

Allegato A “Aggiornamento obiettivi di performance 2023”

Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2023-2025

Sezione 2 “Valore pubblico, performance e anticorruzione”

Sottosezione 2.2 “Performance”

Obiettivi di Performance - P.I.A.O.Sez. 2.2

Parametri selezionati:

Vista	PERFORMANCE_2023 PERFORMANCE 2023
Centro di Responsabilità	35



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3502

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato.

Responsabile
FARONI BARBARA

DESCRIZIONE

Finalità che si vogliono perseguire
Migliorare l'operatività dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato sul piano organizzativo, infrastrutturale e strumentale.

Motivazioni

La motivazione alla base dell'obiettivo risiede nella necessità di completare il potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato, avviato nel 2019 dalla Regione Lombardia in attuazione del Piano straordinario nazionale, affinché i servizi pubblici per il lavoro siano in grado di attuare le riforme previste dal PNRR (Missione 5 – Componente 1 "Politiche del lavoro") e di fronteggiare le sfide legate al lavoro e all'inclusione sociale delle persone, specie di coloro che sono più fragili e vulnerabili in un tessuto socio-economico particolarmente colpito da eventi critici (pandemie, crisi climatiche, conflitti geo-politici, crisi energetiche etc.).

Situazione iniziale e traguardo atteso

La situazione di partenza è la seguente: i concorsi unici regionali non hanno soddisfatto i fabbisogni di personale della Provincia di Cremona, portando all'assunzione di circa il 60% delle risorse umane attese; la questione dell'individuazione delle nuove sedi degli uffici (CPI, Collocamento mirato, Uffici centrali) non è ancora stata completamente definita, in mancanza di risposte definitive da parte della Regione Lombardia e del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali, anche alla luce delle numerose incertezze interpretative e attuative connesse al PNRR.

Elenco obiettivi collegati

Codice	Titolo
--------	--------

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_15 15 - POLITICHE PER IL LAVORO E LA FORMAZIONE PROFESSIONALE

PROGRAMMA: 2023_PRO_15_01 Servizi per lo sviluppo del mercato del lavoro

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_15_01-01 Potenziare CPI e Collocamento mirato, mediante l'organizzazione ottimale delle risorse disponibili

Peso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **41,00%**

Collegato a
OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS06 Politiche del lavoro

Peso 41,00 %



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3502

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato.

Responsabile

FARONI BARBARA

MODALITA' OPERATIVE

Le finalità descritte saranno perseguite soprattutto attraverso:

A) l'assunzione di nuove unità di personale attraverso l'espletamento di procedure concorsuali provinciali (circa 19 cat. C1, di cui 14 Operatori del mercato del lavoro e 4 Tecnici informatici; circa 11 cat. D1, di cui 9 Specialisti mercato e servizi per il lavoro e 2 Specialisti informatico statistici);

B) la formazione del personale di nuova assunzione (circa 30 persone) adeguando e rafforzando le loro competenze in coerenza con le esigenze organizzative e le nuove politiche attive;

C) il completamento del percorso di ridefinizione dell'assetto organizzativo del Settore e dei relativi servizi sulla base dei LEP, a partire dal numero e dalle competenze del personale (in forza e di futura definizione);

D) l'adeguamento della nuova sede del CPI di Crema, in collaborazione con il Comune di Crema

;

E) il potenziamento delle risorse strumentali dei CPI, del Collocamento mirato e degli Uffici Centrali del Settore (acquisti di beni e servizi);

F) la partecipazione alla progettazione e alla sperimentazione dei molteplici passaggi in cui si articola il processo di graduale assorbimento delle funzionalità del sistema informativo lavoro SINTESI nell'ambito del sistema informativo regionale SIUL, in accordo con Regione Lombardia e le altre Province lombarde;

G) la definizione di nuovi modelli comunicativi sui servizi offerti dai CPI, omogenei per tutto il territorio regionale, da concordare con il Tavolo tecnico regionale dedicato;

H) la gestione delle risorse finanziarie assegnate alla Provincia per il rafforzamento strutturale e infrastrutturale dei CPI e degli uffici del Collocamento Mirato, in conformità con le linee-guida e la modulistica predisposta dalla Regione Lombardia e dal MLPS;

I) la gestione degli adempimenti connessi alle attività svolte dai CPI in attuazione del PON INCLUSIONE e del POC SPAO, in conformità con quanto previsto dal Piano regionale di potenziamento dei CPI.

DOCUMENTI COLLEGATI

Oggetto



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3502

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato.

Responsabile
FARONI BARBARA

FASI							
Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
A) Gestione degli adempimenti di competenza del Settore relativi alle procedure concorsuali per i profili C1 "Operatore mercato del lavoro", C1 "Tecnico informatico", D1 "Specialista informatico statistico" e D1 "Specialista mercato e servizi per il...	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	...lavoro" (gestione dell'appalto con la società affidataria del servizio di organizzazione delle procedure; pubblicizzazione delle procedure concorsuali; supporto tecnico allo svolgimento delle procedure). INDICATORI A1 – A2 – A3 – A4.
			01/01/2023				
B1) Realizzazione di percorsi di formazione dei nuovi assunti su temi trasversali per l'organizzazione dell'ente Provincia quali: la gestione del protocollo, la sicurezza sul lavoro, l'utilizzo delle molteplici funzionalità dell'applicativo JEnte...	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	... (portale del dipendente, atti, finanziaria, etc.), in collaborazione con i competenti Settori della Provincia. INDICATORE B1.
			01/01/2023				
B2) Realizzazione di percorsi di formazione dei nuovi assunti on the job sulle procedure inerenti l'erogazione dei servizi per il lavoro (servizi amministrativi, di orientamento, di ricerca attiva e di incontro domanda offerta di lavoro). INDICATORE B2	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				
C) Adeguamento dell'organizzazione dei processi di lavoro – anche in accordo con la Regione Lombardia, le altre Province Lombarde, Anpal Servizi s.p.a. - in funzione del potenziamento dei CPI, del Programma PON INCLUSIONE e del Programma POC SPAO, del..	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	...Programma POC SPAO, del Programma GOL e della revisione del RdC. INDICATORE C.
			01/01/2023				



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3502

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato.

Responsabile
FARONI BARBARA

FASI							
Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
D) Collaborazione con il Comune di Crema per l'adeguamento e la riqualificazione della nuova sede del CPI di Crema. INDICATORE D	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				
E) Organizzazione delle procedure per l'acquisizione di risorse strumentali (acquisto di beni e servizi) per migliorare l'efficienza dei Centri per l'Impiego di Cremona, Crema, Casalmaggiore e Soresina, oltre che dell'Ufficio Collocamento mirato e degli..	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	... Uffici centrali del Settore 35 a fronte dell'incremento delle risorse umane e in collaborazione con i competenti Settori della Provincia. INDICATORE E.
			01/01/2023				
F) Partecipazione al Tavolo tecnico regionale per la gestione del processo di graduale assorbimento delle funzionalità del sistema informativo lavoro SINTESI nell'ambito del sistema informativo regionale SIUL INDICATORE F	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				
G) Partecipazione al Tavolo tecnico regionale per la definizione di modelli comunicativi omogenei inerenti i servizi erogati dai CPI della regione Lombardia INDICATORE G	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				
H) Progettazione, proposta, monitoraggio e rendicontazione, alla Regione Lombardia, degli interventi organizzativi ed infrastrutturali previsti dal piano regionale di potenziamento dei CPI e dell'Ufficio del Collocamento mirato della Provincia, in...	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	...conformità con le linee guida regionali (cadenza trimestrale) INDICATORE H
			01/01/2023				



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3502

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato.

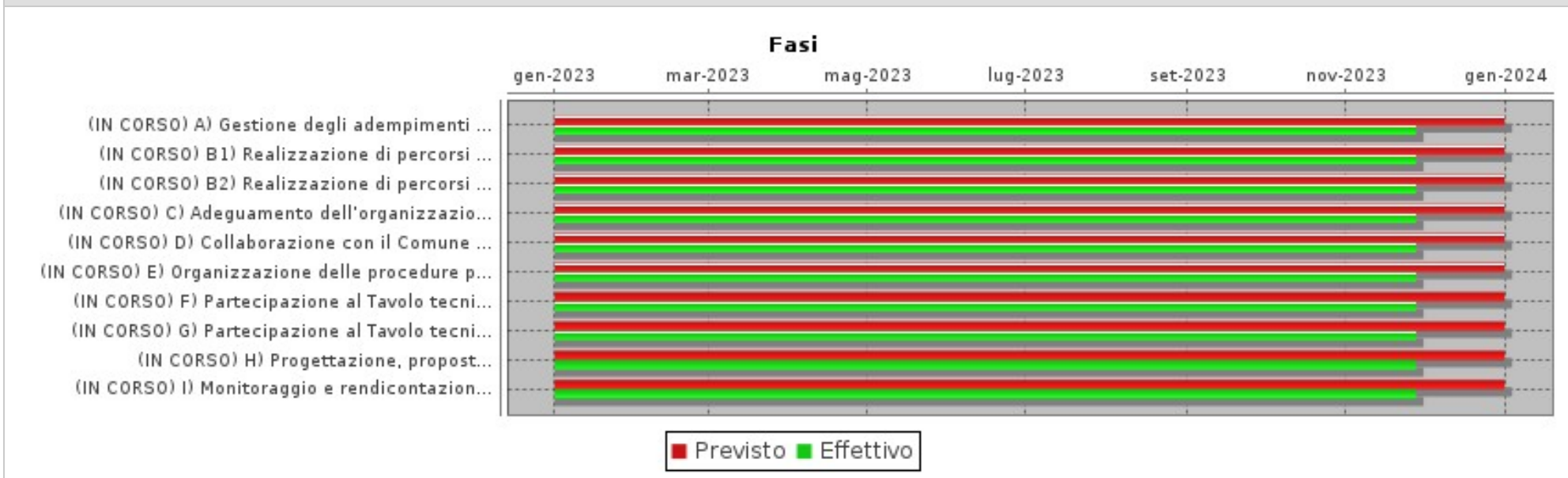
Responsabile

FARONI BARBARA

FASI

Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
I) Monitoraggio e rendicontazione, alla Regione Lombardia, delle attività svolte dai CPI in attuazione del PON INCLUSIONE e del POC SPAO, in conformità con quanto previsto dal Piano regionale di potenziamento dei CPI (cadenza trimestrale) INDICATORE I	10,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				

GANTT





**OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023**
2023_3502

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato.

Responsabile
FARONI BARBARA

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Valore Raggiunto	Note
A1) Espletamento delle prove previste dal contratto attuativo relativo al bando di concorso provinciale per il profilo C1 "Operatore mercato del lavoro", in collaborazione con la ditta appaltatrice del servizio e il Settore Risorse Umane della Provincia.	RISULTATO	31/05/2023	31/05/2023	Fonte dati: sito istituzionale, J.Ente
A2) Espletamento delle prove previste dal contratto attuativo relativo al bando di concorso provinciale per il profilo C1 "Tecnico informatico", in collaborazione con la ditta appaltatrice del servizio e il Settore Risorse Umane della Provincia	RISULTATO	31/12/2023		Fonte dati: sito istituzionale, J.Ente VAR val.atteso (seduta NIV 16/10/23): prorogato dal 30/09/23
A3) Espletamento delle prove previste dal contratto attuativo relativo al bando di concorso provinciale per il profilo D1 "Specialista informatico statistico", in collaborazione con la ditta appaltatrice del servizio e il Settore Risorse Umane della Prov.	RISULTATO	31/12/2023		Fonte dati: sito istituzionale, J.Ente VAR val.atteso (seduta NIV 16/10/23): prorogato dal 30/9/23
A4) Espletamento delle prove previste dal contratto attuativo relativo al bando di concorso provinciale per il profilo D1 "Specialista mercato e servizi per il lavoro", in collaborazione con la ditta appaltatrice del servizio e il Settore Risorse Umane.	RISULTATO	31/12/2023		Fonte dati: sito istituzionale, J.Ente
B1) N. partecipanti ai percorsi formativi trasversali organizzati / N. nuovi assunti a far tempo dal 01.12.2022 (circa n. 30 nuovi assunti) (indicatore in %)	RISULTATO	100,00		Fonte dati: e.mail di comunicazione, tracciatura presenze
B2) N. nuovi assunti formati / N. nuovi assunti a far tempo dal 01.12.2022 (circa n. 30 nuovi assunti) (indicatore in %)	RISULTATO	100,00		Fonte dati: e.mail di comunicazione, tracciatura presenze
C) Nuovo organigramma del Settore Lavoro e Formazione	RISULTATO	31/12/2023		Fonte dati: Decreto dirigenziale di approvazione dell'organigramma
D) N. documenti contenenti indicazioni operative per la progettazione degli interventi di adeguamento e riqualificazione della nuova sede del CPI di Crema (almeno n. 2: n. 1 preliminare e n. 1 di dettaglio).	RISULTATO	2,00		Fonte dati: Documenti elaborati, E-mail di trasmissione al Comune di Crema



**OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023**
2023_3502

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Potenziamento dei Centri per l'Impiego e del Collocamento mirato.

Responsabile

FARONI BARBARA

INDICATORI				
Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Valore Raggiunto	Note
E) N. nuove postazioni di lavoro allestite / n. nuove postazioni di lavoro da allestire presso i Centri per l'Impiego di Cremona, Crema, Casalmaggiore e Soresina, Ufficio Collocamento mirato e Uffici centrali del Settore (circa 20) (in %).	RISULTATO	100,00		Fonte dati: Atti amministrativi J.Ente
F) n. incontri del Tavolo tecnico interistituzionale partecipati / n. incontri del Tavolo tecnico interistituzionale convocati dalla Regione Lombardia sull'integrazione dei sistemi informativi provinciali e regionali (in % - verbali)	RISULTATO	90,00		Fonte dati: E-mailreguonali di convocazione verbali
G) n. incontri del Tavolo tecnico interistituzionale partecipati / n. incontri del Tavolo tecnico interistituzionale convocati dalla Regione Lombardia sui modelli di comunicazione (in % - verbali)	RISULTATO	90,00		Fonte dati: E-mailreguonali di convocazione verbali
H) Scadenze trimestrali rispettate per la presentazione, il monitoraggio e la rendicontazione degli interventi organizzativi ed infrastrutturali previsti dal piano regionale di potenziamento dei CPI e degli uffici del Collocamento mirato della Provincia..	RISULTATO	4,00		...in conformità con le Linee guida regionali (n. 4). Fonte dati: E-mail di trasmissione alla Regione Lombardia
I) Scadenze trimestrali rispettate per la rendicontazione delle attività finanziate dal PON Inclusion e dal POC SPAO, in conformità con le Linee guida regionali (n. 4)	RISULTATO	4,00		Fonte dati: E-mail di trasmissione alla Regione Lombardia



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile

FARONI BARBARA

DESCRIZIONE

Finalità che si vogliono perseguire

- Promuovere la capacità del territorio di analizzare le principali dinamiche del mercato del lavoro locale e di rilevare il fabbisogno occupazionale in termini di competenze necessarie ad orientare l'offerta formativa e a migliorare l'incontro domanda-offerta di lavoro
- Migliorare la cooperazione tra i Centri per l'Impiego (incluso il Collocamento mirato) e gli enti accreditati al lavoro e alla formazione nella presa in carico dei cittadini in cerca di occupazione e nell'attivazione delle politiche attive regionali e nazionali.
- Migliorare la cooperazione tra i Centri per l'Impiego (incluso il Collocamento mirato), i servizi sociali e socio-sanitari, il Terzo Settore nella presa in carico integrata delle fasce di popolazione più fragili/vulnerabili (donne vittime di violenze di genere, persone sottoposte a provvedimenti dell'Autorità Giudiziaria, giovani, migranti, persone con disabilità etc.) e nell'attivazione di percorsi di inclusione sociale e occupazionale.
- Coadiuvare la Regione Lombardia nello svolgimento delle funzioni di controllo di cui all'art. 2, comma 1, lett. d) della L.R. n. 22/2006, in attuazione dell'art. 13 della L.R. 8 agosto 2022 n. 17

Motivazioni

La motivazione alla base dell'obiettivo consiste nella necessità di dare attuazione alle politiche attive del lavoro regionali e nazionali, con particolare riferimento al Programma GOL, al Reddito di Cittadinanza (RdC), alle politiche finanziate dal Fondo Regionale per la Disabilità e ad altri programmi/progetti promossi da altri soggetti territoriali che prevedono il coinvolgimento dei CPI e del Collocamento mirato.

L'efficacia delle politiche attive del lavoro presuppone anche una significativa attività di coordinamento da parte della Provincia e una stretta collaborazione e convergenza territoriale al raggiungimento degli obiettivi che saranno assegnati dalla Regione al territorio provinciale (per il tramite dei CPI/Collocamento mirato) per l'annualità 2023. Tra questi, un'attenzione particolare è dedicata a garantire, nell'ambito dell'attuazione del Programma GOL, l'attivazione dei percorsi dotati, la sottoscrizione degli Accordi di partenariato e la diffusione dei Punti informativi.

Inoltre, l'efficacia delle politiche attive presuppone anche l'espletamento di una tempestiva attività ispettiva volta a garantire il corretto utilizzo delle risorse finanziarie dedicate, che la Provincia è chiamata a svolgere in collaborazione con la Regione Lombardia.

Situazione iniziale e traguardo atteso

Nel 2022 la Regione Lombardia ha avviato la prima fase del Programma GOL, attraverso la pubblicazione di un Avviso rivolto ad alcuni target di destinatari del programma e il conseguente adeguamento (non ancora completato) dei sistemi informativi regionali di supporto alla gestione delle prese in carico e dell'attivazione dei relativi percorsi di politica attiva (doti e catalogo dell'offerta formativa). Al riguardo, sono stati assegnati gli obiettivi a ciascuna Provincia/Città Metropolitana e ai singoli CPI contestualmente agli indicatori di monitoraggio. Inoltre con la DGR 6849/2022 la Regione ha pubblicato la Manifestazione di interesse per la sottoscrizione dei nuovi Accordi di partenariato tra singole Province/Città Metropolitana e gli enti accreditati al lavoro finalizzata a raccogliere le disponibilità da parte degli accreditati a collaborare per la presa in carico dei cittadini in stato di disoccupazione, nonché per l'attivazione delle doti GOL riservate alle categorie più fragili (c.d. cluster 4). Poiché tra i target GOL figurano anche i beneficiari di sostegni al reddito soggetti all'istituto della condizionalità, l'Anpal con la circolare n. 1/2022 ha fornito indicazioni a livello nazionale sulla gestione della condizionalità correlata al programma GOL richiamando la corresponsabilità degli enti accreditati al lavoro. A livello regionale pertanto sono in corso di definizione le conseguenti indicazioni operative e procedurali. La Regione infatti ha sollecitato le Province/Città Metropolitana a promuovere la collaborazione e la partecipazione degli accreditati al lavoro e alla formazione nel raggiungimento degli obiettivi del Programma. Per questa ragione nel 2023 sarà necessario proseguire in questa direzione e rendere tale cooperazione più sistematica e fluida.



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile

FARONI BARBARA

La cooperazione tra soggetti pubblici e privati rappresenta nel Programma GOL un obiettivo che non è circoscritto unicamente alle reti territoriali dei servizi per il lavoro e la formazione, bensì si estende anche:

- al mondo imprenditoriale e alle parti sociali rafforzando strumenti di collaborazione quali gli Osservatori del mercato del lavoro e promuovendo i Patti territoriali per le competenze e l'occupazione. Al riguardo la Provincia nel 2022 ha riattivato il Tavolo dell'Osservatorio condividendo con i soggetti che lo compongono un programma di lavoro che dovrà proseguire e svilupparsi anche nel corso del 2023;
- ai servizi sociali, sociosanitari e al Terzo settore con l'obiettivo di collaborare nell'attivazione di percorsi di inclusione sociale e lavorativa delle fasce più deboli e distanti dal mercato del lavoro. In questa direzione sarà necessario proseguire il presidio e la partecipazione a Tavoli, Reti, dei Gruppi di lavoro territoriali e specifiche progettualità di cui la Provincia è già partner (es. Rete anti violenza, Gruppi dei Piani di zona, Rete della conciliazione, Reddito di cittadinanza etc.) affinché si sviluppino sempre più modalità di intervento condivise e integrate tra i diversi attori territoriali (tra cui i CPI).

La collaborazione pubblico-privato sopra richiamata riguarderà altresì il Collocamento mirato. Le persone con disabilità, infatti, sono uno specifico target del Programma GOL, oltre che destinatarie di specifiche politiche attive regionali, finanziate con il Fondo Regionale della Disabilità, nonché di altri interventi legati alla programmazione sociale e sociosanitaria territoriale.

Infine, con particolare riferimento all'attività ispettiva di cui all'art. 2, comma 1, lett. d) della L.R. n. 22/2006, in attuazione dell'art. 13 della L.R. 8 agosto 2022 n. 17, sino ad oggi le Province non erano state coinvolte, in quanto l'attività veniva svolta in autonomia dalla Regione Lombardia.

Elenco obiettivi collegati

Codice	Titolo
--------	--------

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_15 15 - POLITICHE PER IL LAVORO E LA FORMAZIONE PROFESSIONALE

PROGRAMMA: 2023_PRO_15_03 Sostegno all'occupazione

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_15_03-01 Rafforzare il ruolo di governance della Provincia nel mercato del lavoro territoriale

Peso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **43,00%**

Collegato a
OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS06 Politiche del lavoro

Peso 43,00 % **Avanzamento** 14,62 %

MODALITA' OPERATIVE

Le finalità descritte saranno perseguite soprattutto attraverso:



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile

FARONI BARBARA

A) il coordinamento del Tavolo dell'Osservatorio Provinciale del Mercato del lavoro e la prosecuzione del lavoro di indagine condiviso con i partner sulla base delle fonti informative disponibili (COB, ISTAT, Excelsior, banca dati IDO dei Centri per l'Impiego, rilevazione del fabbisogno di competenze delle imprese in collaborazione con le Associazioni datoriali), nonché la promozione dell'azione "Patti territoriali per le competenze e l'occupazione" prevista nel quadro del Programma GOL (DGR n. 7231/2022);

B) il coordinamento della rete territoriale dei servizi per il lavoro e dei servizi per la formazione e l'attività di: incontri operativi di raccordo, aggiornamento; sottoscrizione dei nuovi Accordi di partenariato (di cui alla DGR 6849/2022); definizione, aggiornamento e condivisione di procedure e indicazioni operative per l'implementazione delle politiche attive regionali e nazionali (es. GOL, Piano provinciale disabilità, etc.) e sulla gestione dell'istituto della condizionalità per i percettori di sostegni al reddito (beneficiari RdC, percettori Naspi/Dis-coll/CIGS); rilevazione e condivisione dell'offerta formativa per adulti;

C) il monitoraggio delle politiche attive realizzate in collaborazione con i soggetti accreditati nell'ambito del Programma GOL e nell'ambito dei Piani provinciali per il sostegno all'inserimento lavorativo delle persone con disabilità per l'annualità 2023;

D) la partecipazione a Tavoli/Reti/Gruppi di lavoro attivate a livello locale da altri soggetti territoriali (es. Rete territoriale per la conciliazione vita-lavoro, Rete territoriale anti-violenza, Gruppi di lavoro dei Piani di Zona sociali, etc.) e la collaborazione alla definizione e all'aggiornamento di modalità di cooperazione nell'attivazione di percorsi di inclusione sociale e lavorativa di alcune categorie di persone fragili/vulnerabili

E) la ricostituzione e il coordinamento del Comitato tecnico di cui all'art. 8, co. 1-bis della L. 68/99

F) la promozione dei Punti informativi del programma GOL attraverso: la raccolta delle adesioni e delle disponibilità da parte delle categorie di soggetti individuate dal Programma Attuativo Regionale: Comuni, CPIA, CCIAA, Patronati, Organizzazioni di Terzo settore etc.; la sottoscrizione di Accordi operativi e gli incontri di raccordo;

G) l'avvio della collaborazione con la Regione Lombardia nello svolgimento dell'attività ispettiva (monitoraggio e controllo amministrativo-contabile) sugli interventi finanziati dalla stessa Regione Lombardia attraverso lo strumento della "dote" nell'ambito di programmi cofinanziati da risorse dei Fondi strutturali.

DOCUMENTI COLLEGATI

Oggetto

FASI

Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
A) Coordinamento Tavolo OPML, produzione e diffusione di indagini, newsletter periodiche. INDICATORI A1, A2, A3, A4	8,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile
FARONI BARBARA

FASI							
Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
B) Coordinamento rete di servizi per il lavoro e per la formazione (incontri, indicazioni operative, sottoscrizione e monitoraggio accordi di partenariato, monitoraggio dei percorsi di politica attiva; aggiornamento dell'offerta formativa per adulti)...	8,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	...INDICATORI B1, B2, B3, B4, B5
			01/01/2023				
C1-A) Primo monitoraggio semestrale dell'attuazione dei percorsi (doti) di politica attiva GOL INDICATORE C1	8,00	100,00	01/01/2023	30/06/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023	30/06/2023			
C1-B) Secondo monitoraggio semestrale dell'attuazione dei percorsi (doti) di politica attiva GOL INDICATORE C1	8,00		01/07/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/07/2023				
C2) Monitoraggio dell'attuazione delle Azioni di sistema programmate per il territorio provinciale nei Masterplan – Piani provinciali per il sostegno all'inserimento lavorativo delle persone con disabilità per l'annualità 2023 INDICATORI C2, C3	8,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				
D1) Partecipazione a Tavoli/Reti/Gruppi di lavoro territoriali. INDICATORE D1	8,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				
D2) Definizione e aggiornamento di accordi operativi con soggetti territoriali per l'inclusione sociale e lavorativa di alcune categorie di persone fragili/vulnerabili INDICATORE D2	8,00	100,00	01/01/2023	30/06/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023	30/06/2023			
E1) Ricostituzione del Comitato Tecnico disabili di cui all'art. 8 c. 1-bis L. 68/99 INDICATORE E1	9,00	100,00	01/01/2023	30/04/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023	30/04/2023			



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile
FARONI BARBARA

FASI							
Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
E2) Coordinamento del Comitato Tecnico disabili di cui all'art. 8 c. 1-bis L.68/99 INDICATORE E2	8,00		01/05/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/05/2023				
F1) Promozione dell'attivazione dei punti informativi previsti dal Programma GOL in coerenza con le indicazioni regionali. INDICATORE F1	9,00		01/01/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023				
F2) Incontri di raccordo con i soggetti che hanno attivato Punti informativi. INDICATORE F2	9,00		01/10/2023	31/12/2023		LAVORO E FORMAZIONE	VAR: slittamento fase; il raggiungimento della fase è condizionato alla definizione della strumentazione operativa da parte di RL (seduta NIV del 16/10)
G1) Approvazione e sottoscrizione Intesa con R.L. volta all'avvio della collaborazione nello svolgimento dell'attività ispettiva di cui all'art. 2, comma 1, lett. d) della L.R. n. 22/2006, in attuazione dell'art. 13 della L.R. 8/2022 n.17. INDICATORE G1	9,00	100,00	01/01/2023	31/03/2023		LAVORO E FORMAZIONE	
			01/01/2023	31/03/2023			
G2) Individuazione e formazione del personale coinvolto nell'attività ispettiva INDICATORE G2			01/04/2023			LAVORO E FORMAZIONE	VAR. fase soppressa (seduta NIV 16/10/23)
			01/04/2023				
G3) Svolgimento dei controlli desk e in loco previsti dall'Intesa sottoscritta con Regione Lombardia INDICATORE G3						LAVORO E FORMAZIONE	VAR fase soppressa (seduta NIV 16/10/23)



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

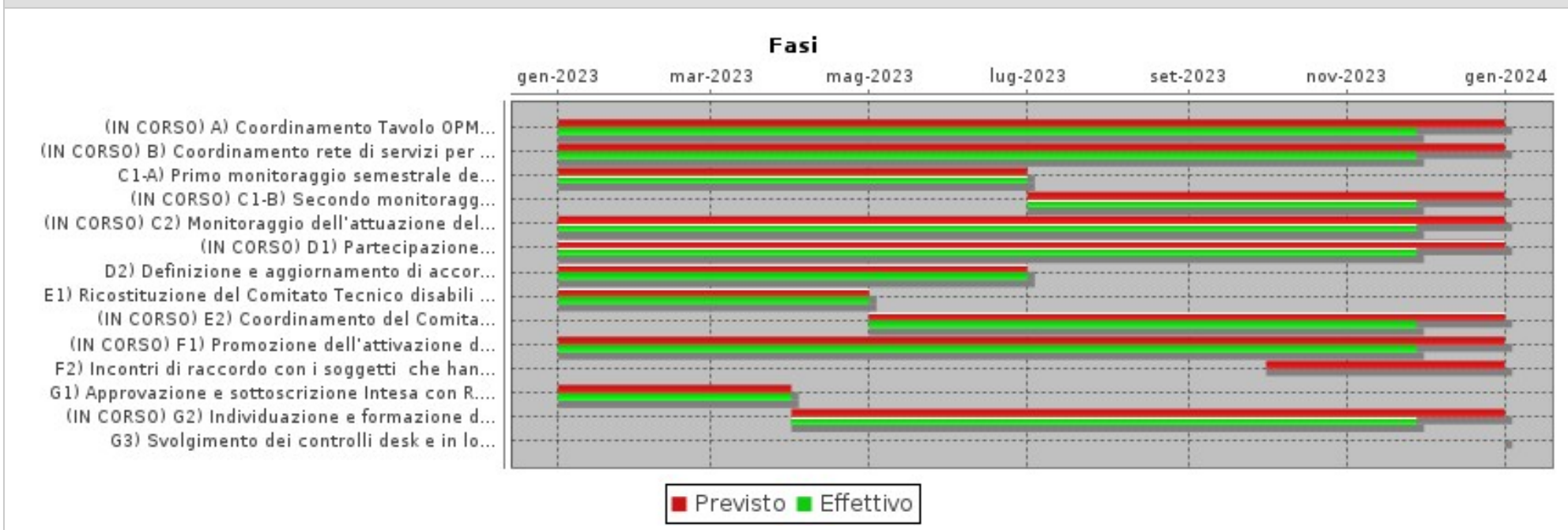
SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile

FARONI BARBARA

GANTT



INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Valore Raggiunto	Note
A1) N. incontri del Tavolo dell'Osservatorio Provinciale del Mercato del Lavoro	RISULTATO	4,00		Fonte dati: E-mail di convocazione, Fogli presenze/tracciati Microsoft Teams, Verbali di sintesi degli incontri
A2) N. indagini pubblicate	EFFICACIA	3,00		Fonte dati: sito web istituzionale
A3) N. newsletter pubblicate e diffuse	RISULTATO	3,00		Fonte dati: sito web istituzionale, e.mail di diffusione
A4) N. rilevazioni del fabbisogno di competenze	RISULTATO	1,00		Fonte dati: E-mail di invio delle Schede di rilevazione compilate, Schede di rilevazione compilate
B1) N. incontri con gli operatori accreditati al lavoro/formazione	RISULTATO	4,00	12,00	Fonte dati: e-mail di convocazione, Fogli presenze/tracciati Microsoft Teams



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile

FARONI BARBARA

INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Valore Raggiunto	Note
B2) N. incontri dei Tavoli territoriali per l'inserimento lavorativo dei disabili	RISULTATO	4,00		Fonte dati: E-mail di convocazione, Fogli presenze/tracciati Microsoft Teams
B3) N. aggiornamenti dell'offerta formativa per adulti	RISULTATO	2,00		Fonte dati: Sito istituzionale (data di aggiornamento)
B4) Procedure/Indicazioni operative sull'attuazione del Programma GOL rivolte agli operatori accreditati ai servizi per il lavoro e formativi del territorio	RISULTATO	1,00	4,00	Fonte dati: E-mail di trasmissione Documento
B5) Sottoscrizione Accordi di partenariato con operatori accreditati ai servizi per il lavoro entro il termine massimo previsto dall'avviso regionale (30 gg dalla presentazione dell'istanza da parte degli operatori accreditati ai servizi per il lavoro)	RISULTATO	SI		Fonte dati: SIUO (Servizio Informativo Unitario Operatori)
C1) N. persone segnalate dai CPI agli operatori accreditati ai servizi per il lavoro per l'attivazione di doti GOL rispetto al N. persone prese in carico dai CPI con PSP GOL (valore in %)	RISULTATO	50,00	70,00	Fonte dati: Sintesi/SIUL
C2) N. azioni di sistema avviate dai soggetti attuatori / N. azioni di sistema programmate per il territorio provinciale nei Masterplan – Piani provinciali per il sostegno all'inserimento lavorativo delle persone con disabilità per l'annualità 2023	RISULTATO	3,00		Fonte dati: Comunicazioni di avvio da parte dei soggetti attuatori, e-mail, JEnte
C3) N. stakeholder coinvolti nelle azioni di sistema avviate dai soggetti attuatori nell'annualità 2023 (Operatori accreditati ai servizi per il lavoro e formativi, Organizzazioni esperte nella gestione delle problematiche connesse alla disabilità di...	RISULTATO	20,00		...spettro autistico, istituzioni scolastiche, centri di formazione professionale, aziende, cooperative sociali di tipo B, ASST, ATS, Aziende speciali dei distretti socio-sanitari, ecc.). Fonte dati: Progetti presentati dai soggetti attuatori delle Azioni di sistema, E-mail di trasmissione
D1) Tasso di partecipazione agli incontri dei Tavoli/Reti/Gruppo di lavoro convocati da altri soggetti territoriali (indicatore in %)	RISULTATO	90,00		Fonte dati: E-mail di convocazione ricevute, Fogli presenze/tracciati piattaforme/verbali
D2) N. Accordi di collaborazione con altri soggetti territoriali definiti/aggiornati	RISULTATO	2,00	2,00	Fonte dati: Accordi sottoscritti
E1) Atto di costituzione del Comitato tecnico entro il 30/04/2023	RISULTATO	SI	SI	Fonte dati: J.Ente



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_3504

Assessorato

Centro di Responsabilità

SETTORE LAVORO E FORMAZIONE

Attuazione delle politiche attive del lavoro in sinergia con il territorio

Responsabile
FARONI BARBARA

INDICATORI				
Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Valore Raggiunto	Note
E2) N. incontri del Comitato Tecnico disabili	RISULTATO	2,00		Fonte dati: E-mail di convocazione, Fogli presenze/tracciati piattaforme
F1) N. gruppi di destinatari raggiunti attraverso l'attività di promozione della Manifestazione di interesse sull'attivazione dei Punti informativi (es. Associazioni di categoria datoriali, Organizzazioni sindacali, Enti accreditati ai servizi formativi..	RISULTATO	4,00		... Patronati, Enti del Terzo Settore). Fonte dati: E-mail di diffusione, J.Ente, Sito istituzionale (OPML)
F2) N. incontri di raccordo con Punti informativi	RISULTATO	1,00		Fonte dati: E-mail di convocazione, Fogli presenze/tracciati piattaforme
G1) Protocollo d'intesa approvato e sottoscritto con Regione Lombardia per lo svolgimento dell'attività ispettiva di cui all'art. 2, comma 1, lett. d) della L.R. n. 22/2006, in attuazione dell'art. 13 della L.R. 8 agosto 2022 n. 17 (entro il 31/03/2023)	RISULTATO	31/03/2023	31/03/2023	Fonte dati: J.Ente
G2) Almeno n. 1 risorsa umana individuata e formata per lo svolgimento dell'attività ispettiva	_____	S		Fonte dati: e-mail di comunicazione alla Regione Lombardia, Ordine di servizio - VAR: indicatore soppresso (seduta NIV del 16/10)
G3) N. controlli svolti / N. controlli desk e in loco assegnati alla Provincia di Cremona (in %) Verbali ispettivi	_____	50,00		Fonte dati: E-mail di comunicazione alla Regione Lombardia - VAR: indicatore soppresso (seduta NIV del 16/10)

Obiettivi di Performance - P.I.A.O. Sez. 2.2.

Parametri selezionati:

Vista	PERFORMANCE_2023 PERFORMANCE 2023
Codice	57

OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5703Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**Responsabile
BIROLI GIULIO**Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili**Responsabile **BIROLI GIULIO**Tipo di Obiettivo **OBIETTIVO
PERFORMANCE**

Collegato a

OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS05 SISTEMA VIABIL.TERRITORIALEPeso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **42,00%****FINALITA', MOTIVAZIONI E TRAGUARDO ATTESO**

Finalità che si vogliono perseguire

- completamento di percorsi ciclabili esistenti e realizzazione di nuovi itinerari ciclabili
- Rispettare le tempistiche previste per la realizzazione degli appalti di lavori

Motivazioni

Garantire il miglioramento della sicurezza stradale e le condizioni di mobilità dell'utenza debole

Situazione iniziale e traguardo atteso

- S.P. n. 27 "Postumia" – ciclabile Malagnino. Progettazione esecutiva: Emissione CRE nei tempi previsti
S.P. n. 35 "Pandino – Casaletto Vaprio" – ciclabile Scannabue. Progettazione esecutiva: Emissione CRE nei tempi previsti
S.P. n. 89 "di Crema" – ciclabile Soresina. Progettazione esecutiva: Emissione CRE nei tempi previsti
S.P. 85 "Bassa di Casalmaggiore" – ciclabile Gussola. Progettazione esecutiva: Emissione CRE nei tempi previsti
S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese" – ciclabile Crema. Progettazione fattibilità tecnico-economica: Rispetto cronoprogramma
S.P. 95 "di Longhinore" – ciclabile Olmeneta. Progettazione fattibilità tecnico-economica: Rispetto cronoprogramma
S.P. 83 "di Persico" - S.P. 67 "Grontardo – Seniga" – ciclabile Grontardo. Studi preliminari di inquadramento: Rispetto cronoprogramma

DESTINATARI

Utenza debole e utilizzatori della rete viaria

DESCRIZIONE DELLE AZIONI DA COMPIERE

S.P. n. 27 "Postumia"
Completamento tracciato ciclabile PCIR "Via delle Risaie" in Comune di Malagnino

S.P. n. 35 "Pandino – Casaletto Vaprio"



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5703

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili

Collegamento ciclabile tra il Comune di Palazzo Pignano (fraz. Scannabue) e il Comune di Trescore Cremasco

S.P. n. 89 "di Crema"

Collegamento ciclabile tra il Comune di Casalmorano e il Comune di Soresina

S.P. 85 "Bassa di Casalmaggiore"

Completamento del percorso ciclabile tra il Comune di Gussola e il Comune di Martignana Po

S.P. CR ex S.S. n. 415 "Pallese"

Collegamento ciclabile tra il Comune di Madignano e il Comune di Crema

S.P. 95 "di Longhinore"

Collegamento ciclabile tra il Comune di Olmeneta e il comune di Pozzaglio (fraz. Brazzuoli)

S.P. 83 "di Persico" - S.P. 67 "Grontardo – Seniga"

Collegamento ciclabile tra il Comune di Grontardo (fraz. Levata) e Comune di Scandolara Ripa d'Oglio.

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. n. 27 "Postumia"– ciclabile Malagnino. Esecuzione lavori	15,00	01/04/2023	30/09/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	Art. 811 Certificato di ultimazione lavori prot. 67185/2023
S.P. n. 27 "Postumia"– ciclabile Malagnino. Collaudo	14,00	01/10/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. n. 35 "Pandino – Casaletto Vaprio" – ciclabile Scannabue. Esecuzione lavori	15,00	01/06/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	LAVORI POTRANNO ESSERE AVVIATI SOLO DOPO APPROVAZIONE DEL POS CHE L'IMPRESA NON HA ANCORA REDATTO.- - AL 31/8/23: verbale consegna lavori prot. 62795/2023.-



Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. n. 35 "Pandino – Casaletto Vaprio" – ciclabile Scannabue. Collaudo		01/01/2024	31/03/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. n. 89 "di Crema" – ciclabile Soresina. Esecuzione lavori	14,00	01/06/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	LAVORI POTRANNO ESSERE AVVIATI SOLO DOPO APPROVAZIONE DEL POS CHE L'IMPRESA NON HA ANCORA REDATTO.- - AL 31/8/23: verbale consegna lavori prot. 72649/2023.-
S.P. n. 89 "di Crema" – ciclabile Soresina. Collaudo		01/01/2024	31/03/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 85 "Bassa di Casalmaggiore" – ciclabile Gussola. Esecuzione lavori	14,00	01/06/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	AL 31/8/23: I LAVORI POTRANNO ESSERE AVVIATI SOLO DOPO APPROVAZIONE DEL POS CHE L'IMPRESA NON HA ANCORA AGGIORNATO -
S.P. 85 "Bassa di Casalmaggiore" – ciclabile Gussola. Collaudo		01/01/2024	31/03/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	



Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese" – ciclabile Crema. Redazione progettazione definitiva (la conclusione della progettazione e l'approvazione sono prorogate all'anno 2024)	14,00	01/01/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	VA I TERMINI PER L'APPROVAZIONE, che è POSTICIPATO AL 2024-seduta NIV 16/10/23.L'attività 2023 è intesa quale avanzam.progettuale,da rendicontare a consuntivo. L'articolazione del cronoprogr. dell'obiettivo dell'anno 2024 sarà da adeguare nel prossimo PIAO
S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese" – ciclabile Crema. Redazione progettazione esecutiva		01/01/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese" – ciclabile Crema. Appalto		01/07/2024	31/12/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese" – ciclabile Crema. Esecuzione lavori		01/01/2025	30/09/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. CR ex S.S. n. 415 "Paullese" – ciclabile Crema. Collaudo		01/10/2025	31/12/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 95 "di Longhinore" – ciclabile Olmeneta. Progettazione definitiva (la conclusione della progettazione e l'approvazione sono prorogate all'anno 2024)	14,00	01/01/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	VA I TERMINI PER L'APPROVAZIONE, che è POSTICIPATO AL 2024-seduta NIV 16/10/23.L'attività 2023 è intesa quale avanzam.progettuale,da rendicontare a consuntivo. L'articolazione del cronoprogr. dell'obiettivo dell'anno 2024 sarà da adeguare nel prossimo PIAO

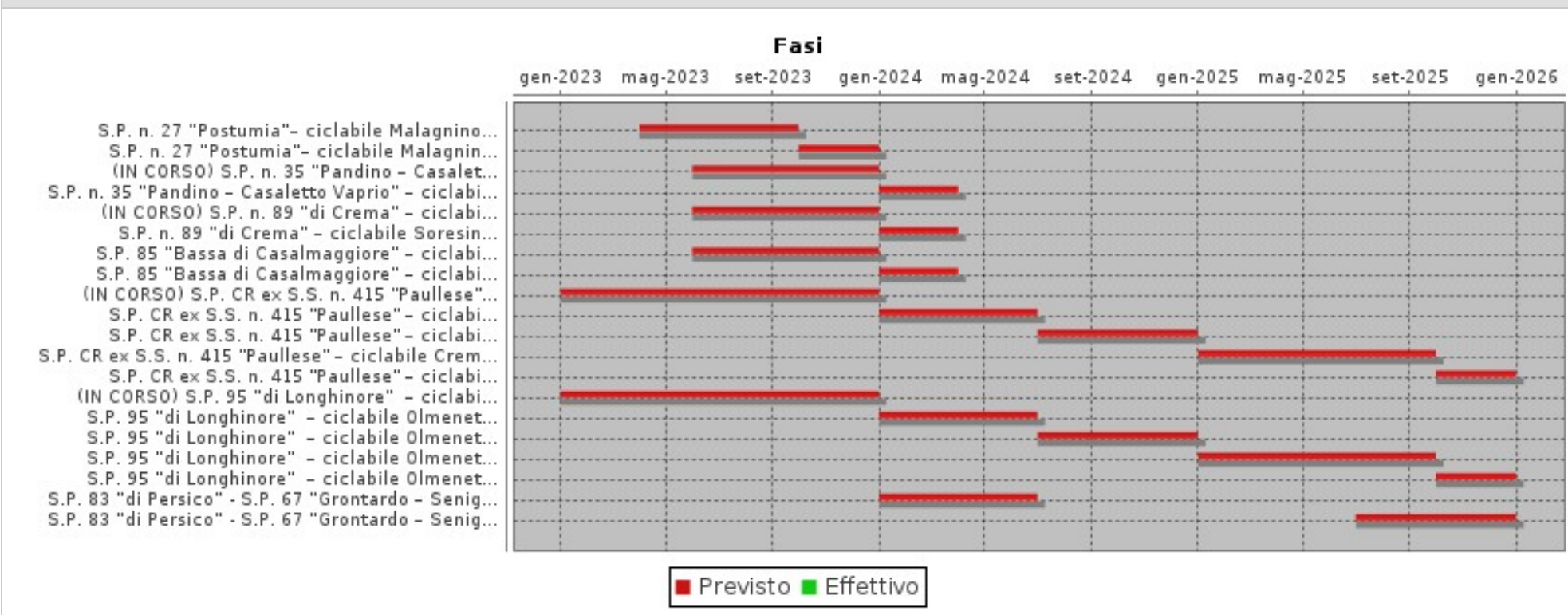
OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5703Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**Responsabile
BIROLI GIULIO**Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili**

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. 95 "di Longhinore" – ciclabile Olmeneta. Redazione progettazione esecutiva		01/01/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 95 "di Longhinore" – ciclabile Olmeneta. Appalto		01/07/2024	31/12/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 95 "di Longhinore" – ciclabile Olmeneta. Esecuzione lavori		01/01/2025	30/09/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 95 "di Longhinore" – ciclabile Olmeneta. Collaudo		01/10/2025	31/12/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 83 "di Persico" - S.P. 67 "Grontardo – Seniga" – ciclabile Grontardo. Redazione progettazione fattibilità tecnico - economica		01/01/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 83 "di Persico" - S.P. 67 "Grontardo – Seniga" – ciclabile Grontardo. Redazione progettazione esecutiva		01/07/2025	31/12/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	



Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili

GANTT FASI PREVISTE



INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Note
Rispetto cronoprogramma	RISULTATO	100,00	Fonte dati: atti amministrativi
Rispetto tempistiche emissione CRE: 90 giorni dall'ultimazione dei lavori	RISULTATO	SI	Fonte dati: Protocollo generale ente

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5703

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

PROGRAMMA: 2023_PRO_10_05 Viabilità e infrastrutture stradali

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_10_05-03 Realizzazione e pianificazione itinerari e percorsi ciclabili

Relazioni nella Vista STRATEGIA SES DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

OBIETTIVO STRATEGICO S.E.S.DUP: 2023_SES_10-01 Supportare la funzionalità del sistema viabilistico territoriale, attraverso la programm. viabilistica e infrastrutturale, il coordinamento e il supporto territoriale, la pianificazione strutturata degli interventi necessari al superamento delle criticità

OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5704Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**Responsabile
BIROLI GIULIO**Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.**Responsabile **BIROLI GIULIO**Tipo di Obiettivo **OBIETTIVO
PERFORMANCE**

Collegato a

OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS05 SISTEMA VIABIL.TERRITORIALEPeso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **43,00%****FINALITA', MOTIVAZIONI E TRAGUARDO ATTESO**

Finalità che si vogliono perseguire

- Miglioramento della sicurezza stradale e della fruibilità delle strade da parte degli utenti con interventi straordinari di ammodernamento e riqualificazione di intersezioni stradali esistenti
- Rispettare le tempistiche previste per la realizzazione degli appalti di lavori

Motivazioni

Garantire il miglioramento della sicurezza stradale

Situazione iniziale e traguardo atteso

S.P. CR ex S.S. 498 "Soncinese" – rotatoria Genivolta. Progettazione esecutiva: Emissione CRE nei tempi previsti

S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca" – rotatoria Ripalta Cremasca. Progettazione esecutiva: Emissione CRE nei tempi previsti

S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – rotatoria Pieve San Giacomo. Progettazione fattibilità tecnico-economica: Rispetto cronoprogramma

S.P. 62 "Capergnanica – Chieve" – rotatoria Capergnanica – Chieve. Progettazione fattibilità tecnico-economica: Rispetto cronoprogramma

S.P. 71 "Scannabue – Vailate" – rotatoria Palazzo Pignano. Progettazione fattibilità tecnico-economica: Rispetto cronoprogramma

S.P. 4 "Rivoltana" – rotatoria Rivota D'Adda. Studi preliminari di inquadramento: Rispetto cronoprogramma

S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" - rotatoria Sesto Cremonese (AREST). Studi preliminari di inquadramento: Rispetto cronoprogramma

In sede di monitoraggio intermedio degli obiettivi si procede all'inserimento di nuovi interventi divenuti prioritari:

- S.P. n. 28 "Gabbioneta - Derovere": riqualifica dell'intersezione con la S.S. n. 10 "Padana inferiore": definizione intese con i Comuni e avvio dell'attività progettuale nell'anno 2023.

- SP CR ex SS 343 "Asolana": aggiornamento progetto preliminare e del quadro economico finalizzato alle interlocuzioni con RL, di concerto con il Comune di Casalmaggiore, per il finanziamento dell'opera con priorità ai fondi per la progettazione.

DESTINATARI

Utilizzatori della rete viaria

***Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.*****DESCRIZIONE DELLE AZIONI DA COMPIERE**

S.P. CR ex S.S. 498 "Soncinese"

Riqualifica a rotatoria dell'intersezione con la S.P. n. 84 "di Pizzighettone" in Comune di Genivolta

S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca"

Riqualifica a rotatoria dell'intersezione con la S.P. n. 54 "Ripalta – Capergnanica" in Comune di Ripalta Cremasca

S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli"

Riqualifica a rotatoria dell'intersezione con la S.P. 27 "Postumia" in Comune di Pieve San Giacomo

S.P. 62 "Capergnanica – Chieve"

Riqualifica del collegamento con la S.P. 17 "Bagnolo – Casaletto Ceredano" nei Comuni di Capergnanica e Chieve

S.P. 71 "Scannabue – Vailate"

Riqualifica a rotatoria dell'intersezione con la S.P. n. 35 "Pandino – Casaletto Vaprio" in Comune di Palazzo Pignano

S.P. 4 "Rivoltana"

Realizzazione di nuova rotatoria con collegamento alla strada comunale di nuova previsione in Comune di Rivolta D'Adda;

S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese"

Potenziamento Asse tra Cremona e Acquanegra Cremonese con riqualificazione del nodo viabilistico in località Baracchino nell'ambito del programma di interventi bando AREST della Regione Lombardia.

S.P. n. 28 "Gabbioneta - Derovere"

Riqualifica dell'intersezione con la S.S. n. 10 "Padana inferiore": definizione intese con i Comuni e avvio dell'attività progettuale nell'anno 2023.

SP CR ex SS 343 "Asolana"

Aggiornamento progetto preliminare e del quadro economico finalizzato alle interlocuzioni con RL, di concerto con il Comune di Casalmaggiore, per il finanziamento dell'opera con priorità ai fondi per la progettazione.



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5704

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. CR ex S.S. 498 "Soncinese" – rotatoria Genivolta. Esecuzione lavori	11,00	01/03/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	VADE. Tale consegna lavori Prot. n. 23096 del 20/03/2023.-
S.P. CR ex S.S. 498 "Soncinese" – rotatoria Genivolta. Collaudo		01/01/2024	31/03/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca" – rotatoria Ripalta Cremasca. Esecuzione lavori	11,00	01/03/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	VADE. Tale Consegna Lavori Prot. n. 23109 del 20/03/2023.-
S.P. CR ex S.S. n. 591 "Cremasca" – rotatoria Ripalta Cremasca. Collaudo		01/01/2024	31/03/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – rotatoria Pieve San Giacomo. Redazione Progettazione definitiva (la conclusione della progettazione e l'approvazione sono prorogate all'anno 2024)	11,00	01/01/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	VADE. DEL TERMINE ULTIMO PER L'APPROVAZIONE, che è POSTICIPATO AL 2024 - seduta NIV 16/10/23. L'attività 2023 è intesa quindi quale avanzamento progettuale. Il cronoprogramma dell'obiettivo sull'anno 2024 sarà da adeguare nel prossimo PIAO
S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – rotatoria Pieve San Giacomo. Redazione Progettazione esecutiva		01/01/2024	29/02/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – rotatoria Pieve San Giacomo. Appalto		01/03/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – rotatoria Pieve San Giacomo. Esecuzione lavori		01/07/2024	31/12/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 33 "Seniga – Isola Pescaroli" – rotatoria Pieve San Giacomo. Collaudo		01/01/2025	31/03/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	



Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. 62 "Capergnanica – Chieve" – Riqualifica del collegamento Capergnanica - Chieve. Redazione Progettazione definitiva	11,00	01/01/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 62 "Capergnanica – Chieve" – Riqualifica del collegamento Capergnanica - Chieve. Redazione Progettazione esecutiva		01/01/2024	29/02/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 62 "Capergnanica – Chieve" – Riqualifica del collegamento Capergnanica - Chieve. Appalto		01/03/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 62 "Capergnanica – Chieve" – Riqualifica del collegamento Capergnanica - Chieve. Esecuzione lavori		01/07/2024	31/12/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 62 "Capergnanica – Chieve" – Riqualifica del collegamento Capergnanica - Chieve. Collaudo		01/01/2025	31/03/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 71 "Scannabue – Vailate" – rotatoria Palazzo Pignano. Redazione Progettazione definitiva		01/01/2025	31/12/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 4 "Rivoltana" – rotatoria Rivota D'Adda. Redazione Progettazione fattibilità tecnico-economica		01/01/2025	31/12/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" – Potenziamento Asse tra Cremona e Acquanegra Cremonese con riqualificazione del nodo viabilistico in località Baracchino (AREST). Redazione progettazione fattibilità tecnico-economica	11,00	01/01/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" - rotatoria Sesto Cremonese (AREST). REDAZIONE Progettazione esecutiva		01/01/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. CR ex S.S. 234 "Codognese" - rotatoria Sesto Cremonese (AREST). Appalto		01/07/2024	31/12/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 28 "Gabbioneta - Derovere": riqualifica dell'intersezione con la S.S. n. 10 "Padana inferiore" - approvazione protocollo d'intesa e sottoscrizione	11,00	01/06/2023	31/08/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	LAST- fase inserita in sede di monitoraggio intermedio (seduta del NIV del 16/10)
S.P. 28 "Gabbioneta - Derovere": riqualifica dell'intersezione con la S.S. n. 10 "Padana inferiore" - costituzione ufficio progettazione e avvio progetto fattibilità tecnica ed economica	11,00	01/09/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	LAST- fase inserita in sede di monitoraggio intermedio (seduta del NIV del 16/10)



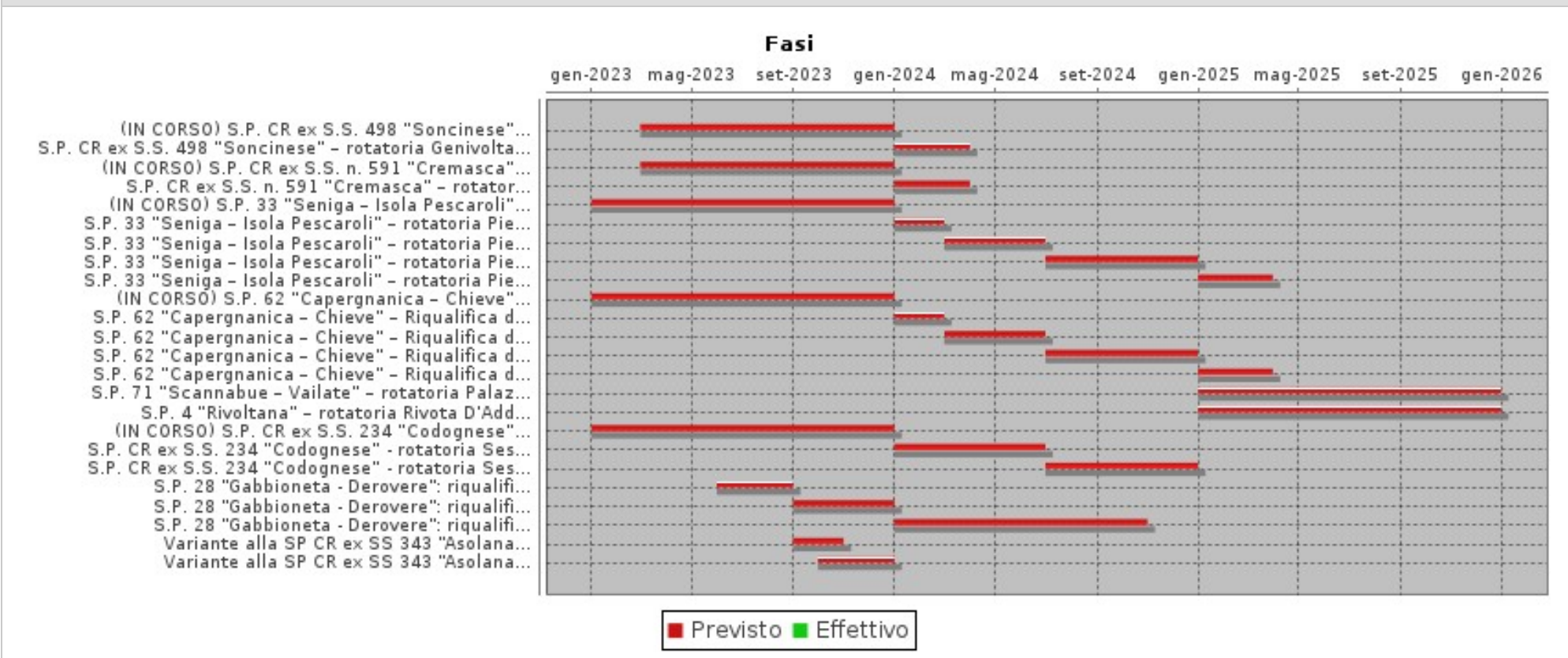
Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. 28 "Gabbioneta - Derovere": riqualifica dell'intersezione con la S.S. n. 10 "Padana inferiore" - approvazione progetto fattibilità tecnica ed economica		01/01/2024	31/10/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	VAE- fase inserita in sede di monitoraggio intermedio (seduta del NIV del 16/10)
Variante alla SP CR ex SS 343 "Asolana": aggiornamento del progetto e del q.e. con invio al Comune di Casalmaggiore	12,00	01/09/2023	31/10/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	VAE- fase inserita in sede di monitoraggio intermedio (seduta del NIV del 16/10)
Variante alla SP CR ex SS 343 "Asolana": interlocuzione con R.L.	11,00	01/10/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	VAE- fase inserita in sede di monitoraggio intermedio (seduta del NIV del 16/10); interlocuzioni da rendicontare in sede di verifica finale del raggiungimento obiettivi.



Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.

GANTT FASI PREVISTE



INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Note
Rispetto cronoprogramma	RISULTATO	100,00	Fonte dati: atti amministrativi
Rispetto tempistiche emissione CRE: 90 giorni dall'ultimazione dei lavori	RISULTATO	SI	Fonte dati: Protocollo generale ente



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5704

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

PROGRAMMA: 2023_PRO_10_05 Viabilità e infrastrutture stradali

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_10_05-02 Gestione e interventi straordinari per l'ammodernamento, la riqualificazione e la messa in sicurezza del patrimonio stradale.

Relazioni nella Vista STRATEGIA SES DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

OBIETTIVO STRATEGICO S.E.S.DUP: 2023_SES_10-01 Supportare la funzionalità del sistema viabilistico territoriale, attraverso la programm. viabilistica e infrastrutturale, il coordinamento e il supporto territoriale, la pianificazione strutturata degli interventi necessari al superamento delle criticità



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5705

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Pianificazione/programmazione e attuazione di grandi opere stradali

Responsabile **BIROLI GIULIO**

Tipo di Obiettivo **OBIETTIVO
PERFORMANCE**

Collegato a

OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS05 SISTEMA VIABIL.TERRITORIALE

Peso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **44,00%**

FINALITA', MOTIVAZIONI E TRAGUARDO ATTESO

Finalità che si vogliono perseguire

- realizzazione di nuove infrastrutture stradali
- Rispettare le tempistiche previste per la realizzazione degli appalti di lavori

Motivazioni

Garantire il miglioramento della sicurezza stradale e il potenziamento delle condizioni di mobilità stradale in relazione alle effettive esigenze del territorio legate alla domanda di trasporto e di sviluppo socio-economico.

Situazione iniziale e traguardo atteso

Progetto di fattibilità tecnico economica – Emissione CRE nei tempi previsti

S.P. ex S.S. n. 415 “Paulese” – Ponte Spino d’Adda. progetto definitivo - pronunciamiento VIA: Rispetto cronoprogramma

S.P. 11 “S. Antonio – Isola Dovarese” – Ponte Isola Dovarese. progetto definitivo – autorizzazione PAU: Rispetto cronoprogramma

S.P. CR ex S.S. n. 498 “Bergamina” - Circonvallazione di Dovera. Progettazione fattibilità tecnico - economica: Rispetto cronoprogramma

S.P. n. 26 “Brazzuoli – Pieve d’Olmi” – Circonvallazione Corte de’ Frati. Progettazione fattibilità tecnico - economica: Rispetto cronoprogramma

S.P. n. 84 “di Pizzighettone” – Tangenziale sud di Soresina. Progettazione fattibilità tecnico-economica: Rispetto cronoprogramma

S.P. n. 19 “Crema – Capralba” – Variante di Campagnola Cremasca. Progettazione fattibilità tecnico-economica: Rispetto cronoprogramma

DESTINATARI

Utenza debole e utilizzatori della rete viaria

DESCRIZIONE DELLE AZIONI DA COMPIERE

S.P. ex S.S. n. 415 “Paulese”

Ammodernamento tratto “Crema – Spino d’Adda” – Lotto n. 3 “Nuovo ponte sul fiume Adda”

Lavori di raddoppio del ponte sul fiume Adda e dei relativi raccordi in Provincia di Cremona e Lodi



Pianificazione/programmazione e attuazione di grandi opere stradali

S.P. 11 “S. Antonio – Isola Dovarese”
Nuovo Ponte sul Fiume Oglio in località Isola Dovarese

S.P. CR ex S.S. n. 498 “Bergamina”
Circonvallazione ovest di Dovera

S.P. n. 26 “Brazzuoli – Pieve d’Olmi”
Circonvallazione sud di Corte de’ Frati ed Aspice

S.P. n. 84 “di Pizzighettone”
Completamento tangenziale sud di Soresina

S.P. n. 19 “Crema – Capralba”
Variante all’abitato di Campagnola Cremasca

La programmazione degli interventi del presente obiettivo giunge, in linea di massima, alla progettazione definitiva in sola linea tecnica, in quanto la realizzazione delle fasi successive sono subordinate al rifinanziamento dei maggior costi da parte de R.L. o dello Stato

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. ex S.S. n. 415 “Paullese” – Ponte Spino d’Adda approvazione progetto definitivo in linea tecnica	13,00	01/01/2023	31/07/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	Approvazione definitivo in linea tecnica con D.P. 101 del 23/08/2023.-
S.P. ex S.S. n. 415 “Paullese” – Ponte Spino d’Adda conferenza di servizi preliminare indetta dalla Provincia di Cremona in preparazione della conferenza finale di competenza ministeriale	13,00	01/08/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. ex S.S. n. 415 “Paullese” – Ponte Spino d’Adda istruttoria CIPE – subordinata al reperimento ulteriori risorse necessarie		01/01/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. ex S.S. n. 415 “Paullese” – Ponte Spino d’Adda appalto integrato - subordinata al reperimento ulteriori risorse necessarie		01/07/2024	31/12/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5705

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Pianificazione/programmazione e attuazione di grandi opere stradali

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. ex S.S. n. 415 "Paullese" – Ponte Spino d'Adda realizzazione progettazione esecutiva - subordinata al reperimento ulteriori risorse necessarie		01/01/2025	30/06/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. ex S.S. n. 415 "Paullese" – Ponte Spino d'Adda validazione progettazione esecutiva – subordinata al reperimento ulteriori risorse necessarie		01/07/2025	31/12/2025		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 11 "S. Antonio – Isola Dovarese" – Ponte Isola Dovarese. progetto definitivo in linea tecnica	13,00	01/01/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	
S.P. 11 "S. Antonio – Isola Dovarese" – Ponte Isola Dovarese. appalto integrato – subordinata al reperimento ulteriori risorse necessarie		01/01/2024	31/12/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	Meeting intermedio della performance 2023 (seduta NIV 16/10/23): la condizionalità è eliminata: si conferma l'appalto integrato nei tempi previsti
S.P. CR ex S.S. n. 498 "Bergamina" - Circonvallazione di Dovera. progetto definitivo in linea tecnica	13,00	01/01/2023	30/06/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	APPROVAZIONE DEFINITIVO IN LINEA TECNICA CON DP N. 13 DEL 06/02/2023.-
S.P. CR ex S.S. n. 498 "Bergamina" - Circonvallazione di Dovera. conferenza di servizi / esclusione V.I.A.	12,00	01/07/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	SENZA ESCLUSIONE VIA DEPOSITATA IN DATA 15/03/2023.-
S.P. n. 26 "Brazzuoli – Pieve d'Olmi" – Circonvallazione Corte de' Frati. progetto definitivo in linea tecnica	12,00	01/01/2023	30/06/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	APPROVAZIONE DEFINITIVO IN LINEA TECNICA CON DP 65 DEL 07/06/2023.-



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5705

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

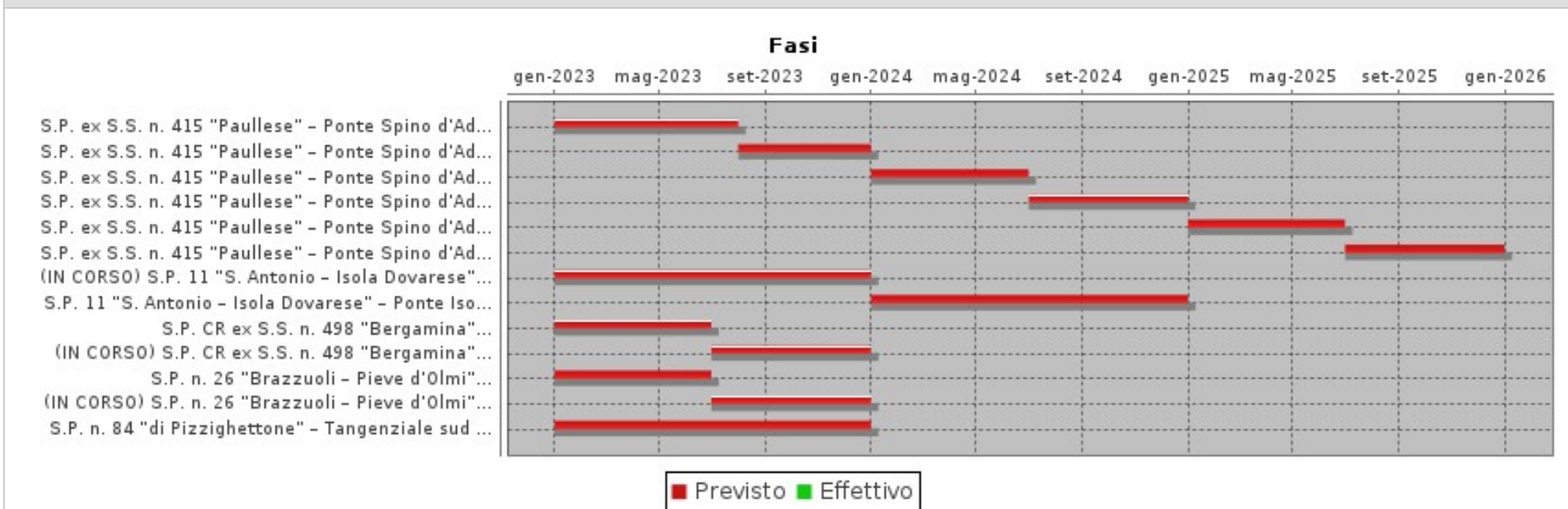
Pianificazione/programmazione e attuazione di grandi opere stradali

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
S.P. n. 26 "Brazzuoli – Pieve d'Olmi" – Circonvallazione Corte de' Frati. conferenza di servizi / esclusione V.I.A.	12,00	01/07/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	INIZIA ESCLUSIONE VIA DEPOSITATA IN DATA 12/06/2023.-
S.P. n. 84 "di Pizzighettone" – Tangenziale sud di Soresina. redazione progetto definitivo	12,00	01/01/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	INIZIO PROGETTAZIONE DEFINITIVA E' SOSPESA IN ATTESA DI DEFINIZIONE AFFIDAMENTO INCARICO PROGETTAZIONE A SOCIETA IN-HOUSE CENTRO PADANE SRL.-



Pianificazione/programmazione e attuazione di grandi opere stradali

GANTT FASI PREVISTE



INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Note
Rispetto cronoprogramma	RISULTATO	100,00	Fonte dati: atti amministrativi
Rispetto tempistiche emissione CRE: 90 giorni da ultimazione lavori	RISULTATO	SI	Fonte dati: protocollo generale ente

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

PROGRAMMA: 2023_PRO_10_05 Viabilità e infrastrutture stradali



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5705

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Pianificazione/programmazione e attuazione di grandi opere stradali

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_10_05-04 Pianificazione/programmazione e attuazione di grandi opere stradali: revisione e programmazione in essere alla luce del contesto storico-economico e delle nuove necessità e avvio di quelle finanziate

Relazioni nella Vista STRATEGIA SES DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

OBIETTIVO STRATEGICO S.E.S.DUP: 2023_SES_10-01 Supportare la funzionalità del sistema viabilistico territoriale, attraverso la programm. viabilistica e infrastrutturale, il coordinamento e il supporto territoriale, la pianificazione strutturata degli interventi necessari al superamento delle criticità

OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5709Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**Responsabile
BIROLI GIULIO

Realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale di Cremona con le risorse del "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese" CUP G11J2000000001.

Responsabile **BIROLI GIULIO**Tipo di Obiettivo **OBIETTIVO
PERFORMANCE**

Collegato a

OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS05 SISTEMA VIABIL.TERRITORIALEPeso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **39,00%****FINALITA', MOTIVAZIONI E TRAGUARDO ATTESO**

Finalità che si vogliono perseguire

- Potenziare l'infrastruttura ferroviaria del porto di Cremona per aumentare le capacità dello scalo.
- Vigilare sul rispetto dei tempi contrattuali previsti.

Motivazioni

Il porto di Cremona si candida ad essere uno degli scali ferroviari privati più importanti d'Italia per volumi di traffico. L'infrastruttura in corso di realizzazione, che vede il coinvolgimento finanziario anche del privato, viene a colmare una carenza di spazi che limitava lo sviluppo dello scalo ferroviario per saturazione.

- E' importante pertanto che, compatibilmente con gli aumenti dei costi che si sono verificati, l'opera venga completata nei tempi contrattualmente previsti.

Situazione iniziale e traguardo atteso

Il contratto di appalto ed i lavori sono stati consegnati all'impresa appaltatrice. Esecuzione dei lavori secondo i tempi contrattuali.

DESTINATARI

Aziende Logistiche trasporto merci di varia natura

DESCRIZIONE DELLE AZIONI DA COMPIERE

Il contratto di appalto ed i lavori sono stati consegnati all'impresa appaltatrice. E' indispensabile procedere all'esecuzione dell'opera, vigilando sul rispetto dei tempi previsti nel progetto.

Occorre svolgere affinché i lavori, pur nella difficoltà causata dal continuo incremento dei costi dei materiali, vengano svolti nei tempi previsti.



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5709

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale di Cremona con le risorse del "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese" CUP G11J2000000001.

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Tempo contrattuale per il compimento dei lavori (182 giorni naturali e consecutivi) oltre a sospensioni invernali e proroghe.	34,00	02/01/2023	31/10/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	DATI DI AVVENUTO CONCRETO INIZIO DEI LAVORI PROT. 2023/6299 -CONCESSA PROROGA AL 31.10.2023 (DEC. 57/559) - ULTERIORE PROROGA AL 30.11.2023 (DEC. 57/670) - VAR:slittam.fase dal 31/08 (seduta NIV 16/10)
Conclusione lavori e contabilità finale	33,00	01/11/2023	01/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	VAR cronoprogramma in coerenza con fase precedente (seduta NIV 16/10/23)
Certificato regolare esecuzione	33,00	02/12/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLAST	



Realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale di Cremona con le risorse del "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese" CUP G11J2000000001.

GANTT FASI PREVISTE



INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Note
Certificato di regolare esecuzione.	RISULTATO	SI	Fonte dati: documentazione direzione lavori
Rispetto del cronoprogramma	RISULTATO	SI	Fonte dati: documentazione direzione lavori
Realizzazione del piazzale	RISULTATO	SI	Fonte dati: documentazione direzione lavori

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

PROGRAMMA: 2023_PRO_10_03 Trasporto vie d'acqua

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_10_03-01 Programmazione e gestione attività portuale

Relazioni nella Vista STRATEGIA SES DUP 2023 - 2025



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5709

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria nell'ambito del porto fluviale di Cremona con le risorse del "Fondo per gli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese" CUP G11J2000000001.

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

OBIETTIVO STRATEGICO S.E.S.DUP: 2023_SES_10-02 Proseguire il confronto con Regione Lombardia in materia portuale e l'attività di infrastrutturazione del porto di Cremona

OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5710Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**Responsabile
BIROLI GIULIO**Redazione Piano regolatore del Porto fluviale di Cremona**Responsabile **BIROLI GIULIO**Tipo di Obiettivo **OBIETTIVO
PERFORMANCE**

Collegato a

OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS05 SISTEMA VIABIL.TERRITORIALEPeso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **40,00%****FINALITA', MOTIVAZIONI E TRAGUARDO ATTESO**

Finalità che si vogliono perseguire

- Potenziare l'infrastruttura delle aree del porto di Cremona e delle banchine commerciali per aumentare le capacità dello scalo, attraverso una pianificazione per un utilizzo razionale ed ordinato degli spazi, in armonia con il territorio, garantendo sicurezza e livello qualitativo dei servizi.
- Vigilare sul rispetto dei tempi contrattuali previsti.

Motivazioni

Il porto di Cremona è inserito nella pianificazione urbanistica del Comune di Cremona, in forza di una Convenzione tra Azienda regionale per i porti di Cremona e Mantova e Comune. La legge regionale n.30/2006, modificata dalla L.R.9/2022, prevede l'adozione, da parte della Provincia, in qualità di autorità portuale, previa intesa con il comune o con i comuni territorialmente interessati, nonché sentiti gli enti gestori delle aree regionali protette territorialmente interessate del piano regolatore, attraverso la procedura prevista dall'art.17 della sopra citata L.R. di un proprio piano regolatore. Le altre aree portuali e banchine sono inserite nella pianificazione degli altri comuni interessati (Pizzighettone, Spinadesco, Sesto Cremonese e Casalmaggiore).

In caso di mancata adozione o adeguamento del piano entro il 30 giugno 2024, da parte delle Province di Cremona e di Mantova, alla provincia inadempiente non sono assegnati, fino alla data di adozione o di adeguamento del piano stesso, contributi regionali per iniziative in tema di infrastrutture, trasporti e mobilità sostenibile. E' importante pertanto che il piano venga adottato nei tempi normativamente previsti.

Situazione iniziale e traguardo atteso

Il porto di Cremona, non è dotato di piano regolatore ex L.R.30/2006 s.m.i., ma è inserito nella pianificazione urbanistica del Comune di Cremona, in forza di una Convenzione tra Azienda regionale per i porti di Cremona e Mantova e Comune. Anche le altre aree funzionali all'attività portuale e le banchine commerciali sono inserite nella pianificazione dei comuni competenti.

Adozione del piano regolatore entro il 30 giugno 2024.

DESTINATARI

Aziende di varia natura che sono insediate o che intendono insediarsi nel porto o nelle aree demaniali dipendenti dall'autorità portuale o banchine commerciali.

DESCRIZIONE DELLE AZIONI DA COMPIERE



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5710

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Redazione Piano regolatore del Porto fluviale di Cremona

E' indispensabile procedere all'affidamento del servizio per la redazione del piano regolatore a soggetti in possesso di adeguata esperienza e professionalità, vigilando sul rispetto dei tempi previsti per arrivare all'approvazione del piano entro il 30 giugno 2024.

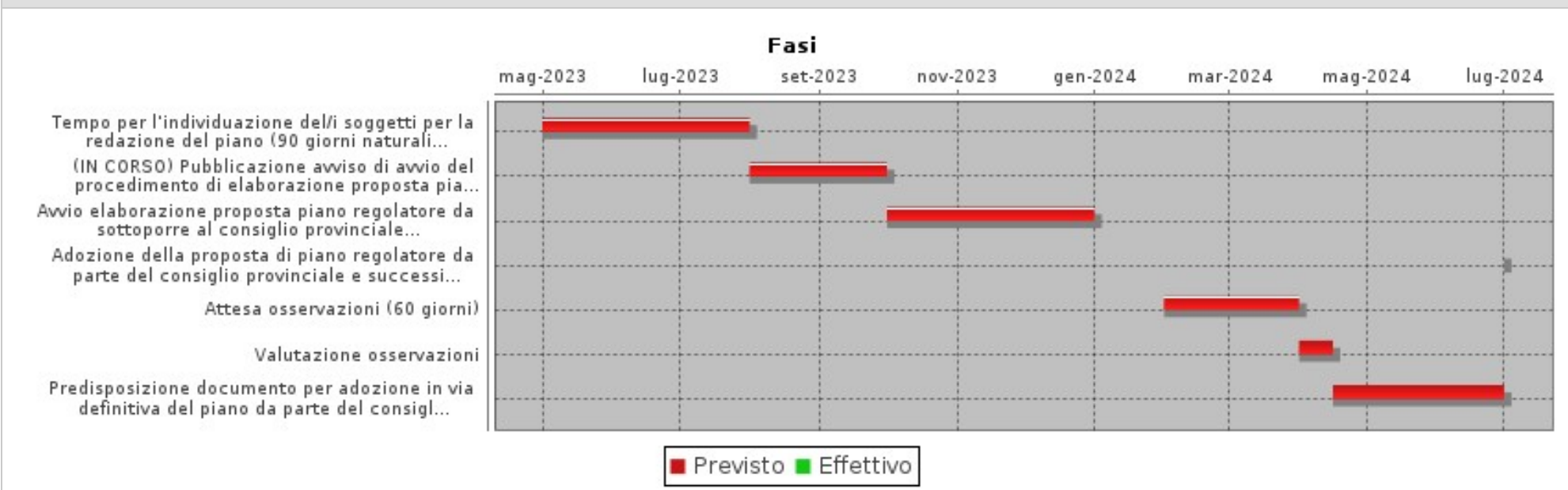
FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
Tempo per l'individuazione del/i soggetti per la redazione del piano (90 giorni naturali e consecutivi)	34,00	01/05/2023	31/07/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	LAST 30/2023
Pubblicazione avviso di avvio del procedimento di elaborazione proposta piano regolatore sul BURL e sito Provincia.	33,00	01/08/2023	30/09/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	
Avvio elaborazione proposta piano regolatore da sottoporre al consiglio provinciale e sottoscrizione di intesa con i comuni interessati.	33,00	01/10/2023	31/12/2023		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	LAST descrizione fase (seduta NIV 16/10/23); il cronoprogramma dell'obiettivo sarà da rivedere per il piano della performance 2024 (FINE PREVISTA 30/6/24)
Adozione della proposta di piano regolatore da parte del consiglio provinciale e successiva pubblicazione della stessa sul BURL e sito Provincia per osservazioni					INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	EASE MONITORATA DALL'INDICATORE N. 2
Attesa osservazioni (60 giorni)		01/02/2024	31/03/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	EASE MONITORATA DALL'INDICATORE N. 2
Valutazione osservazioni		01/04/2024	15/04/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	
Predisposizione documento per adozione in via definitiva del piano da parte del consiglio provinciale.		16/04/2024	30/06/2024		INFR.STRAD.PATRIM.EDIL.SCOLASTICA	



Redazione Piano regolatore del Porto fluviale di Cremona

GANTT FASI PREVISTE



INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Note
Attivazione incontri con soggetti esterni (comuni territorialmente interessati, nonché sentiti gli enti gestori delle aree regionali protette interessate) ai sensi della L.R.n. 9/22	RISULTATO	2,00	NUMERI INCONTRI ANNO 2023: 2 - Fonte dati: verbali incontri
Eventuali controdeduzioni alle osservazioni pervenute: Documento di controdeduzioni entro 30 gg dall'ultima osservazione. (Entro 15 gg dall'ultima osservazione)	RISULTATO	SI	Fonte dati: Documentazione relativa alle contro deduzioni INDICATORE VALIDO PER L'ANNO 2024
Rispetto del crono programma	RISULTATO	100,00	Fonte dati: fasi dell'obiettivo

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5710

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Redazione Piano regolatore del Porto fluviale di Cremona

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

PROGRAMMA: 2023_PRO_10_03 Trasporto vie d'acqua

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_10_03-01 Programmazione e gestione attività portuale

Relazioni nella Vista STRATEGIA SES DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

OBIETTIVO STRATEGICO S.E.S.DUP: 2023_SES_10-02 Proseguire il confronto con Regione Lombardia in materia portuale e l'attività di infrastrutturazione del porto di Cremona

OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5716Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**Responsabile
BIROLI GIULIO**Progetto obiettivo per il contenimento dei disagi alla viabilità derivanti dalle condizioni meteorologiche nella stagione invernale 2023/2024.**Responsabile **BIROLI GIULIO**Tipo di Obiettivo **OBIETTIVO
PERFORMANCE**

Collegato a

OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS05 SISTEMA VIABIL.TERRITORIALEPeso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **41,00%****FINALITA', MOTIVAZIONI E TRAGUARDO ATTESO**

Finalità che si vogliono perseguire

Il presente piano è formulato per progettare la migliore gestione possibile delle risorse umane e strumentali, a disposizione del Settore, che interverranno attivamente nell'attuazione di una strategia, intesa come insieme di monitoraggi, analisi e procedure, finalizzata alla prevenzione e al contenimento dei disagi derivanti dalle avverse condizioni meteorologiche invernali che interessano la rete stradale provinciale.

Motivazioni

Dopo il recente trasferimento di alcune ex strade statali ad ANAS Spa, l'attuale rete stradale provinciale, che si estende per circa 805 Km, comprende strade di tipo B, C e F, estremamente disomogenee sia per localizzazione che per geometria. Tali differenze impongono una rigorosa e attenta analisi delle condizioni delle singole SS.PP., la suddivisione delle stesse per gruppi omogenei e lo studio delle migliori strategie di intervento per ogni gruppo.

Le attuali risorse umane, le strumentazioni tecnologiche e le attrezzature operative in dotazione all'Ente, integrate con il servizio di imprese esterne, grazie al presente piano, saranno gestite al meglio per fronteggiare i disagi causati da eventi atmosferici avversi di carattere non straordinario. Gli eventi estremi e straordinari, quali gelicidio o copiose e diffuse precipitazioni nevose saranno fronteggiati tenendo conto dei limiti delle risorse disponibili; pertanto in tali casi non si escludono chiusure di tratti di SS.PP. con il coinvolgimento delle forze dell'ordine e della protezione civile e il concentramento delle risorse e degli interventi sulla viabilità principale e strategica.

Per gli interventi di prevenzione, la mobilitazione programmata delle risorse umane, tecniche e strumentali necessarie a tale fine, avverrà a cura del Coordinatore Operativo, sulla scorta della comparazione dei dati rilevati da una costante attività di verifica e consultazione delle piattaforme di previsione meteorologica pubblicate dai principali siti istituzionali o commerciali. In mancanza di una chiara e univoca tendenza previsionale la mobilitazione delle suddette risorse avverrà a seguito delle segnalazioni delle forze dell'ordine o della protezione civile.

Questa attività preventiva risulta essere fondamentale per orientare gli interventi della struttura operativa che, seppur flessibile ed esperta, non consente di assicurare immediatezza negli interventi.

Risultati attesi con riferimento all'utenza esterna

- Contenimento, entro i limiti dettati dalle risorse assegnate ed effettivamente disponibili, dei disagi per la circolazione stradale conseguenti agli eventi meteorici (ghiaccio, neve) che di volta in volta si presenteranno;
- Modulazione degli interventi di prevenzione e cura ghiaccio in base alle risorse di volta in volta disponibili;
- Monitoraggio in sito del servizio, a campione, al fine di ottenere un riscontro delle segnalazioni delle forze dell'ordine;

**Progetto obiettivo per il contenimento dei disagi alla viabilità derivanti dalle condizioni meteorologiche nella stagione invernale 2023/2024.**

- Risparmio economico conseguente alla realizzazione di interventi puntuali e mirati rispetto alle situazioni contingenti.
- Presenza garantita sul territorio di personale dell'Ente quale riferimento operativo delle istituzioni e dell'utenza.

DESCRIZIONE DELLE AZIONI DA COMPIERE

Attività del Piano

Il piano operativo si basa sulle attività di formazione, monitoraggio, analisi e calibrazione, intervento, verifica e consuntivazione necessarie alla realizzazione del presente piano:

Informazione/Formazione: ogni aderente al piano deve essere informato sulle mansioni che sarà chiamato a svolgere e formato per accrescere la capacità di decision making e problem solving necessarie per affrontare e risolvere questioni complesse e, spesso, emergenziali. Inoltre, attraverso la formazione si perseguirà l'obiettivo di specializzare i soggetti aderenti senza trascurare ovvero comprimere, al contempo, la capacità di essere fungibili assicurando, ad esempio, la sostituzioni di ruoli o l'implementazione di gruppi di lavoro, secondo le necessità che si dovessero manifestare. La formazione sarà svolta all'interno del Settore coinvolgendo gruppi ristretti o allargati a seconda delle specifiche necessità; di tale attività formativa, che si espletterà principalmente entro il 31/12/2023, saranno redatti appositi verbali;

Monitoraggio: è una fase fondamentale propedeutica alla programmazione e al controllo dell'attuazione delle strategie del piano e si esplicita in due attività:

1) il monitoraggio preventivo ed in tempo reale delle previsioni meteorologiche per la valutazione dei livelli di criticità e la conseguente pianificazione degli interventi previsti. L'attività di monitoraggio consta nella consultazione giornaliera, dal 11/11/2023 al 07/03/2024 di tre piattaforme meteo scelte tra quelle rivelatesi maggiormente affidabili sulla scorta dell'esperienza maturata negli anni, compreso il salvataggio dei dati rilevati e il raffronto degli stessi con le informative emesse dalla protezione civile e da soggetti istituzionali (Prefettura, ecc.). L'attività di monitoraggio prosegue anche durante le fasi operative di spargimento miscele anti-gelive o durante lo sgombero-neve per meglio calibrare le attività e correggere, se necessario, le tempistiche degli interventi programmati. Per quanto riguarda il monitoraggio meteo il Settore può contare inoltre su 1 centralina, dotata anche di rilevamento delle temperature della pavimentazione.

2) Il monitoraggio degli interventi in tempo reale realizzato tramite localizzatori GPS installati sui mezzi operativi addetti allo spargimento di miscele anti-gelive e alle operazioni di sgombero-neve. I localizzatori GPS e il relativo software di gestione in dotazione al Settore, permettono una visione d'insieme immediata dell'attività in corso al fine di calibrare al meglio gli interventi, organizzare le eventuali variazioni di rotta, individuare eventuali interruzioni del servizio, evidenziare l'interessamento di tratte non congrue. Il monitoraggio in corso d'opera supporta inoltre la fase di verifica e consuntivazione in quanto permette di integrare le verifiche sull'avvenuto intervento di ogni singolo mezzo operativo.

Analisi e Calibrazione: l'analisi e la calibrazione degli interventi è frutto di una profonda conoscenza del territorio che il personale del Settore ha maturato e consolidato in anni di servizio. Questa conoscenza, abbinata alla costante acquisizione dei dati relativi alle condizioni meteo, alle competenze acquisite sui sistemi di localizzazione e monitoraggio, alla sempre puntuale informazione sui mezzi operativi a disposizione, concorrono a completare le informazioni necessarie ad una analisi approfondita delle strategie di prevenzione e mitigazione dei disagi derivanti dalle avverse condizioni meteorologiche invernali che interessano la rete stradale provinciale. L'attività di analisi si concretizza in una fase di studio preliminare che individua:

1. le competenze necessarie a coprire ruoli e mansioni tra il personale interno al Settore che partecipa al presente piano;
2. un congruo numero di appaltatori esterni che intervengono ad integrare il servizio di spargimento salgemma e che concorrono al servizio di sgombero-neve, scelti in base alle capacità di intervento, alla dotazione strumentale in loro possesso e all'ubicazione dei rimessaggi rispetto alle rotte da coprire;
3. le strumentazioni di localizzazione più idonee per la gestione degli interventi del presente piano;
4. le rotte ottimali di spargimento salgemma e di sgombero-neve, che devono essere calibrate per massimizzare la tempestività e l'efficacia di intervento rispetto alle

**Progetto obiettivo per il contemimento dei disagi alla viabilità derivanti dalle condizioni meteorologiche nella stagione invernale 2023/2024.**

risorse umane, strumentali ed economiche a disposizione;

L'attività di analisi e calibrazione prosegue per tutta la durata del piano e permette di governare gli scostamenti rilevati tra gli interventi preventivati e il monitoraggio dei risultati ottenuti anche in corso d'opera.

Intervento: l'attività di analisi e calibrazione permette di individuare gli interventi da mettere in atto per fronteggiare le situazioni di disagio. Gli interventi consistono in:

1. spargimento preventivo di miscele anti-gelive localizzato o diffuso sull'intera rete stradale per prevenire fenomeni di formazione di ghiaccio o per evitare l'adesione della neve alla pavimentazione stradale, operato con spargitori automatici, in dotazione al Settore o ad appaltatori esterni, di capacità variabile tra gli 1,0 e i 10,0 mq con dosaggi di spargimento variabili tra i 10 e i 30 g/mq secondo le disposizioni impartite dai tecnici del Settore aderenti al piano e coordinati dal coordinatore operativo;
2. spargimento curativo di miscele anti-gelive localizzato o diffuso sull'intera rete stradale per favorire la fusione di ghiaccio o per favorire la fusione della neve accumulatasi sulla pavimentazione stradale, operato con spargitori automatici, in dotazione al Settore o ad appaltatori esterni, di capacità variabile tra gli 1,0 e i 10,0 mq con dosaggi di spargimento variabili tra i 25 e i 50 g/mq secondo le disposizioni impartite dai tecnici del Settore aderenti al piano e coordinati dal coordinatore operativo;
3. sgombero-neve localizzato o diffuso sull'intera rete stradale effettuato con lame in dotazione al Settore o ad appaltatori esterni secondo rotte calibrate per massimizzare la tempestività e l'efficacia di intervento secondo le disposizioni impartite dai tecnici del Settore aderenti al piano e coordinati dal coordinatore operativo;
4. chiusure di tratti di SS.PP. coordinate con le forze dell'ordine e la protezione civile al fine di ridurre rischi per gli utenti della strada e permettere di realizzare interventi curativi prima della riapertura al traffico veicolare. Quest'ultimo intervento è residuale rispetto agli altri interventi che permettono la transitabilità della rete e si attua solo in caso di gravi problematiche quali sinistri stradali, gelicidio, fenomeni nevosi estremi ovvero situazioni straordinarie/eccezionali;

Verifica e consuntivazione: la fase di verifica e consuntivazione si svolge con le fasi di intervento e permette di valutare il conseguimento dei risultati attesi nonché la quantificazione delle risorse economiche impegnate. Ciò garantisce un costante aggiornamento delle previsioni di spesa e fornisce ulteriori informazioni sulla bontà delle scelte intraprese.

Criteri organizzativi

Preme illustrare il contesto del presente piano che è in sostanza costituito dalle risorse umane, organizzative, strumentali e finanziarie in capo al Settore Infrastrutture Stradali. Tali limiti determinano il coinvolgimento di un numero limitato di partecipanti già impegnati per altro in turni nel servizio reperibilità, fattore che rende ancor più complessa ed articolata la stesura di questo piano, in quanto entrambi i servizi hanno notevole peso e importanza per l'utenza stradale e devono essere complementari e coordinati. L'altro limite imprescindibile è dettato dal contesto economico, caratterizzato dalla limitatezza delle risorse finanziarie all'interno del quale viene elaborato il piano.

Tutto questo comporta uno sforzo organizzativo che permetta di sopperire ai limiti sopraccitati, ottenuto massimizzando i criteri di:

FLESSIBILITA' mediante la rimodulazione continua degli interventi, adattandoli al repentino variare delle situazioni e delle condizioni;

COLLABORAZIONE fondendo l'esperienza pluriennale e la conoscenza del territorio degli operatori del settore viabilità con la disponibilità di attrezzature degli appaltatori;

DUTTILITA' delle funzioni adattando l'attività lavorativa alle necessità specifiche del momento.

SICUREZZA garantire alla collettività la presenza di personale, seppur limitato, formato per gestire al meglio le emergenze derivanti da situazioni meteorologiche critiche che possono causare gravi disagi alla circolazione.

Il punto di forza del presente schema organizzativo è rappresentato dalla costituzione di un unico team, che si confronterà e si adopererà per il raggiungimento degli

**Progetto obiettivo per il contenimento dei disagi alla viabilità derivanti dalle condizioni meteorologiche nella stagione invernale 2023/2024.**

obiettivi.

Tale team, variegato nelle competenze ma ugualmente fortemente motivato e partecipe, pronto in ogni momento a rispondere alla chiamata ed alle disposizioni di servizio impartite dal coordinatore operativo, dovrà mettere in campo la massima collaborazione e versatilità ed il proprio bagaglio di conoscenze al fine di:

- a) fronteggiare gli imprevisti e le emergenze legate ai fenomeni meteorologici, per contenere i disagi per la circolazione stradale;
- b) organizzare, coordinare e promuovere le corrette sinergie tra gli interventi eseguiti in economia diretta con risorse provinciali e gli interventi realizzati dagli appaltatori esterni;
- c) affiancare, quando possibile, gli appaltatori e le imprese di manutenzione al fine di verificare l'esecuzione delle disposizioni impartite dal coordinatore operativo e costituire un filo diretto di comunicazione con il centro organizzativo;
- d) incrementare il proprio patrimonio conoscitivo comune su vincoli e stato della rete stradale nell'ambito del servizio di manutenzione invernale.
- e) garantire la rotazione di personale nella gestione delle emergenze meteorologiche anche per periodi prolungati di servizio

RUOLI DEI SOGGETTI COINVOLTI E ATTIVITÀ'

Individuazione delle risorse umane

L'individuazione del personale del team verrà effettuata dal Responsabile del Piano in relazione alle professionalità presenti ed alle specifiche mansioni attribuite, sulla scorta delle richieste di adesione presentate dal personale interessato.

Qualora tali adesioni superassero i posti disponibili, la scelta verrà effettuata dal Responsabile del Piano in funzione dei seguenti parametri:

1. Profilo professionale
2. Disponibilità e potenzialità alla duttilità
3. Collocazione logistica sul territorio
4. Capacità professionale e comportamento organizzativo anche in funzione alle ultime valutazioni individuali

Con riferimento ai componenti del team si evidenzia che ogni aderente sarà tenuto al rientro in servizio per l'espletamento, nei tempi e con le modalità dettate dalla struttura organizzativa, della attività richieste dal presente piano operativo, per l'intera durata della seconda fase del piano, prevista dal 11/11/2023 al 07/03/2024, fatti salvi i casi di assenza programmata e autorizzata per i quali l'aderente al progetto dichiarerà specificatamente ed anticipatamente la sua assenza.

Ogni giorno di assenza che comporti l'impossibilità e/o l'incompatibilità giuridica al rientro in servizio dell'interessato per espletare prestazione lavorativa e ogni giorno di assenza per cui si sia manifestata l'indisponibilità, determinerà una riduzione dell'importo attribuibile pari ad 1/118 dell'importo stabilito per il compenso individuale.

Il Responsabile del Piano è il dirigente del Settore, arch. Giulio Birolì.

Per la realizzazione del presente piano, necessitano a vario titolo, un numero di 28 partecipanti, individuati in numero variabile tra le categorie seguenti:

n°1 Funzionario Tecnico - Coordinatore Operativo del Piano Operativo, Ing. Davide Pisana: Definire i contenuti della formazione e le procedure da adottare. Decidere di volta in volta gli interventi da porre in atto per la prevenzione e gestione dei fenomeni meteorici. Monitorare lo stato del servizio e l'avanzamento del presente piano.

n° da 2 Esperti Tecnici (da individuare all'interno del personale tecnico assunto con qualifica minima di "geometra"): Organizzare momenti formativi ed incontri con il personale che aderisce al progetto al fine di trasmettere e condividere le esperienze e le problematiche di gestione e di recepire i le osservazioni in merito.

Organizzare gli interventi disposti dal funzionario tecnico riferendogli gli esiti. Monitoraggio a campione degli interventi disposti. Contabilizzazione dell'attività svolta dagli appaltatori anche sulla scorta delle verifiche eseguite dagli Istruttori Tecnici e dai sorveglianti.

n° da 6 Istruttori Tecnici (da individuare all'interno del personale tecnico assunto con qualifica minima di "geometra"): Acquisire, confrontare ed archiviare dati meteo, raccogliere, informatizzare e salvare i dati dei servizi programmati e di quelli eseguiti. Partecipare costruttivamente ai momenti formativi ed agli incontri proposti al



Progetto obiettivo per il contemimento dei disagi alla viabilità derivanti dalle condizioni meteorologiche nella stagione invernale 2023/2024.

personale che aderisce al progetto al fine di recepire le procedure, le esperienze e le problematiche di gestione, confrontarsi con i colleghi sulle stesse, quindi divulgare agli appaltatori ed al personale quanto appreso e le disposizioni ricevute. Verificare a campione l'operato degli appaltatori, raccogliere i dati e le pezze giustificative necessari alla contabilizzazione dei relativi servizi.

n° 4 Esecutori Tecnici (sorveglianti): Rendere operativi gli interventi disposti dal funzionario tecnico e comunicati dagli esperti tecnici. Monitorare a campione la loro esecuzione. Supervisionare efficienza parco veicoli e attrezzature. Verificare a campione l'operato degli appaltatori, raccogliere i dati e le pezze giustificative necessari alla contabilizzazione dei relativi servizi.

n° 4 Esecutori Tecnici (conduttori macchine operatrici complesse): Rendere operativi gli interventi disposti dal funzionario tecnico e comunicati dagli esperti tecnici. Mantenere efficienti e pronti all'uso i mezzi in dotazione. Affiancare quando necessario gli appaltatori esterni. Eventualmente affiancare, in caso di forti nevicate, i tecnici per fornire supporto logistico o per effettuare verifiche puntuali sul territorio/ sull'operato degli appaltatori.

n° 2 Esecutori Tecnici muniti di patente tipo C: Rendere operativi gli interventi disposti dal funzionario tecnico e comunicati dagli esperti tecnici. Affiancare quando necessario gli appaltatori esterni. Eventualmente affiancare, in caso di forti nevicate, i tecnici per fornire supporto logistico o per effettuare verifiche puntuali sul territorio/ sull'operato degli appaltatori.

n° 9 Esecutori tecnici: Rendere operativi gli interventi disposti dal funzionario tecnico e comunicati dagli esperti tecnici. Condurre mezzi leggeri dotati di spargisale e/o affiancare se necessario i conduttori macchine operatrici. Monitorare a campione la loro esecuzione. Eventualmente affiancare, in caso di forti nevicate, i tecnici per fornire supporto logistico o per effettuare verifiche puntuali sul territorio/ sull'operato degli appaltatori.

Il Responsabile del Piano si riserva la possibilità di modificare il numero di ruoli sopra indicato qualora, per sopraggiunte situazioni non prevedibili occorse durante il periodo di validità del piano, si rendessero necessarie, per la buona riuscita dello stesso, tali variazioni. Tali variazioni saranno esplicitate in fase di consuntivazione e non dovranno comportare aggravii di spesa rispetto all'importo totale previsto dall'art. 4.

Gli importi massimi delle risorse premiali erogabili (art. 67 c.5 l. b CCNL 2016-2018) sono definiti in funzione dei ruoli ricoperti negli atti di impegno di spesa.

I NOMINATIVI DEI DIPENDENTI CHE COMPONGONO IL GRUPPO DI LAVORO SARANNO SEPARATAMENTE INDIVIDUATI.

L'apporto individuale dei soggetti coinvolti è valutato sulla base delle eventuali assenze e del giudizio che sarà espresso considerando, in modo particolare, la disponibilità resa e la propensione alla propositività dell'azione individuale in rapporto agli obiettivi da raggiungere.

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO

Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
ORGANIZZAZIONE E FORMAZIONE:attività di formazione, analisi e calibrazione	34,00	01/11/2023	31/12/2023		INFRASTRUTTURE STRADALI	
FASE OPERATIVA * VALIDA PER CICLO PERFORMANCE 2023	33,00	10/11/2023	06/03/2024		INFRASTRUTTURE STRADALI	VAR: ridefinite date come da progetto definitivo (seduta NIV 16/10)



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5716

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Progetto obiettivo per il contenimento dei disagi alla viabilità derivanti dalle condizioni meteorologiche nella stagione invernale 2023/2024.

FASI PREVISTE PER LA REALIZZAZIONE DELL'OBIETTIVO						
Descrizione	Peso	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
CONSUNTIVAZIONE E ARCHIVIAZIONE - VALIDA PER CICLO PERFORMANCE 2023	33,00	07/03/2024	31/03/2024		INFRASTRUTTURE STRADALI	VAR: ridefinite date come da progetto definitivo (seduta NIV 16/10)



INDICATORI			
Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Note
GESTIONE SEGNALAZIONI PERVENUTE DALLE FORZE DELL'ORDINE IN MATERIA DI "GELO" (interventi attivati (i)/segnalazioni pertinenti ricevute (s) e dal n. degli interventi attivati >=1) - dati risultanti da apposito report/banca dati da presentare al NIV	RISULTATO	1,00	non considerate (s) ricevute da ForzeOrdine in situazioni generalizz.e continuativa di neve se tutte le risorse del Sett. siano impegnate in attuazione del piano in modo diffuso per garantire sicurezza e transitabilità strade, indipendentemente da (s)



OBIETTIVI PERFORMANCE 2023
2023_5716

Centro di Responsabilità
**INFRASTRUTTURE STRADALI
PATRIMONIO ED EDILIZIA
SCOLASTICA**

Responsabile
BIROLI GIULIO

Progetto obiettivo per il contenimento dei disagi alla viabilità derivanti dalle condizioni meteorologiche nella stagione invernale 2023/2024.

INDICATORI			
Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Note
ATTUAZIONE DEL SISTEMA DI VERIFICA E CONTROLLO DEL SERVIZIO SVOLTO DAL PERSONALE VIABILITA' DELLA PROVINCIA A MEZZO DI MONITORAGGIO CON SISTEMI SATELLITARI. N= NUMERO MONITORAGGI	RISULTATO	10,00	N>= 10 OGNI MONITORAGGIO E IL TRACCIAMENTO E LA VISUALIZZAZIONE SU SUPPORTO REMOTO DI UNA ROTTA ESEGUITA DA MEZZO SGOMBRANEVE O SPARGISALE.
FORMAZIONE: si considera la formazione collettiva/strutturata/individuale rivolta al personale del gdl individuato.	RISULTATO	90,00	L'indicatore si ritiene raggiunto quando il numero dei dipendenti partecipanti ai vari momenti formativi rapportati al numero dei componenti il gdl è >= 0,90.
Frequenza dei monitoraggi meteo (monitoraggi eseguiti m / gg. durata del piano pn - fase 2)	RISULTATO	0,80	m/pn >=0,80 - Per singolo monitoraggio è da intendersi la consultazione e archiviazione in un database dedicato delle previsioni meteo pubblicate da 3 distinti siti specializzati.
RISPETTO DEL TERMINE DI PRESENTAZIONE AL NIV DELLA CONSUNTIVAZIONE FINALE DEL PIANO CON PARTICOLARE RIFERIMENTO AGLI INDICATORI DI RAGGIUNGIMENTO	RISULTATO	30/04/2024	indicatore valido per il ciclo performance 2023

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

PROGRAMMA: 2023_PRO_10_05 Viabilità e infrastrutture stradali

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_10_05-01 Gestione e manutenzione ordinaria delle SS.PP. e delle piste ciclabili e della circolazione all'interno del porto di Cremona.

Relazioni nella Vista STRATEGIA SES DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_10 10 - TRASPORTI E DIRITTO ALLA MOBILITÀ

OBIETTIVO STRATEGICO S.E.S.DUP: 2023_SES_10-01 Supportare la funzionalità del sistema viabilistico territoriale, attraverso la programm. viabilistica e infrastrutturale, il coordinamento e il supporto territoriale, la pianificazione strutturata degli interventi necessari al superamento delle criticità

Obiettivi di Performance - P.I.A.O.Sez. 2.2

Parametri selezionati:

Vista	PERFORMANCE_2023 PERFORMANCE 2023
Codice	58



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_5801

Assessorato

Centro di Responsabilità

AMBIENTE E TERRITORIO

Inquinamento delle acque sotterranee in zona Canale Navigabile in Comune di Cremona – Programma di intervento per la definizione dei plumes di contaminazione riscontrati nelle acque sotterranee e per la ricerca delle potenziali fonti di contaminazione.

Responsabile
GUASTALDI MATTIA

DESCRIZIONE

Finalità che si vogliono perseguire

- Eseguire gli interventi come da “Programma di intervento per la definizione dei plumes di contaminazione riscontrati nelle acque sotterranee e per la ricerca delle potenziali fonti di contaminazione”, approvato da Regione Lombardia con Deliberazione n° XI/5571 del 23/11/2021.
- Acquisire elementi e informazioni utili all'individuazione del responsabile della contaminazione.

Motivazioni

Il D. Lgs. 152/06, all'art 244, prevede che, una volta accertata una contaminazione delle matrici ambientali, la Provincia si attivi al fine di individuare il responsabile della contaminazione. A tale scopo la Regione mette a disposizione delle Province dei finanziamenti previa presentazione di programmi di intervento volti ad individuare la sorgente di contaminazione delle acque sotterranee.

Nell'area industriale adiacente al Canale Navigabile in comune di Cremona sono emerse due situazioni di contaminazione da solventi organoclorurati per le quali non è noto il responsabile dell'inquinamento.

L'Ufficio bonifiche del S. Ambiente, nell'ambito delle azioni previste nel Programma Regionale di Bonifica delle Aree Inquinata, ha elaborato una proposta di Programma di interventi per la definizione del plume di contaminazione che Regione Lombardia ha approvato con Deliberazione n° XI/5571 del 23/11/2021, finanziando gli interventi per un importo complessivo di euro 97.798,56 oltre IVA.

Situazione iniziale e traguardo atteso

Le acque di falda rappresentano una risorsa importante per lo sviluppo sociale ed economico del territorio e sono utilizzate per diversi scopi, quali quello potabile, agricolo ed industriale.

Uno storico processo di industrializzazione, unitamente ad un quadro normativo che in origine non considerava direttamente la tutela delle risorse idriche e, non da ultimo, inadeguate pratiche di gestione degli impatti delle attività antropiche sull'ambiente, hanno portato ad una presenza, nel territorio, di situazioni di degrado del suolo e delle acque sotterranee.

Il Programma d'intervento si prefigge lo scopo di approfondire le conoscenze riguardo al fenomeno d'inquinamento delle acque sotterranee da solventi organo-clorurati che interessa l'area del Canale Navigabile in comune di Cremona, col fine ultimo d'individuare (se possibile) la sorgente e, quindi, il responsabile della contaminazione.

Elenco obiettivi collegati

Codice

Titolo

Relazioni nella Vista DUP 2023 - 2025

MISSIONE: 2023_MIS_09 09 - SVILUPPO SOSTENIBILE E TUTELA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE

PROGRAMMA: 2023_PRO_09_08 Qualità dell'aria e riduzione dell'inquinamento

OBIETTIVO OPERATIVO DI PROGRAM: 2023_OO-PRO_09_08-02 Controllo sugli interventi di bonifica dei siti contaminati



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_5801

Assessorato

Centro di Responsabilità

AMBIENTE E TERRITORIO

Inquinamento delle acque sotterranee in zona Canale Navigabile in Comune di Cremona – Programma di intervento per la definizione dei plumes di contaminazione riscontrati nelle acque sotterranee e per la ricerca delle potenziali fonti di contaminazione.

Responsabile
GUASTALDI MATTIA

Peso sul totale di OBIETTIVI
STRATEGICI PERF 2023 **40,00%**

Collegato a
OBIETTIVI STRATEGICI PERF 2023: 2023_OS07 AMBIENTE E TERRITORIO

Peso 40,00 %

Avanzamento 26,40 %


MODALITA' OPERATIVE

1. Attivazione gara: collaborazione con S. Amministrativo per attivare le procedure di gara volte ad individuare la ditta assegnataria delle attività previste nel Programma di interventi.
2. Assegnazione incarico: elaborazione della documentazione amministrativa finalizzata a formalizzare l'affidamento.
3. Attività preliminari di coordinamento con la ditta affidataria e con i soggetti pubblici/privati per la realizzazione delle indagini ambientali (comunicazioni, riunioni, sopralluoghi).
4. Attività di controllo in corso d'opera sul rispetto delle specifiche del Programma.
5. Acquisizione della relazione tecnica finale di restituzione dei risultati.
6. Predisposizione relazione conclusiva dell'Ufficio che riscontra gli esiti delle attività e programma i futuri adempimenti.

DOCUMENTI COLLEGATI

Oggetto

FASI

Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
Caricamento su SINTEL della gara	33,00	100,00	01/05/2023	30/06/2023		AMBIENTE E TERRITORIO	Gara caricata su sintel in data 15/09/2023. Si veda nota prot 76923/2023 per dettagli
			01/05/2023	 15/09/2023			



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_5801


Assessorato

Centro di Responsabilità

AMBIENTE E TERRITORIO

Inquinamento delle acque sotterranee in zona Canale Navigabile in Comune di Cremona – Programma di intervento per la definizione dei plumes di contaminazione riscontrati nelle acque sotterranee e per la ricerca delle potenziali fonti di contaminazione.

Responsabile
GUASTALDI MATTIA

FASI							
Descrizione	Peso	Avanz.	Inizio Previsto	Fine Prevista	Responsabile	Centro di Responsabilità	Note
			Inizio Effettivo	Fine Effettiva			
Assegnazione incarico	33,00	100,00	01/07/2023	15/10/2023		AMBIENTE E TERRITORIO	VAR: posticipo fase dal 30/09 (seduta NIV del 16/10) - Determina di aggiudicazione n. 592 del 12/10/2023
			 15/09/2023	12/10/2023			
Attività di coordinamento	34,00		16/10/2023	31/12/2023		AMBIENTE E TERRITORIO	VAR data inizio fase in coerenza con precedente (seduta NIV 16/10)
			12/10/2023				
Attività di controllo in corso d'opera sul rispetto delle specifiche del Programma (sarà dettagliata nell'anno di riferimento, in base alle effettive necessità)			01/01/2024	30/09/2024		AMBIENTE E TERRITORIO	
Relazione conclusiva dell'Ufficio a seguito dell'acquisizione della relazione tecnica finale da parte della ditta incaricata			01/01/2025	28/02/2025		AMBIENTE E TERRITORIO	



OBIETTIVI
PERFORMANCE 2023
2023_5801

Assessorato

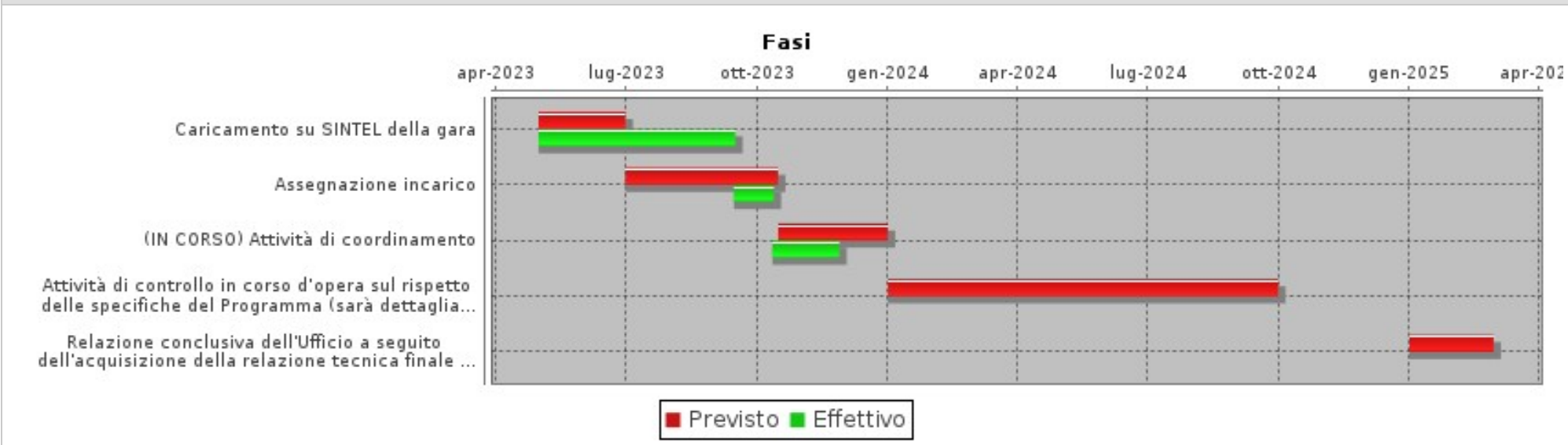
Centro di Responsabilità

AMBIENTE E TERRITORIO

Inquinamento delle acque sotterranee in zona Canale Navigabile in Comune di Cremona – Programma di intervento per la definizione dei plumes di contaminazione riscontrati nelle acque sotterranee e per la ricerca delle potenziali fonti di contaminazione.

Responsabile
GUASTALDI MATTIA

GANTT



INDICATORI

Descrizione	Tipo	Valore Atteso	Valore Raggiunto	Note
Caricamento su SINTEL della gara	RISULTATO	30/06/2023		Fonte dati: SINTEL
Determina affidamento incarico	RISULTATO	15/10/2023		Fonte dati: J-Ente VAR target indicatore in coerenza con fase (seduta NIV 16/10/23)
n. verbali riunione coordinamento	RISULTATO	2,00	0,00	Fonte dati: protocollo/J-Ente
n. verbali sopralluogo controllo	RISULTATO	3,00	0,00	Fonte dati: protocollo/J-Ente - Indicatore valido per l'anno 2024
Relazione conclusiva a cura dell'Ufficio con analisi dei risultati raggiunti, eventuale individuazione della sorgente di contaminazione e programmazione degli adempimenti conseguenti	RISULTATO	20/02/2025		Fonte dati: protocollo/J-Ente - Indicatore valido per l'anno 2024