



VERBALE DELLE DELIBERAZIONI DEL PRESIDENTE

L'anno duemilaventidue, questo giorno quattro del mese di aprile alle ore 12:10 in Cremona, il Presidente Paolo Mirko Signoroni, con l'assistenza del Segretario Generale della Provincia Avv. Carmelo S. Fontana che cura la verbalizzazione del presente atto,

adotta

la deliberazione di seguito riportata.

DESTINAZIONE DEI PROVENTI ANNO 2021 DERIVANTI DA SANZIONI AMMINISTRATIVE PER VIOLAZIONI AL CODICE DELLA STRADA: RELAZIONE A CONSUNTIVO

IL PRESIDENTE

Previa istruttoria del dirigente del settore risorse economiche e finanziarie avv. Massimo Placchi:

DECISIONE

- dà atto dell'utilizzo dei proventi derivanti da sanzioni amministrative per violazioni al codice della strada e da sanzioni accertate con attrezzature elettroniche, fisse o mobili, per la rilevazione della velocità secondo i prospetti riportati nell'allegato 1 – schema di relazione, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione che dimostra il rispetto della destinazione definita, da ultimo, con deliberazione del Presidente n. 52 del 01/03/2021;
- dà atto che nell'esercizio 2021 si è provveduto ad applicare al bilancio avanzo di amministrazione da sanzioni stradali, appostato tra i vincoli derivanti da legge e da principi contabili di parte corrente, determinato nei rendiconti precedenti per € 1.283.199,13, di cui € 1.220.000,00 finalizzato ad infrastrutture stradali ed € 63.199,13 per attività di polizia locale;
- prende atto che la lettera b) del quadro 1 è formata per € 1.652.146,30 da introiti della competenza 2021 e per € 227.839,35 da introiti sui residui anni 2020 e precedenti;
- individua nel Dirigente del settore risorse economiche e finanziarie il soggetto responsabile per la trasmissione del modello di relazione in via informatica al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e al Ministero dell'Interno entro il 31 maggio 2022 ed alla pubblicazione sul sito internet istituzionale, così come previsto nelle istruzioni operative dal Ministero dell'Interno- circolare DAIT 24 prot. n. 27118 del 14/03/2022;
- dichiara immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, 4° comma del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, in considerazione della necessità di procedere tempestivamente sia agli adempimenti conseguenti che alla redazione dei documenti contabili relativi al rendiconto 2021.

MOTIVAZIONI

Con deliberazioni del Presidente n. 52 del 01/03/2021 sono stati destinati per l'anno 2021 complessivi € 3.064.520,00 per il finanziamento degli oneri riguardanti le funzioni di viabilità e di polizia locale con riferimento al miglioramento della sicurezza stradale quali, a mero titolo esemplificativo:

- interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, comprese le spese di funzionamento e del personale assegnato al settore infrastrutture stradali;
- potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, anche attraverso l'acquisto di mezzi e attrezzature, così come esemplificati nella deliberazione della Corte dei Conti Lombardia n. 274/2013, oltre all'esborso per finalità connesse al controllo da parte della polizia provinciale dei veicoli in circolazione relativamente alla presenza della copertura assicurativa obbligatoria, al rispetto della normativa in tema di revisione veicoli e per sanzioni accertate con attrezzature elettroniche fisse e mobili per la rilevazione della velocità;
- finalità connesse al miglioramento della sicurezza stradale come il potenziamento, messa a norma e manutenzione delle barriere, la sistemazione del manto stradale delle medesime strade e interventi per la sicurezza stradale a tutela degli utenti deboli, quali bambini, anziani, disabili, pedoni e ciclisti.

Con decreto del 30 dicembre 2019, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministero dell'Interno ha approvato le disposizioni in materia di destinazione dei proventi delle sanzioni a seguito dell'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità, definendo anche lo schema tipo del modello di relazione che ogni Ente dovrà trasmettere in modalità telematica al MIT.

Secondo quanto indicato nel DM del 30 dicembre 2019, al punto 1 della relazione vengono riportati, per tipologia di entrata, gli incassi, di competenza e di residui, derivanti da sanzioni al codice della strada, e precisamente:

- al punto a) gli incassi derivanti da tutte le violazioni al codice della strada escluse quelli per mancato rispetto dei limiti massimi di velocità di cui all'art.142 comma 12-bis, per complessivi € 216.836,75, calcolato al 50%;
- al punto b) i proventi complessivi derivanti dall'applicazione dell'art. 142 comma 12-bis, e quindi quelli per mancato rispetto dei limiti massimi di velocità, per €1.879.985,65;
- al punto c) andrebbe indicato il 50% dei proventi derivanti da infrazioni al CdS (eccesso di velocità) comminate da appartenenti al corpo di polizia locale dell'Ente su strade non di competenza provinciale, e per la Provincia di Cremona il punto è pari a zero;
- al punto d) va indicato il 50% dei proventi derivanti da infrazioni al CdS comminate da appartenenti al corpo di polizia locale di altri Enti su strade di competenza provinciale (eccesso di velocità), e per la Provincia di Cremona l'importo relativo all'annualità 2021 è pari ad € 526.643,61, per un totale complessivo di € € 2.623.466,01 (di cui € 2.406.629,26 per le sole infrazioni per eccesso di velocità ed € 216.836,75 per infrazioni all'art. 208).

Lo schema di relazione prevede poi al punto 2 di dettagliare gli importi di cui ai punti c) e d) per Enti beneficiari o versanti, che sommano complessivamente per l'annualità 2021 € 526.643,61.

La rendicontazione entra poi nello specifico con gli schemi 2 e 3 riportati al punto 3 del modello di relazione. Nel quadro 2 si riporta la destinazione dei proventi derivanti dall'accertamento di infrazione al codice della strada ai sensi dell'art. 208 comma 1, ad eccezione delle violazioni ai limiti massimi di velocità e pertanto:

- 1/4 per interventi di sostituzione, ammodernamento, messa in sicurezza e manutenzione della segnaletica per € 54.209,19 (lettera a);
 - 1/4 per potenziamento delle attività di controllo e accertamento delle violazioni in tema di circolazione stradale per € 54.209,19 (lettera b);
 - 2/4 per interventi di manutenzione delle strade, installazione di barriere e sistemazione del manto stradale, mobilità ciclistica, ecc, per € 108.418,37 (lettera c e 5-bis);
- per complessivi € 216.836,75 (pari alla lettera a dello schema 1).

Nel quadro 3 si riporta la destinazione dei proventi derivanti da violazioni ai limiti massimi di velocità, secondo il dettato di cui all'art. 142 comma 12-ter e pertanto, per il nostro Ente, € 1.841.540,90 per interventi di manutenzione e messa in sicurezza delle infrastrutture stradali, compreso segnaletica, barriere e relativi impianti, (art. 142, comma 12-ter-1) ed € 565.088,36 per il potenziamento delle attività di controllo e di accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale, comprese le spese relative al personale (art. 142, comma 12-ter 2), per un totale complessivo di € 2.406.629,26 (pari alla somma delle lettere b e d del quadro 1).

Il punto 4 della relazione prevede poi che si dettagli in modo analitico l'utilizzo di detti proventi, specificando i singoli interventi e rispettivi costi "finanziati" dalle diverse tipologie di proventi. Relativamente ai proventi collegabili all'art. 208 il totale complessivo è pari ad € 276.858,83 (finanziati da risorse di competenza), mentre il totale del costo degli interventi finanziati da proventi derivanti dall'art. 142 è pari ad € 3.889.671,02 (finanziati sia da risorse di competenza sia con applicazione di quota dell'avanzo di amministrazione vincolato per legge o per principi contabili 2020 quale incassi da sanzioni stradali).

L'importo rendicontato copre abbondantemente il vincolo sul totale dei proventi incassati nell'esercizio 2021.

PERCORSO ISTRUTTORIO

- il verbale di proclamazione a Presidente della Provincia del 23/11/2019 prot. 82574;
- la deliberazione del Consiglio n. 1 del 20.04.2020 di approvazione delle linee di mandato del Presidente Signoroni;

- la deliberazione del Consiglio provinciale n. 43 del 15/12/2021 avente ad oggetto "DUP e bilancio autorizzatorio 2022/2024: approvazione" - con riferimento alla Missione 01 - Programma 03 - Obiettivo operativo 1 Bilancio, vincoli di finanza pubblica e funzionamento degli uffici provinciali;
- la deliberazione del Presidente n. 22 del 28/01/2022 con la quale è stato confermato in capo all'avv. Massimo Placchi "Dirigente", fino al 31 luglio 2022 l'incarico di direzione del settore risorse economiche e finanziarie;
- la deliberazione del Presidente n. 71 del 16/3/2022 "Ciclo della performance: variazione obiettivi di PEG 2022 in funzione della nuova struttura organizzativa e approvazione indicatori S.S.A."

NORMATIVA

- l'art. 393 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495, di approvazione del Regolamento del Codice della strada, impone agli enti di iscrivere nel proprio bilancio annuale apposita risorsa di entrata ed interventi di uscita dei proventi spettanti a norma dell'art. 208 citato;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Interno del 30 dicembre 2019, pubblicato sulla gazzetta ufficiale n. 42 del 20/02/2020;
- il DL 16/2012 convertito in L. n. 44/2012;
- il D.Lgs. n. 267/2000 e smi;
- la deliberazione n. 274/2013 della Corte dei Conti, sezione di Controllo per la Lombardia, con la quale sono state date utili indicazioni con riferimento al concetto di "mezzi e attrezzature", di cui all'art. 208 comma 4 lett. b) del Codice della Strada, nonché la deliberazione della Corte dei Conti, sezione di controllo per la Lombardia, n. 138/2015 che ha fornito delucidazioni sul divieto di destinare parte dei proventi a copertura delle spese di energia elettrica per la pubblica illuminazione;
- il D.Lgs. 118/2011 così come modificato con D.Lgs. 126/2014;
- il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria potenziata;
- la legge finanziaria n. 178/2020 per il 2021 e n. 2021/243 del il 2022;
- l'art. 39 bis del dl 162/2019 che richiama l'art. 18 del dl 50/2017 convertito con legge 96/2017 per la destinazione prioritaria ad interventi per la sicurezza stradale per gli anni dal 2017 al 2022;
- l' art. 17 dello Statuto provinciale;

DATI CONTABILI

Il presente atto non ha riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico finanziaria dell'Ente, trattandosi di rendicontazione dell'utilizzo di proventi derivanti da sanzioni al codice della strada.

ADEMPIMENTI CONSEGUENTI

Pubblicazione sul sito internet istituzionale e invio della relazione al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e al Ministero dell'Interno entro il 31 maggio, termine stabilito dall'art. 2 comma 1 del DM in ordine ai proventi introitati nel 2021 e relativi utilizzi, secondo le modalità telematiche indicate con le istruzioni operative dal Ministero dell'Interno- circolare DAIT 24 prot. n. 27118 del 14/03/2022.

PARERI

- parere di regolarità tecnica del Dirigente del SETTORE RISORSE ECONOMICHE E FINANZIARIE Massimo Placchi ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000
- parere di regolarità contabile del Responsabile di Ragioneria ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000.

DOCUMENTI PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE

- Documenti depositati in atti e non materialmente allegati:

- //

Documenti allegati:

- relazione a rendiconto utilizzo proventi Codice della strada 2021 (nome file: rendiconto 2021 relazione DM MIT destinazione proventi CDS.pdf.p7m)
- PARERE DIGITALE DI REGOLARITÀ TECNICA (nome file: PARERE_31_2022_1477.odt.p7m)
- ESPRESSIONE PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE FIRMATO DIGITALMENTE (nome file: PARERE_31_2022_1477.odt.pdf.p7m)

Del che si è redatto il presente verbale che viene sottoscritto come appresso.

IL PRESIDENTE

Paolo Mirko Signoroni

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Carmelo S. Fontana

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.Lgs 82/2005 e successive modifiche ed integrazioni.