrà efficacia dal 25 maggio 2018;

RILEVATO, altresì, che il provvedimento n. 370 del 4.10.2011 del Garante per la protezione dei dati personali stabilisce che, per il conseguimento delle finalità legittimamente perseguite dal datore di lavoro, possono formare oggetto di trattamento solo i dati pertinenti e non eccedenti e che tali dati possono essere, oltre all'ubicazione del veicolo, la distanza percorsa, i tempi di percorrenza, il carburante consumato, nonché la velocità media del veicolo;

UFFICIO
SINT. PERSON.
N. 300-19
9-3-11-11



RICHIAMATA, infine, la preintesa in materia sottoscritta dalle parti in data 23.03.2018;

Tutto ciò premesso, ai sensi e per gli effetti del citato art. 4 della L. 300/1970, le parti

CONVENGONO QUANTO SEGUE

- i dispositivi di tracciamento dei veicoli, di cui alla scheda tecnica allegata, saranno utilizzati al solo fine di rintracciare o monitorare l'ubicazione dei veicoli sui quali sono installati mentre è escluso ogni utilizzo finalizzato a seguire ovvero monitorare il comportamento o gli spostamenti di autisti o di altro personale. Si conferma e si ribadisce, pertanto, che il sistema di localizzazione non ha alcuna finalità di controllo dell'attività dei lavoratori ma è utilizzato esclusivamente per esigenze di sicurezza nonché organizzative e produttive;
- nella fase di gestione dei dati acquisiti, potranno costituire oggetto di trattamento, mediante sistemi opportunamente configurati (art. 3 del Codice della Privacy), solo i dati pertinenti e non eccedenti: oltre all'ubicazione del veicolo, la distanza percorsa, i tempi di percorrenza, il carburante consumato, nonché la velocità media del veicolo;
- i dati verranno trattati con modalità sia cartacee che automatizzate, esclusivamente per le finalità sopra descritte e saranno conservati garantendo la loro sicurezza e riservatezza con adeguate misure di protezione al fine di evitare perdite, distruzioni, accessi non autorizzati o trattamenti non consentiti dei dati stessi;
- sarà assicurata idonea informazione agli interessati al trattamento effettuato mediante il sistema di localizzazione del veicolo; si provvederà, pertanto, ad informare tutto il personale dipendente interessato nelle forme del D.Lgs. n. 196/2003 e saranno collocati, all'interno dei veicoli interessati, vetrofanie/cartelli recanti la dizione "VEICOLO SOTTOPOSTO A LOCALIZZAZIONE" o, comunque, avvisi ben visibili che segnalino la circostanza della geolocalizzazione del veicolo;
- l'impianto viene realizzato conformemente a quanto stabilito dalle norme tecniche vigenti e l'impresa installatrice, abilitata all'esercizio di tale attività, da comprovarsi mediante iscrizione alla CCIAA, a seguito dell'installazione, dovrà rilasciare idonea certificazione;
- l'eventuale modifica o sostituzione dell'impianto di localizzazione, comportanti variazioni delle caratteristiche tecniche, saranno preventivamente portate a conoscenza della RSU, ovvero concordate con la stessa, in caso di adozione di nuove tecnologie che aumentino, rispetto a quanto previsto nel presente accordo, il controllo sui lavoratori con possibile rischio di violazione della privacy degli stessi;
- sarà rispettata la disciplina dettata dal decreto legislativo 30/06/2003 n. 196 (codice in materia di Protezione dei dati personali) e dai successivi provvedimenti del Garante per la Protezione dei Dati Personali, in particolare il Provvedimento dell'8 Aprile 2010 (G.U. n. 99 del 29/04/2010);
- la RSU potrà visionare, alla presenza del Responsabile del trattamento dei dati o suo delegato, la rispondenza del sistema a quanto previsto nel presente accordo;
- il titolare del trattamento è la Provincia di Cremona. Responsabile del trattamento è l'ing. Patrizia Malabarba, dirigente del Settore Infrastrutture stradali. Incaricati del trattamento dei dati saranno i dipendenti, appositamente nominati, addetti al Settore Infrastrutture stradali.

Con la sottoscrizione del presente accordo, le parti si danno reciprocamente atto del pieno rispetto di quanto previsto dall'art. 4 della L. 300/1970 e della disciplina di cui al D.Lgs. 196/2003, posta a tutela della riservatezza e dignità del personale dipendente.

Le parti si impegnano, anche a richiesta di una sola delle stesse, a incontrarsi per una verifica sull'applicazione del presente accordo.

Allegato

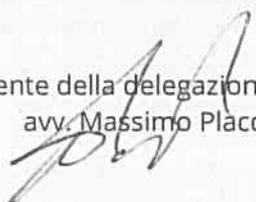


- Scheda tecnica del sistema di geolocalizzazione

Cremona, li 13.4.18

per la parte pubblica

Il presidente della delegazione trattante
avv. Massimo Placchi



per la parte sindacale

CISL FP MANTOVA P.

RSU CGIL VILLA ROSANNA

RSU CGIL ANTONIO SPERDI

RSU UIL TOZZERINI Claudio

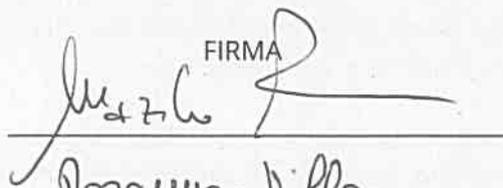
RSU CISL ZI

RSU Trivella Michela

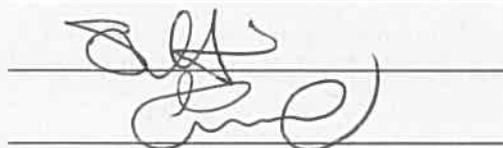
FP CGIL

UIL FPL

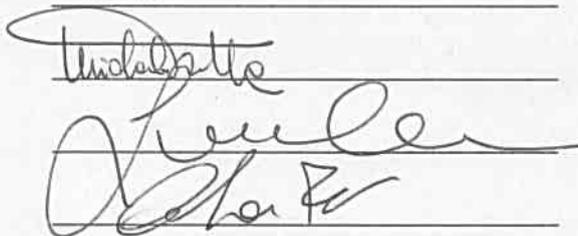
FIRMA



Rosanna Villa



MARCO RIZZI



ALL.

SCHEDA TECNICA DEL SISTEMA DI GEOLOCALIZZAZIONE

DISPOSITIVI PER IL MONITORAGGIO FLOTTE

FINALITA' E OGGETTO DEL SERVIZIO

Il sistema di localizzazione si propone di seguire i veicoli invernali in un'unica schermata, verificare lo status del mezzo (acceso, spento, in movimento) e affrontare le emergenze con la massima tempestività per evitare che la sicurezza dei cittadini sia compromessa.

Con questo sistema è facile controllare la distanza totale percorsa dai veicoli, il numero esatto di ore lavoro e il relativo costo per avere sempre informazioni aggiornate sulle spese del Piano Neve.

Tramite le mappe di Google, la visualizzazione cartografica dei tragitti è molto utile per conoscere se le aree lavorative siano state servite in modo completo, senza sovrapposizioni o ritardi.

Dall'analisi dei report è possibile visualizzare e confrontare interattivamente e contemporaneamente, dato un giorno di interesse, le traiettorie dei veicoli, al fine di evidenziare eventuali intersezioni nelle tratte percorse dagli autisti.

Lo scopo ultimo è limitare al massimo tali sovrapposizioni, frutto spesso di carenza nella gestione operativa dei veicoli.



Lo storico dati presente consente di analizzare richieste di sinistro da parte dei cittadini.

Il monitoraggio delle flotte viene realizzato mediante una interfaccia software e un protocollo di accesso sicuro che consente la generazione diretta di Report di gestione, utili per aumentare l'efficienza aziendale.

I dispositivi sono installati sui veicoli da monitorare e comunicano le informazioni acquisite al server centrale che è consultabile tramite l'interfaccia software.

L'interfaccia web è accessibile via browser senza bisogno alcuno di installare software sul computer del cliente.

I dati relativi ai veicoli sono disponibili solo dopo che l'utente si è autenticato sul server utilizzando il proprio nome utente e una password.

L'accesso può essere fatto da qualsiasi strumento informatico con connessione a internet e per un numero illimitato di utenti collegati simultaneamente.

I report sono generati sia in formato tabellare (esportabili in Excel per una migliore gestione dei dati) sia in forma di mappe digitali che mostrano i dettagli delle posizioni riportate (esportabili in Google Earth o altre piattaforme di cartografia).

Il tutto è scalabile per un numero illimitato di veicoli dotati di sistema di tracciamento GPS.

Il software gestisce l'intero *core activity* su dei propri server e in collaborazione con Cloud di Amazon. Tramite il Portale di monitoraggio viene infine verificata continuamente la qualità del sistema di monitoraggio satellitare.

Di seguito sono riportate le operazioni di configurazione iniziale e le principali funzioni del software.

1. GESTIONE DELLE INFORMAZIONI SU VEICOLI E CONDUCENTI

Il software consente la gestione completa delle informazioni riguardanti la flotta veicolare. Per i singoli veicoli possono essere inseriti e modificati i principali attributi, in modo semplice e autonomo. L'associazione tra targa e dispositivo satellitare è fatta dal gestore del software, allo scopo di controllare e verificare il corretto impiego delle proprie apparecchiature.

I dati del veicolo modificabili riguardano:

- ① Nome veicolo;
- ① Modello, marca;
- ① Anno d'immatricolazione;
- ① numero di telaio;
- ① Scelta del puntatore sulla mappa (tipologia veicolo, icona, colore e dimensione);
- ① Soglia di velocità massima;

2. FLOTTE: DEFINIRE I GRUPPI DI VEICOLI

Nell'applicazione di monitoraggio, è possibile creare gruppi di veicoli, chiamati sottoflotte. Il sistema permette la gestione simultanea di più flotte e sottoflotte. Una flotta raggruppa inoltre diversi report e altre informazioni d'interesse. Le flotte sono scindibili in un numero illimitato di sotto flotte e il sistema mostra l'elenco di tutti i veicoli relativi.

3. UTENTI

L'interfaccia web consente di definire un numero illimitato di utenti senza alcun costo aggiuntivo, ma anche di definire ruoli e autorizzazioni per gli utenti. Sia nel portale sia nei report, per tutti gli utenti, possono essere impostati permessi di visualizzare / modificare / aggiungere / eliminare dati, con poteri differenti a seconda delle specifiche responsabilità aziendali.



4. MONITORAGGIO IN TEMPO REALE DEI VEICOLI

Uno dei report principali della soluzione adottata è chiamato "Posizione corrente". Con questo report, qualsiasi veicolo / veicolo della flotta / sottoflotta può essere visualizzato sulla mappa in corrispondenza dell'ultimo indirizzo ricevuto dal server.

Con un semplice click sull'indicatore del veicolo all'interno della mappa si apre un box che contiene informazioni quali l'ultimo momento in cui è stata registrata la posizione, la velocità al momento della rilevazione, senso di marcia, lo stato del motore spento / acceso. Per il monitoraggio in tempo reale, la pagina viene aggiornata con le ultime informazioni sulle posizioni dei veicoli a intervalli regolari, senza necessità di aggiornamento manuale della pagina.

4.1. VISUALIZZARE SULLA MAPPA IL TRAGITTO PERCORSO

Il Portale permette la visualizzazione del percorso di un veicolo relativo ad uno specifico viaggio d'interesse. Sulla mappa vengono indicate le posizioni principali del percorso distinte da diversi colori:

- ① Verde, inizio viaggio;
- ① Rosso, fine viaggio;
- ① Blu, posizione di velocità massima;
- ① Giallo, indica le posizioni di accensione e spegnimento del veicolo (viaggi).

Il sistema consente una rapida visualizzazione dello stato del veicolo anche in forma tabellare comprendendo sosta, direzione di marcia, velocità, sosta a motore acceso, l'ultima posizione esatta, rilevando il nome della via e il numero civico.

Handwritten notes and signatures:
A note on the left: *to A alla sc. —*
Two signatures on the right: *SL* and *SL*

