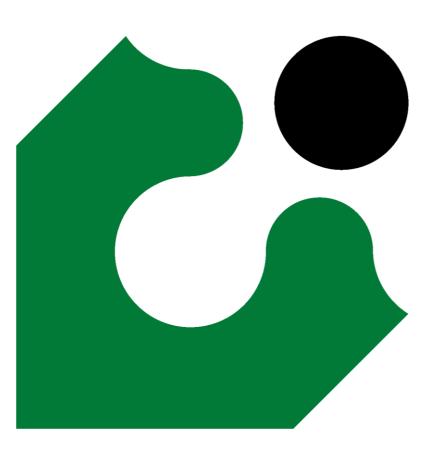






L'incidentalità sulle strade della provincia di Cremona nel 2018



190602OSS

Ottobre 2019

L'incidentalità sulle strade della provincia di Cremona nel 2018

Dossier statistico

Promosso da Giunta Regionale – Regione Lombardia nell'ambito del Piano 2016 per incarico della Direzione Generale Sicurezza (Codice PoliS-Lombardia: 190602OSS)

Gruppo di lavoro tecnico: Bruno Donno Dirigente responsabile: Antonino Carrara

PoliS-Lombardia

Dirigente di riferimento: Armando De Crinito

Gruppo di ricerca:

Federica Ancona, PoliS-Lombardia; Giulia Mugellini e Stefano Montrasio

Pubblicazione non in vendita. Nessuna riproduzione, traduzione o adattamento può essere pubblicata senza citarne la fonte. Copyright® PoliS-Lombardia

PoliS-Lombardia

Via Taramelli, 12/F - 20124 Milano www.polis.lombardia.it

INDICE

1.	Introduzione	4
2.	La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Cremona	5
3.	L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020	7
4.	Il costo sociale degli incidenti stradali	8
5.	I luoghi dove avvengono gli incidenti	9
6.	La dimensione temporale dell'incidentalità	. 10
7.	L'incidentalità stradale per fasce di età	. 11
8.	La mortalità stradale per tipo di utente della strada	. 12
9.	Glossario	. 13
10.	Appendice statistica: gli incidenti stradali con vittime	. 15

1.Introduzione

Nell'ambito della raccolta dati sull'incidentalità stradale relativa all'anno 2018, l'informazione statistica è stata raccolta dall'Istat mediante una rilevazione continua di tutti gli incidenti stradali che hanno causato lesioni alle persone, verificatisi sull'intero territorio nazionale. La rilevazione è il frutto di un'azione congiunta e complessa tra una molteplicità di Enti: Istat, ACI, Ministero dell'Interno, dei Trasporti, della Difesa, UPI, ANCI, Polizia stradale, Uffici Regionali di Statistica e Centri di Monitoraggio Regionale.

Scopo di questo dossier è di fornire un quadro statistico degli incidenti stradali con lesione alle persone nella Provincia di Cremona, analizzando l'evoluzione temporale dell'incidentalità e la sua distribuzione sul territorio.

Il numero totale di incidenti stradali con lesioni a persone avvenuti nel 2018 nella Provincia di Cremona è di 1.096. Questi incidenti hanno provocato la morte di 25 persone e il ferimento di altre 1.549. Rispetto al 2017 si rileva un lieve peggioramento del quadro statistico, in particolare con 7 vittime in più (+15 rispetto al 2016).

Nel confronto Provincia/Regione, gli indicatori 2018 di mortalità e lesività stradale rilevati a livello provinciale si confermano, come quasi sempre dal 2001, sfavorevoli rispetto a quelli regionali. Ogni 100 incidenti, si contano in particolare 2,6 morti nella provincia di Cremona nel 2018 contro 1,5 in Lombardia, e 141,3 feriti contro 137,1.

In termini di evoluzione temporale, si osserva come il numero di incidenti si sia ridotto di un terzo dal 2001, così come si è ridotto significativamente il rischio mortalità: fino al 2008 erano infatti, ogni 100 incidenti, più di 4 le vittime rilevate annualmente. Per quanto riguarda la lesività, non emergono rilevanti segnali di miglioramento a livello provinciale.

2. La situazione dell'incidentalità stradale nella provincia di Cremona

Nel 2018, nella provincia di Cremona, si sono registrati 1.096 incidenti stradali con lesioni alle persone, che hanno causato 28 morti e 1.549 feriti (*Tab.1*). Rispetto al 2017, si rileva un complessivo seppur lieve aumento nei dati: 60 incidenti, 52 feriti e7 morti in più.

Per quanto riguarda il numero delle vittime, il miglioramento di medio-lungo periodo viene comunque confermato: prima del 2013 erano più di 30 le vittime ogni anno, prima del 2010 erano più di 50.

I dati dell'incidentalità stradale possono inoltre essere posti in relazione con quelli della popolazione residente e del parco veicoli nei territori di riferimento. Nella provincia di Cremona sono 78 le vittime per milione di abitanti nel 2018, mentre sono 97,7 ogni milione di veicoli registrati nel Pubblico Registro Automobilistico.

Tab. 1 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI. Provincia di Cremona. Anni 2001-2018. Valori assoluti, morti per milione di abitanti, per milione di veicoli e variazioni percentuali

Anni	Incidenti	Morti	Feriti	Morti per milione di abit.	Morti per milione di veicoli (parco)	Variazione % annua vittime	Variazione % vittime rispetto al '01	Variazione % vittime rispetto al '10
2001	1.584	63	2.214	187,5	-	-	-	-
2002	1.540	70	2.221	206,7	-	11,1%	11,1%	-
2003	1.574	65	2.213	189,6	-	-7,1%	3,2%	-
2004	1.464	56	2.107	161,8	-	-13,8%	-11,1%	-
2005	1.388	58	1.980	166,5	-	3,6%	-7,9%	-
2006	1.457	61	2.026	174,1	-	5,2%	-3,2%	-
2007	1.489	61	2.018	171,4	-	0,0%	-3,2%	-
2008	1.241	53	1.690	147,1	-	-13,1%	-15,9%	-
2009	1.228	35	1.699	96,7	-	-34,0%	-44,4%	-
2010	1.226	43	1.678	118,3	159,8	22,9%	-31,7%	-
2011	1.161	39	1.590	109,1	143,2	-9,3%	-38,1%	-9,3%
2012	1.133	39	1.574	107,8	142,8	0,0%	-38,1%	-9,3%
2013	1.107	25	1.585	69,0	91,6	-35,9%	-60,3%	-41,9%
2014	1.104	20	1.606	55,3	73,0	-20,0%	-68,3%	-53,5%
2015	1.133	29	1.647	80,5	105,2	45,0%	-54,0%	-32,6%
2016	1.111	13	1.574	36,2	46,6	-55,2%	-79,4%	-69,8%
2017	1.036	21	1.497	58,6	74,1	61,5%	-66,7%	-51,2%
2018	1.096	28	1.549	78,0	97,7	33,3%	-55,6%	-34,9%

Fonte: elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT e Pubblico Registro Automobilistico

Attraverso gli indici di mortalità e di lesività (morti e feriti ogni 100 incidenti) i dati provinciali possono essere comparati con quelli complessivi regionali.

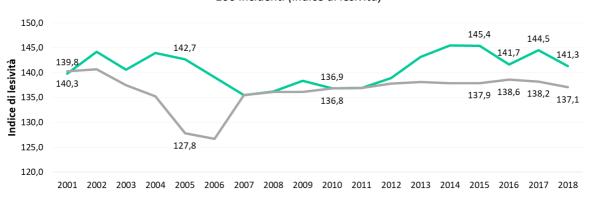
Nel 2018 sono 2,6 le vittime ogni 100 incidenti nella provincia di Cremona (*Fig.1*). Il trend provinciale di medio-lungo periodo è favorevole: fino al 2008 erano infatti, ogni 100 incidenti, più di 4 le vittime rilevate annualmente.

Differentemente, per quanto riguarda la lesività degli incidenti, l'andamento favorevole della serie storica regionale non si riflette in quello provinciale. Nel 2018 vi sono 141,3 feriti ogni 100 incidenti nella provincia id Cremona, contro i 137,1 registrati in Lombardia (*Fig.2*). Il dato provinciale 2018 è superiore a quello rilevato nel 2001 nel medesimo contesto.

5,0 4,2 4,5 4,0 3.5 Indice di mortalità 3,5 3,0 2,6 2,6 2,5 2.0 1,8 2,0 1.5 1,4 1,5 1,5 1,0 0,5 0,0 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 —Cremona ——Lombardia

Fig. 1 – VITTIME DI INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Cremona e Lombardia. Anni 2001-2018. Morti ogni 100 incidenti (indice di mortalità)

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT



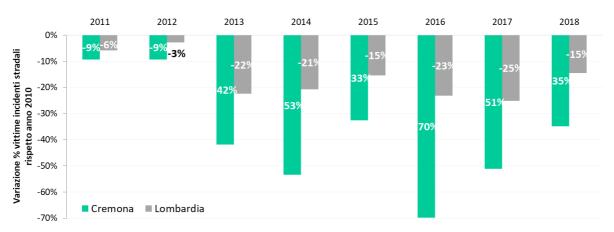
Cremona — Lombardia

Fig. 2 – FERITI E INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Cremona e Lombardia. Anni 2001-2018. Feriti ogni 100 incidenti (indice di lesività)

3. L'Obiettivo Europeo Sicurezza Stradale 2020

L'obiettivo fissato dal programma Europeo di azione per la sicurezza stradale 2011-2020 prevede un dimezzamento del numero dei morti sulle strade nel periodo 2011-2020, e una riduzione dei feriti gravi. Dopo il risultato migliore registrato nel 2016 e 2017, le vittime da incidente stradale sono aumentate nel 2018 nella provincia di Cremona. Rispetto al 2010 il trend provinciale resta comunque favorevole: 35% in meno, con una diminuzione più consistente rispetto a quella regionale (*Fig.3*).

Fig. 3 – VARIAZIONE % VITTIME INCIDENTI STRADALI. Confronto provincia di Cremona e Lombardia. Anni 2010-2018. Valori assoluti



4.Il costo sociale degli incidenti stradali

La stima dei costi sociali intende quantificare il danno economico subito dalla società, e conseguentemente dal cittadino, derivante dagli incidenti stradali. Non si tratta quindi di una spesa, ma della quantificazione economica degli oneri principali che, a diverso titolo, gravano sulla società per un incidente avvenuto ad un singolo. La stima fa riferimento ai parametri forniti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) "Studio di valutazione dei Costi Sociali dell'incidentalità stradale" e si riferisce solo agli incidenti stradali con lesioni alle persone basata sui dati ufficiali rilasciati da Istat. Nella provincia di Cremona, la stima del costo sociale dei sinistri stradali con lesioni a persone per il 2018 risulta superiore a 100 milioni di euro (*Tab.2*). La distribuzione percentuale dei costi sociali evidenzia la prevalente fetta destinata al costo sociale dei feriti, così come in ambito regionale.

Tab. 2 – STIMA DEL COSTO SOCIALE DELL'INCIDENTALITÀ CON LESIONI ALLE PERSONE. Provincia di Cremona.

Anno 2018

Voci di costo	Valore in €
Costo totale dei decessi	42.111.720
- Costo umano medio unitario per decesso*	1.503.990
- Numero morti	28
Costo totale dei feriti	65.397.231
- Costo umano medio unitario per ferito*	42.219
- Numero feriti	1.549
Costi generali totali	12.040.656
- Costi generali medi unitari per incidente*	10.986
- Numero incidenti stradali	1.096
Totale costo sociale incidentalità con lesioni alle persone (stima)	119.549.607

^{*}Riferimento tabella MIT; ipotesi prezzi costanti al 2010.

5. I luoghi dove avvengono gli incidenti

Una quota prevalente di incidenti stradali si è verificata al di fuori delle intersezioni stradali, dove la velocità è generalmente più sostenuta (595 incidenti su 1.096 totali). Questi tipi di incidenti contano il triplo dei morti (21 fuori dalle intersezioni stradali) di quelli avvenuti in corrispondenza delle intersezioni (7) (tab.3).

In particolare, nell'ultimo anno il maggior numero di morti si è registrato per gli incidenti avvenuti in rettilineo: 13 vittime, ossia 2,6 ogni 100 incidenti. Gli altri incidenti mortali si sono verificati in prossimità di curve (8 vittime), incroci (5), intersezioni segnalate (2).

Tab. 3 – INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, MORTI E FERITI PER LOCALIZZAZIONE INCIDENTE.

Provincia di Cremona. Anno 2018. Valori assoluti e indice di mortalità

LOCALIZ	ZZAZIONE INCIDENTE	Incidenti	Morti	Feriti	Indice mortalità
	Incrocio	110	5	171	4,5
ш	Intersezione con semaforo o vigile	57	0	97	0,0
INTERSEZIONE	Intersezione non segnalata	21	0	28	0,0
ERSI	Intersezione segnalata	228	2	327	0,9
Ξ	Rotatoria	85	0	111	0,0
	TOTALE INTERSEZIONE	501	7	734	1,4
ä	Curva	86	8	113	9,3
ZIO	Dosso, strettoia	2	0	5	0,0
RSE	Galleria illuminata	1	0	1	0,0
빌	Pendenza	1	0	1	0,0
NON INTERSEZIONE	Rettilineo	505	13	695	2,6
9	TOTALE NON INTERSEZIONE	595	21	815	3,5
Tutte le strade		1.096	28	1.549	2,6

6. La dimensione temporale dell'incidentalità

Nel 2018, a livello provinciale, gli incidenti stradali si sono maggiormente concentrati nei mesi di aprile (115), giugno (102) e luglio (102). Anche la lesività degli incidenti tende ad essere maggiore negli stessi mesi. Il maggior numero di vittime, 4, si è registrato nei mesi di ottobre e novembre (*Fig.4*).

La quasi totalità degli incidenti ha avuto luogo tra le ore sette e le diciannove. Tuttavia, come evidenzia l'indice di mortalità, la probabilità che un incidente sia mortale cresce nelle ore notturne, con un picco registrato all'una di notte (*Fig.5*).

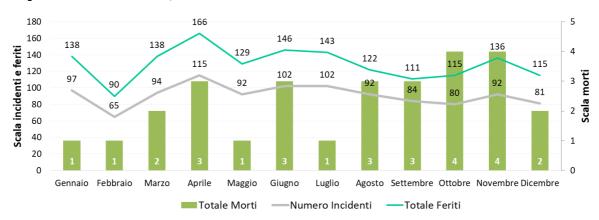


Fig. 4 – INCIDENTI STRADALI, MORTI E FERITI PER MESE. Provincia di Cremona. Anno 2018. Valori assoluti.

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

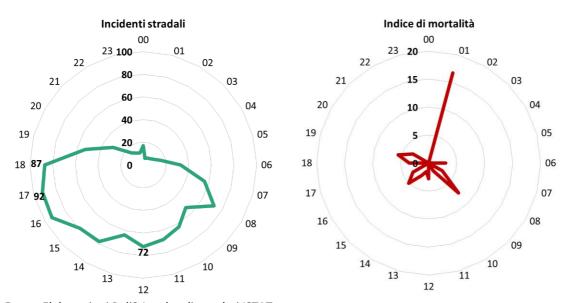


Fig. 5 –INCIDENTI E MORTI PER ORA DELL'INCIDENTE. Provincia di Cremona. Anno 2018. Valori assoluti.

Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

10

7. L'incidentalità stradale per fasce di età

Il maggior numero di feriti nell'ambito di incidenti stradali avvenuti in provincia di Cremona ha un'età compresa tra i 15 e i 29 anni (421 feriti di cui 291 conducenti di veicolo) oppure tra 45 e 64 anni (427 feriti di cui 356 conducenti) (*Fig.6*). Le vittime mortali degli incidenti stessi hanno un'età mediamente più elevata e, in particolare, sono 13 le vittime tra i 45 e 64 anni e 8 quelle con 65 o più anni. Con l'eccezione di 5 passeggeri, le vittime sono tutti conducenti di veicolo (*Fig.7*).

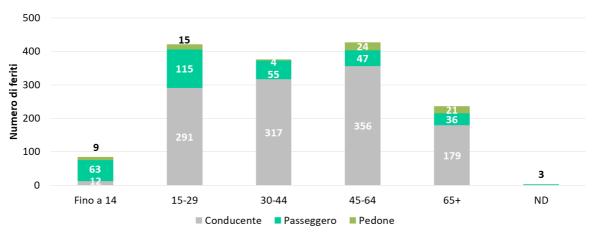


Fig. 6 -FERITI* PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Cremona. Anno 2018. Valori assoluti.

*Per 5 feriti l'età non è stata rilevata in quanto relativi alla categoria "altri veicoli" Fonte: Elaborazioni PoliS-Lombardia su dati ISTAT

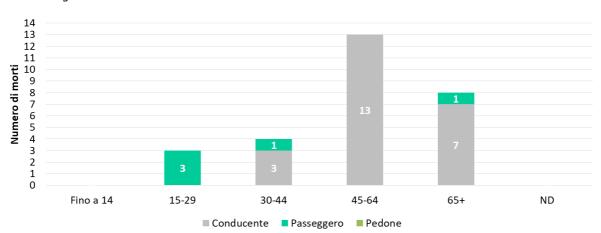


Fig. 7 – MORTI PER CLASSE DI ETÀ E RUOLO. Provincia di Cremona. Anno 2018. Valori assoluti.

La mortalità stradale per tipo di utente della strada 8.

Nel 2018, rispetto ai 28 morti complessivamente registrati sulle strade della provincia di Cremona (Fig. 8), la metà sono conducenti o passeggeri di autovetture (erano 13 nel 2017 e 7 nel 2016). Occorre ricordare, in questo senso, come le autovetture rappresentino più della metà dei veicoli coinvolti negli incidenti. Ben 5 vittime si registrano comunque anche tra i conducenti di autocarri e motrici.

Tra gli utenti vulnerabili della strada, i ciclisti rappresentano la categoria più a rischio mortalità, con 6 vittime nel 2018 (1 nel 2017 e 2 nel 2016). Sulla base delle evidenze statistiche dell'ultimo anno, motociclisti (2 vittime) e ciclomotoristi (1 vittime) identificano le altre utenze a rischio.

14 **■** 2018 **■** 2017 **■** 2016 12 Utenti vulnerabili della strada Numero di morti 10 8 6 4 2 Pedoni Biciclette Ciclomotori Motocicli Autovetture Autocarri e Altri utenti della motrici

strada

Fig. 8 – MORTI IN INCIDENTE STRADALE PER TIPO DI UTENTE DELLA STRADA. Provincia di Cremona. Anno 2016-18. Valori assoluti.

9. Glossario

Autobus: Veicolo destinato al trasporto di persone equipaggiati con più di nove posti compreso il conducente.

Autoarticolato: Il complesso di veicoli formato da un trattore e da un semirimorchio.

Bicicletta: Veicolo con due o più ruote funzionante a propulsione esclusivamente muscolare, per mezzo di pedali o di analoghi dispositivi, azionato dalle persone che si trovano sul veicolo.

Ciclomotore: Il veicolo a motore a due o tre ruote, di cilindrata inferiore o uguale a 50 cc, se termico, e con capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino a 45 km/h.

Feriti: Individui coinvolti in incidenti stradali che hanno subito lesioni.

Incidente stradale: La Convenzione di Vienna del 1968 definisce l'incidente stradale come il fatto verificatosi nelle vie o piazze aperte alla circolazione nel quale risultano coinvolti veicoli fermi o in movimento e dal quale siano derivate lesioni a persone.

Morti: Sono definiti come il numero di persone decedute sul colpo o entro il trentesimo giorno a partire da quello in cui si è verificato l'incidente. Tale definizione è stata adottata a decorrere dal 1° gennaio 1999 mentre nel passato (fino al 31 dicembre 1998) erano considerati solo i decessi avvenuti entro sette giorni dal momento del sinistro stradale.

Motociclo: Il veicolo a motore a due ruote di cilindrata superiore a 50 cc, destinato al trasporto di persone, in numero non superiore a due compreso il conducente.

Indice di gravità: Rapporto tra numero di morti e numero di infortunati (morti e feriti) per 100.

Indice di lesività: Rapporto tra numero di feriti e numero di incidenti per 100.

Indice di mortalità: Rapporto tra numero di morti e numero di incidenti per 100.

Rete stradale: L'insieme di tronchi e nodi di vie di comunicazione essenzialmente destinate alla circolazione delle persone, degli animali e dei veicoli terrestri a guida libera.

Tasso di mortalità stradale: Morti per incidente stradale rapportati alla popolazione media residente (per 1.000.000 o 100.000).

Veicolo: La macchina di qualsiasi specie, circolante per strada, guidata dall'uomo o trainata da altri mezzi. Non rientrano nella definizione di veicolo quelle per uso di bambini o di invalidi.

Variazione percentuale: La variazione percentuale tra due dati è calcolata come la differenza fra un dato al tempo t e il dato al tempo t-1 (o t-x), rapportata al dato al tempo t-1 (o t-x), moltiplicata per 100.

Per approfondimenti sul territorio nazionale:

https://www.istat.it/it/archivio/219637

10. Appendice statistica: gli incidenti stradali con vittime

La seguente tabella dettaglia i casi di incidenti stradali con vittime mortali nel 2018 sul territorio provinciale. Per gli incidenti con più di una vittima, vengono dettagliati ruolo, età e genere di ogni vittima.

DC	OVE	COME			QUA	ANDO	СНІ	CHI (CARATTERISTICHE VITTIMA)					
Comune	Localizzazione	Natura	Situazione	Meteo	Trimestre	Fascia oraria	Veicolo A	Veicolo B	Veicolo C	N. Morti	Ruolo vittima	Età vittima	Genere vittima
				PRO	OVINCIA DI CRE	MONA							
Pieve San Giacomo	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale- laterale	Inters. segnalata	Altro	GEN-MAR	06:01 a 21	Trattore o motrice	Autovettura	-	1	Passegg. B	30-44	F
Casalbuttano ed Uniti	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale- laterale	Inters. segnalata	Sereno	GEN-MAR	06:01 a 21	Autocarro	Autocarro	Autocarro	1	Conduc. C	65+	М
Persico Dosimo	AutoStr.	Tamponamento	Rettilineo	Sereno	GEN-MAR	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	-	1	Conduc. B	45-64	М
Annicco	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale- laterale	Incrocio	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	-	1	Passegg. A	65+	F
San Giovanni in Croce	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale- laterale	Rettilineo	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	Autovettura	1	Conduc. B	45-64	М
San Giovanni in Croce	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Curva	Sereno	APR-GIU	21:01 a 6	Autovettura	-	-	1	Passegg. A	15-29	F
Crema	Str. urbana	Tamponamento	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Velocipede	Autovettura	Autovettura	1	Conduc. A	45-64	М
Crema	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale- laterale	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	Velocipede	-	1	Conduc. B	65+	М
Castelleone	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Incrocio	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Motociclo	Autocarro	-	1	Conduc. A	30-44	М
Rivolta d'Adda	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Rettilineo	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	30-44	М
Crema	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Curva	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autocarro	-	-	1	Conduc. A	45-64	М
Casaletto di Sopra	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Curva	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Passegg. A	15-29	М
Cremona	Str. urbana	Scontro frontale- laterale	Incrocio	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	Velocipede	-	1	Conduc. B	45-64	М
Calvatone	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Rettilineo	Nebbia	GEN-MAR	06:01 a 21	Autovettura	Autosnodato	-	1	Conduc. A	45-64	F
Trescore Cremasco	Str. prov. nell'abitato	Scontro frontale	Rettilineo	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Autovettura	Autocarro	-	1	Conduc. A	65+	М
Robecco d'Oglio	Str. prov. fuori abitato	Scontro laterale	Incrocio	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	Velocipede	-	1	Conduc. B	65+	М
Solarolo Rainerio	Str. prov. nell'abitato	Tamponamento	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Velocipede	Autovettura	-	1	Conduc. A	65+	М
Motta Baluffi	Str. prov. nell'abitato	Fuoriuscita	Curva	Pioggia	LUG-SET	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	45-64	М

Incidentalità Stradale Cremona 2018

Pianengo	Str. prov. nell'abitato	Scontro frontale	Rettilineo	Sereno	LUG-SET	06:01 a 21	Velocipede	Motociclo	-	1	Conduc. A	65+	М
Soncino	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Curva	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Motociclo	-	-	1	Conduc. A	45-64	М
Genivolta	Str. prov. fuori abitato	Fuoriuscita	Curva	Nebbia	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	-	-	1	Conduc. A	45-64	F
Chieve	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale- laterale	Incrocio	Nebbia	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	-	1	Conduc. A	45-64	М
Cremona	Str. prov. fuori abitato	Urto con veicolo in fermata o arr.	Rettilineo	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Ciclomotore	Autovettura	-	1	Conduc. A	65+	F
Soresina	Str. prov. fuori abitato	Scontro frontale	Rettilineo	Vento forte	OTT-DIC	06:01 a 21	Autovettura	Autovettura	-	1	Conduc. B	45-64	М
Trigolo	Str. prov. fuori	Fuoriuscita	Curva	Sereno	APR-GIU	06:01 a 21	Autocarro	-	-	2	Conduc. A	30-44	М
	abitato										Passegg. A	15-29	М
Gadesco-Pieve	Str. prov. fuori	Scontro frontale	Rettilineo	Sereno	OTT-DIC	06:01 a 21	Autocarro	Autovettura	-	2	Conduc. A	45-64	М
Delmona	abitato										Conduc. B	45-64	М